



๑. รัฐบาลได้จัดทำงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนในเขตชนบท โดยเฉพาะในพื้นที่  
จังหวัดหนองบัวลำภูไว้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้าง ซ่อมแซมและบำรุงรักษาเส้นทางในเขต  
ชนบทในงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ไว้เท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลได้จัดทำแผนพัฒนาประเทศด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะการปรับปรุงถนนลูกรัง  
ให้เป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางไว้หรือไม่ อย่างไร และได้มีการบรรจุจังหวัดหนองบัวลำภูไว้ใน  
แผนพัฒนาประเทศด้านสาธารณูปโภคดังกล่าวหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พิษณุ หัตถสงเคราะห์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดหนองบัวลำภู

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๕๕ ร.

ของ นายพิษณุ หัตถสงเคราะห์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดหนองบัวลำภู  
พรรคเพื่อไทย

เรื่อง การซ่อมแซมปรับปรุงถนนในจังหวัดหนองบัวลำภู

คำถาม

จังหวัดหนองบัวลำภู มีเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างอำเภอ เป็นถนนลูกรังและมีสภาพทรุดโทรมมาก หากฝนตกลงมาจะทำให้ประชาชนที่เดินทางสัญจรได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เส้นทางดังต่อไปนี้

๑. สาย นก. ๖๐๐๒ บ้านศรีเจริญ อำเภอศรีบุญเรือง - บ้านฝายหิน อำเภอโนนสัง ระยะทาง ๔๑ กิโลเมตร

๒. สาย นก. ๓๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ อำเภอเมือง - บ้านกุดกระตุ้ อำเภอากลาง ระยะทาง ๒๔ กิโลเมตร

๓. สาย นก. ๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ (กม.ที่ ๔๔+๕๐๐) - บ้านห้วยบ่อทอง อำเภอศรีบุญเรือง ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร

๔. สาย นก. ๓๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ (กม.ที่ ๓๕+๐๐๐) - บ้านโคกหนองบัว อำเภอनावัง ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร

๕. สายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอสวรรคภูหา และอำเภอากลาง (บ้านวิจิตรพัฒนา - บ้านห้วยหาน) จังหวัดหนองบัวลำภู

๖. สายเชื่อมระหว่างอำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู และอำเภอหนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี

ซึ่งถนนสายดังกล่าว ประชาชนได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก เนื่องจากการสัญจรไปมา มีความลำบาก อีกทั้งยังไม่มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลปรับปรุงสภาพถนนสายดังกล่าวเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้จัดทำงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนในเขตชนบท โดยเฉพาะในพื้นที่ จังหวัดหนองบัวลำภูไว้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้าง ซ่อมแซมและบำรุงรักษาเส้นทางในเขต  
ชนบทในงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ไว้เท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลได้จัดทำแผนพัฒนาประเทศด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะการปรับปรุงถนนลูกรัง  
ให้เป็นถนนคอนกรีตหรือถนนลาดยางไว้หรือไม่ อย่างไร และได้มีการบรรจุจังหวัดหนองบัวลำภูไว้ใน  
แผนพัฒนาประเทศด้านสาธารณูปโภคดังกล่าวหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

#### คำตอบ

ข้าพเจ้า นายโสภณ ชาร์มย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของ  
ท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้ว ปรากฏว่า  
ถนนทั้ง ๖ สาย ที่ท่านสมาชิกผู้มีความสนใจตั้งกระทู้ถาม เป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท  
จำนวน ๕ สาย ดังนี้

๑. สาย นก. ๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ (กม.ที่ ๓๓+๐๐๐) - บ้านฝายหิน  
ระยะทางตลอดสาย ๔๑.๖๕๖ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้วตลอดทั้งสาย

๒. สาย นก. ๓๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ (กม.ที่ ๗๒+๐๕๐) - บ้านกุดกระสือ  
ระยะทางตลอดสาย ๒๔.๐๕๐ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้วตลอดทั้งสาย

๓. สาย นก. ๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ (กม.ที่ ๔๔+๕๐๐) - บ้านห้วยบ่อทอง  
ระยะทางตลอดสาย ๑๘.๑๒๕ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้วตลอดทั้งสาย

๔. สาย นก. ๓๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ (กม.ที่ ๓๕+๐๐๐) - บ้านโคกหนองบัว  
ระยะทางตลอดสาย ๑๕.๓๖๑ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้วตลอดทั้งสาย

