



พระราชกฤษฎีกา

แบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

สำนักนายกรัฐมนตรี

พ.ศ. ๒๕๔๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๐

เป็นปีที่ ๕๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘ และมาตรา ๘ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๔ ให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานเลขานุการของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะกรรมการที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแต่งตั้ง
- (๓) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หรือตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๕ ให้แบ่งส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี ดังนี้

- (๑) กองกลาง
- (๒) กองจัดระบบโครงการขนส่งขนาดใหญ่
- (๓) กองติดตามและประเมินผล
- (๔) กองนโยบายและแผนการจราจร
- (๕) กองประสานการจัดระบบการจราจรในภูมิภาค
- (๖) กองประสานระบบการจราจร
- (๗) กองพัฒนาระบบการจราจร
- (๘) ศูนย์สารสนเทศการจราจร

มาตรา ๖ อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี มีดังนี้

- (๑) กองกลาง มีอำนาจหน้าที่
 - (ก) ปฏิบัติงานสารบรรณของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
 - (ข) จัดระบบงานและบริหารงานบุคคลของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
 - (ค) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวก งานเลขานุการ งานแผนงาน และงานประชาสัมพันธ์ของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(ง) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(จ) ดำเนินการเกี่ยวกับการพิจารณาเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบก หรือกฎหมายอื่นที่มีผลกระทบต่อ การจัดระบบการจราจรทางบกให้เหมาะสมกับสถานการณ์

(ฉ) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านนิติการ รวมทั้งงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบทางแพ่ง และงานคดีที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(ช) บริหารงานทั่วไปของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกซึ่งมิได้ กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ

(ซ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ที่ได้รับมอบหมาย

(๒) กองจัดระบบโครงการขนส่งขนาดใหญ่ มีอำนาจหน้าที่

(ก) ศึกษาและวิเคราะห์การจัดระบบโครงการขนส่งขนาดใหญ่ ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบขนส่งที่ต่อเนื่อง รวมทั้งผลกระทบด้านต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากโครงการและระบบดังกล่าว เสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(ข) ประสานการจัดทำแผนและการปฏิบัติงานและให้การแนะนำแก่หน่วยงานเจ้าของ โครงการเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายของแผนงาน หรือโครงการ

(ค) ติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อให้การปฏิบัติงาน เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการ

(ง) วิเคราะห์และประเมินผลความก้าวหน้าของโครงการขนส่งขนาดใหญ่ เสนอต่อ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

(จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ที่ได้รับมอบหมาย

(๓) กองติดตามและประเมินผล มีอำนาจหน้าที่

(ก) จัดวางระบบการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบาย แผนหลัก แผนงาน และมาตรการด้านการจราจรทางบก

- (ข) ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการจราจรของหน่วยงานต่างๆ เป็นระยะๆ
- (ค) จัดทำรายงานผลการแก้ไขปัญหาและการพัฒนาระบบการจราจร พร้อมข้อเสนอเพื่อการปรับปรุงแผนงาน โครงการและมาตรการต่างๆ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น
- (ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย
- (๔) กองนโยบายและแผนการจราจร มีอำนาจหน้าที่
- (ก) เสนอแนะนโยบาย แผนหลัก และมาตรการต่างๆ ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกของประเทศให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายของรัฐบาล และสถานการณ์ทางด้านการจราจร รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับงานเลขานุการของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
- (ข) ประสานการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งแผนปฏิบัติการของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
- (ค) วิเคราะห์แผนงานและโครงการ ด้านการจราจรทางบกของหน่วยงานต่างๆ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และคณะรัฐมนตรี
- (ง) ประเมินสภาพการณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อพยากรณ์สภาพการจราจรของประเทศ ประกอบการกำหนดนโยบาย แผนหลัก และมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจรทางบก
- (จ) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย
- (๕) กองประสานการจัดระบบการจราจรในภูมิภาค มีอำนาจหน้าที่
- (ก) ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะนโยบาย แผนงาน โครงการพัฒนา การพัฒนา โครงข่ายการจราจรและประสานการจัดระบบการจราจรทางบกในระดับภาค จังหวัดและระดับท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค
- (ข) ประสานกับสถาบันทางวิชาการ เพื่อนำข้อมูลเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจร เสนอแนะต่อคณะกรรมการพัฒนาจังหวัดและคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในเมืองภูมิภาค
- (ค) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย
- (๖) กองประสานระบบการจราจร มีอำนาจหน้าที่

(ก) ประสานการกำหนดโครงข่ายถนนและระบบโครงข่ายขนส่งสาธารณะ ตลอดจน ปัจจัยที่มีผลต่อระบบการจราจร

(ข) ประสานการปฏิบัติงานด้านการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามนโยบาย แผนหลัก มาตรฐาน มาตรการและแผนปฏิบัติการที่กำหนด

(ค) ประสานการจัดทำโครงการศึกษา ฝึกอบรม ตลอดจนประสานงานความช่วยเหลือ จากต่างประเทศ

(ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ที่ได้รับมอบหมาย

(๗) กองพัฒนาระบบการจราจร มีอำนาจหน้าที่

(ก) ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนะรูปแบบการพัฒนาระบบการจราจรทางบกที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพในปัจจุบันและอนาคต ตลอดจนมาตรการและมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัด ระบบการจราจรทางบก

(ข) ศึกษา วิเคราะห์ และเสนอความเหมาะสมด้านเทคนิคสิ่งแวดล้อมและผังเมือง ของแผนงานและโครงการที่เกี่ยวกับการจราจรทางบกของหน่วยงานต่างๆ โดยเฉพาะลักษณะทาง กายภาพของระบบโครงข่ายถนนและระบบโครงข่ายขนส่งสาธารณะ

(ค) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ที่ได้รับมอบหมาย

(๘) ศูนย์สารสนเทศการจราจร มีอำนาจหน้าที่

(ก) สำรวจ วิเคราะห์ ความต้องการข้อมูลและข้อสนเทศเพื่อการวางระบบฐานข้อมูล คลังข้อมูลและข้อสนเทศด้านการจราจร รวมทั้งดำเนินการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ เพื่อนำมาบันทึกและจัด วางระบบ

(ข) ดำเนินการวางระบบและพัฒนาระบบฐานข้อมูล และคลังข้อมูล รวมทั้งประมวลผล ข้อมูลและข้อสนเทศด้านการจราจร

(ค) ดำเนินการเผยแพร่และให้บริการข้อมูลและข้อสนเทศด้านการจราจร รวมทั้งการ ประสานระบบการใช้ประโยชน์ข้อมูลแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน

(ง) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ที่ได้รับมอบหมาย

มาตรา ๗ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรแบ่งส่วนราชการภายในสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี เสียใหม่ ให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมยิ่งขึ้น และระบุนำอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพงาน และเนื่องจากมาตรา ๘ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ บัญญัติว่า การแบ่งส่วนราชการภายในส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกาและให้ระบุนำอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนราชการไว้ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้