

กระทู้ถามที่ ๑๔๒๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

เรื่อง ปัญหาการก่อสร้างถนนลาดยางที่ยังไม่แล้วเสร็จในพื้นที่อำเภอศรีสงครามและอำเภอนาทม จังหวัดนครพนม

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ประชาชนจำนวนมากในพื้นที่อำเภอศรีสงครามและอำเภอนาทม จังหวัดนครพนม ได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากถนนสายแยก ทล.๒๓๙๐ - บ้านหมุ่ม ในช่วงต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ คือ ๑. ช่วงบ้านคำไฮ - บ้านไทยสบาย ระยะทาง ๒.๔๒๗ กิโลเมตร ๒. ช่วงบ้านไทยสบาย - บ้านไทยเจริญ ระยะทาง ๐.๒๐๐ กิโลเมตร ๓. ช่วงบ้านดงน้อย ระยะทาง ๐.๑๙๐ กิโลเมตร ๔. ช่วงบ้านดงน้อย - บ้านหนองหวาย ระยะทาง ๒.๓๒๐ กิโลเมตร ๕. ช่วงบ้านดอนเตย - บ้านหมุ่ม ระยะทาง ๑.๒๐๕ กิโลเมตร และ ๖. ช่วงบ้านศรีเวินชัย - บ้านดอนเตยเหนือ ระยะทาง ๖.๑๗๐ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๔ เพื่อก่อสร้างให้เป็นถนนลาดยาง แต่ปรากฏว่ามีงบประมาณไม่เพียงพอ การก่อสร้างจึงต้องหยุดชะงักลง เป็นอุปสรรคต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจรไปมาเป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมได้มีการติดตามโครงการก่อสร้างถนนลาดยางดังกล่าวข้างต้นและทราบถึงปัญหาอุปสรรคดังกล่าวหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร และได้ดำเนินการไปอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๓. กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณในส่วนที่ยังขาด เพื่อให้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครพนมดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยางให้แล้วเสร็จเพื่อประโยชน์ต่อการสัญจรไปมา ของประชาชนและนำความเจริญสู่ภูมิภาคได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ภูมิพัฒน์ พชรทรัพย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๔๒๑ ร.

ของ นายภูมิพัฒน์ พชรทรัพย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย
เรื่อง ปัญหาการก่อสร้างถนนลาดยางที่ยังไม่แล้วเสร็จในพื้นที่อำเภอศรีสงครามและอำเภอนาทม
จังหวัดนครพนม

คำตอบ

ข้าพเจ้า นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการก่อสร้างถนนลาดยางที่ยังไม่แล้วเสร็จในพื้นที่อำเภอศรีสงครามและอำเภอนาทม จังหวัดนครพนม ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทติดตามโครงการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบททุกสาย ซึ่งปัจจุบันถนนสายแยก ทล.๒๓๙๐ - บ้านหมุ่มน หรือทางหลวงชนบทสาย นพ.๔๐๒๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๐ (กม.ที่ ๗+๗๗๕) - บ้านหมุ่มน อำเภอศรีสงคราม อำเภอนาทม จังหวัดนครพนม ระยะทางตลอดสาย ๓๑.๑๗๕ กิโลเมตร สภาพปัจจุบันมีผิวจราจรลาดยางเป็นช่วง ๆ ระยะทางรวม ๑๘.๖๘๙ กิโลเมตร ผิวจราจรคอนกรีต ๐.๐๗๕ กิโลเมตร และผิวจราจรลูกรัง ๑๒.๔๑๑ กิโลเมตร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางจากผิวจราจรลูกรังให้เป็นผิวจราจรลาดยาง ระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

สำหรับปัญหาอุปสรรคที่กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้ก่อสร้างเป็นผิวจราจรลาดยางแต่งบประมาณไม่เพียงพอการก่อสร้างจึงต้องหยุดชะงักลง เป็นอุปสรรคต่อประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวสัญจรไปมา นั้น กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทได้รับทราบปัญหาอุปสรรคดังกล่าว และได้พยายามแก้ไขปัญหาทุกวิถีทาง แต่เนื่องจากความผันแปรของสถานการณ์การเงินการคลังของประเทศและวิกฤตเศรษฐกิจโลกในระยะเวลาที่ผ่านมา เป็นผลให้การจัดทำงบประมาณสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเป็นไปอย่างจำกัด และส่งผลกระทบต่อการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท สายดังกล่าว โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณในกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางเพียง ๖๑๕ กิโลเมตร จึงต้องทยอยดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางเป็นช่วง ๆ ในส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนก่อน

๒. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการจัดทำโครงการถนนไร้ฝุ่น เพื่อเร่งรัดยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบททั่วประเทศที่ยังเป็นผิวจราจรลูกรังอยู่อีก ๗,๒๑๓ กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงทางหลวงชนบทสาย นพ.๔๐๒๔ ตามกระทู้ถาม ให้เป็นผิวจราจรลาดยางหรือคอนกรีตให้แล้วเสร็จภายใน ๓ ปี ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕ นำเสนอรัฐบาลเพื่อขอใช้เงินกู้ภายในประเทศมาดำเนินการ ภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ หรือแผนปฏิบัติการ

ไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณภายใต้แผนฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ที่เป็นเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการถนนไร้ฝุ่น ระยะที่ ๑ ของกรมทางหลวงชนบทส่วนหนึ่งแล้วเป็นระยะทาง ๓,๑๗๕ กิโลเมตร สำหรับโครงการถนนไร้ฝุ่น ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๔,๐๓๘ กิโลเมตร กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอรัฐบาลเพื่อขอใช้เงินกู้ตามร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ พ.ศ. . . . มาดำเนินการ แต่เนื่องจากรัฐบาลได้ยกเลิกร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว เป็นผลให้กรมทางหลวงชนบทไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการโครงการถนนไร้ฝุ่น ระยะที่ ๒ กระทรวงคมนาคมจึงต้องให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางส่วนที่เหลืออีก ๔,๐๓๘ กิโลเมตร ต่อไป โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีตามปกติเช่นเดิม

๓. สำหรับทางหลวงชนบทสาย นพ.๔๐๒๔ ตามกระทู้ถาม หลังจากที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้ดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางระยะทาง ๒.๕๐๐ กิโลเมตรแล้ว ปรากฏว่ายังเหลือระยะทาง ที่จะต้องดำเนินการต่อไปอีก ๙.๙๑๑ กิโลเมตร กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดทำแผนงานเพื่อดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางในส่วนที่เหลือให้สอดคล้องกับลำดับความสำคัญเร่งด่วน ในภาพรวมของจังหวัดนครพนม และสอดคล้องกับกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีที่จะได้รับจัดสรรในภาพรวมทั้งประเทศต่อไป และเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่สัญจรไปมาในระหว่างที่รอการจัดสรรงบประมาณยกระดับมาตรฐานทางกระทรวงคมนาคมได้กำชับให้กรมทางหลวงชนบททำการซ่อมบำรุงปกติ ฝัวจจรที่ยังเป็นลูกรังให้อยู่ในสภาพดีเพื่อสามารถสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัยในระดับหนึ่งไปพลางก่อน