๕. สายเชื่อมระหว่างอำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู และอำเภอหนองวัวซอ จังหวัด  
อุดรธานี หรือถนนสาย นก. ๔๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๖ (กม.ที่ ๒๖+๘๒๕) - ช่างขาด  
ระยะทางตลอดสาย ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแล้ว ๓.๑๐๐ กิโลเมตร ส่วนที่เหลือ  
๒.๔๐๐ กิโลเมตร ยังเป็นถนนลูกรัง

ส่วนถนนสายเชื่อมต่อระหว่างอำเภอสวรรคภูหา และอำเภอนากลาง (บ้านวิจิตรพัฒนา - บ้านห้วยหาน)  
จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู

สำหรับประเด็นคำถามตามกระทู้ถาม ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. การจัดทำงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนในเขตชนบทนั้น กระทรวงคมนาคม  
โดยกรมทางหลวงชนบทได้จัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนในความรับผิดชอบ  
ตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง โดยถนนทุกสายจะได้รับการจัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงปกติ  
เป็นประจำทุกปีและได้รับงบประมาณซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลาเมื่อถึงกำหนด หากถนนสายใด

ชำรุดเสียหายก็จะจัดสรรงบประมาณซ่อมบำรุงพิเศษ โดยพิจารณาจัดลำดับความสำคัญตามสภาพความเสียหาย ระดับความรุนแรงของความเสียหาย ความสำคัญของเส้นทางสายนั้น ๆ และกรอบงบประมาณประจำปีที่ได้รับจัดสรร

สำหรับถนนในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภูทั้ง ๕ สาย ที่ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติตั้งกระทู้ถามกรมทางหลวงชนบทได้จัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ดังนี้

๑.๑ สาย นก. ๓๐๐๒ ซ่อมบำรุงปกติ ระยะทาง ๔๑.๖๕๖ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๐๐๐,๗๐๔ บาท

๑.๒ สาย นก. ๓๐๐๕ ซ่อมบำรุงปกติ ระยะทาง ๑๕.๗๕๐ กิโลเมตร วงเงิน ๔๗๔,๐๐๐ บาท และซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลา (เสริมผิวลาดยาง) ระยะทาง ๒.๓๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๕,๐๖๐,๐๐๐ บาท

๑.๓ สาย นก. ๓๐๐๗ ซ่อมบำรุงปกติ ระยะทาง ๑๕.๑๒๕ กิโลเมตร วงเงิน ๓๖๓,๐๐๐ บาท

๑.๔ สาย นก. ๓๐๑๒ ซ่อมบำรุงปกติ ระยะทาง ๑๕.๓๖๑ กิโลเมตร วงเงิน ๓๖๘,๖๖๔ บาท

๑.๕ สาย นก. ๔๐๒๒ ก่อสร้างผิวทางลาดยาง ๓.๘๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๑๖,๖๓๒,๐๐๐ บาท

๒. กรมทางหลวงชนบท ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อก่อสร้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาเส้นทางในเขตชนบทในกิจกรรมยกระดับมาตรฐาน (ก่อสร้างถนนลูกรังเป็นลาดยาง) ระยะทาง ๑๖๐๗.๘๗๓ กิโลเมตร วงเงิน ๗,๖๕๘.๔๕ ล้านบาท และในกิจกรรมบำรุงรักษาทาง ระยะทาง ๓๘,๔๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๕,๐๕๐.๐๖ ล้านบาท

๓. สำหรับโครงการพัฒนาสาธารณูปโภค โดยเฉพาะการปรับปรุงถนนลูกรังให้เป็นถนนคอนกรีตหรือลาดยางนั้น กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่า ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทหรือโครงการถนนปลอดฝุ่น เพื่อเร่งรัดพัฒนาถนนลูกรังในความรับผิดชอบทั่วประเทศระยะทางประมาณ ๗,๒๐๐ กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงทางหลวงชนบทในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภูระยะทางประมาณ ๑๔๐ กิโลเมตร ให้เป็นถนนคอนกรีตหรือลาดยางให้แล้วเสร็จโดยเร็วโดยใช้เงินกู้จากต่างประเทศจำนวน ๓๔,๒๕๐ ล้านบาท มาดำเนินการซึ่งอาจจะแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๒ ระยะ ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติและกระทรวงการคลังสามารถจัดหาเงินกู้ต่างประเทศได้ กรมทางหลวงชนบทจะได้ดำเนินการต่อไป