



พระราชบัญญัติ

จัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาล

และสุขาภิบาล

พ.ศ. ๒๕๐๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๓

เป็นปีที่ ๑๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขต
เทศบาลและสุขาภิบาล

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๕

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะ รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ จัดระเบียบการจดทะเบียนยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับในเขตเทศบาล นครกรุงเทพและเขตเทศบาลนครธนบุรี ตั้งแต่วันถัดจาก วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

เมื่อจะใช้พระราชบัญญัตินี้บังคับในเขตเทศบาลอื่นใดหรือ ในเขตสุขาภิบาลใดให้ประกาศโดยพระราชกฤษฎีกา

มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้

“จดทะเบียนยนตร์” หมายความว่า ความรวมถึงหยุดยานยนตร์ เว้นแต่การหยุดยั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนตร์นั้นเคลื่อนไปไม่ได้

“ที่จดทะเบียนยนตร์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลหรือ สุขาภิบาลกำหนดและจัดไว้เป็นที่จดทะเบียนยนตร์ตามพระราช- บัญญัตินี้

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เทศบาลเมืองอำนาจตราเทศบัญญัติและให้สุขาภิบาลเมืองอำนาจรื้อข้อมบังคับสุขาภิบาล เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดและจัดให้มีที่จอดยานยนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะสำหรับยานยนต์แต่ละชนิดหรือประเภท

(๒) กำหนดระเบียบการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์

(๓) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ไม่เกินอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๔) กำหนดระยะเวลาจอดยานยนต์ ระยะเวลาที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม วิธีการเก็บค่าธรรมเนียมและการยกเว้นค่าธรรมเนียม

มาตรา ๕ ให้บุคคลต่อไปนี้เป็นผู้เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อปฏิบัติการภายในเขตอำนาจหน้าที่ของตน

(๑) นายกเทศมนตรี และประธานกรรมการสุขาภิบาล

(๒) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๗

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

(๓) พนักงานเทศบาลซึ่งคณะเทศมนตรีแต่งตั้ง และ พนักงานสุขาภิบาลซึ่งคณะกรรมการสุขาภิบาลแต่งตั้ง

มาตรา ๖ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ให้เป็นไปตามระเบียบการจอดยานยนต์

(๒) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในเทศบัญญัติหรือข้อบังคับสุขาภิบาล แล้วแต่กรณี

(๓) สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์

(๔) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัติหรือข้อบังคับสุขาภิบาลที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ยานยนต์ ให้ติดไว้กับยานยนต์เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นได้เมื่อมาที่ยานยนต์

มาตรา ๗ ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัติหรือข้อบังคับสุขาภิบาลที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าสิบบาท

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๘

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

มาตรา ๘ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามมาตรา ๖ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

มาตรา ๙ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เป็นรายได้
ของเทศบาลหรือสุขาภิบาลแห่งท้องถิ่นที่ความผิดได้เกิดขึ้น

มาตรา ๑๐ เงินค่าธรรมเนียมและค่าปรับตามพระราช
บัญญัตินี้ ให้ใช้เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการ
จัดยานยนต์ตามพระราชบัญญัตินี้ ตลอดจนอุปกรณ์และ
เครื่องมือเครื่องใช้ของสถานที่ดังกล่าว การบูรณะทางหลวง
และสะพาน กับการชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและบูรณะทาง
หลวงและสะพานในเขตเทศบาลหรือสุขาภิบาลเท่านั้น

มาตรา ๑๑ พระราชบัญญัตินี้ไม่กระทบกระทั่งอำนาจของ
เจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกที่จะ
กำหนดการจราจรในที่จัดยานยนต์เป็นการชั่วคราว

มาตรา ๑๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษา
การตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ถ. กิตติขจร

รองนายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๔๕

เล่ม ๗๗ ตอนที่ ๓๑ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ เมษายน ๒๕๐๓

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถยนต์

- | | |
|------------------|--------------------------|
| ๑. รถยนต์ | ๑.๐๐ บาท ต่อครั้งชั่วโมง |
| ๒. รถจักรยานยนต์ | .๕๐ บาท ต่อครั้งชั่วโมง |

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีผู้ขายรถยนต์ภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น ย่อมมีปัญหายุ่งยากในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจราจรและสถานที่สำหรับจดทะเบียนรถยนต์ นอกจากนั้นการร่างและบูรณะถนนหนทาง ในขณะนี้ต้องเสียค่าใช้จ่ายเป็นอันมาก จึงเป็นการสมควรที่จะให้อำนาจแก่เทศบาล และสุขาภิบาล จัดระเบียบการจดทะเบียนรถยนต์ในทางหลวง หรือในที่สาธารณะ และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายได้เพิ่มขึ้น รายได้ที่ได้จากการนี้ให้นำมาใช้จ่ายในการจัดทำจดทะเบียนรถยนต์บูรณะทางหลวงและสะพาน หรือชดใช้เงินกู้ที่นำมาใช้จ่ายในการนี้