

กระทู้ถามที่ ๘๖๐ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขยายโครงการรถไฟทางคู่หรือโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง ไทย - ลาว - เวียดนาม - จีน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

“ระบบขนส่งทางราง” นับว่าเป็นระบบขนส่งหลักในหมวดการเดินทางที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ ทั้งในแง่ของเศรษฐกิจ ที่ช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ เกิดการพัฒนาใหม่ ๆ ในแนวเส้นทางเกิดการขยายตัวของเมืองไปสู่ภูมิภาค ซึ่งสามารถต่อยอดไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจด้านอื่น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในด้านการเดินทางผ่านบริการขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย รวดเร็ว และมีคุณภาพ โดยประเทศไทยได้คำนึงถึงความสำคัญของระบบขนส่งดังกล่าวตลอดหลายปีที่ผ่านมา ภาครัฐโดยกระทรวงคมนาคม ได้อัดเม็ดเงินลงทุนพัฒนาระบบรางอย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่เชื่อมโยงกันทั้งประเทศและกำลังดำเนินการอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม เพื่อการขยายการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน จึงมีความสำคัญและถือเป็นการต่อยอดจากการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งทางรางภายในประเทศ โดยรัฐบาลได้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ซึ่งเป็นโครงการเชิงยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียน เป็นเส้นทางที่จะเชื่อมโยงประเทศไทยกับประเทศต่าง ๆ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนา Belt and Road Initiative (BRI) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยเป็นการร่วมพัฒนาระหว่างประเทศในระดับรัฐบาลต่อรัฐบาล โดยฝ่ายไทยรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมด และดำเนินการก่อสร้างงานโยธา และใช้เทคโนโลยีการก่อสร้างและระบบรถไฟของจีน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๗๐ ด้านรถไฟทางคู่ ที่มีโครงการบูรณาการทั่วประเทศ ปัจจุบันโครงการในระยะที่ ๑ มีโครงการสร้างเสร็จแล้วเปิดให้บริการในหลายเส้นทาง และขณะเดียวกันกำลังเร่งผลักดันรถไฟทางคู่ระยะที่ ๒ อีกหลายเส้นทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ถูกจัดให้อยู่ในโครงการรถไฟทางคู่เฟส ๒ ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เพื่อเชื่อมโครงการรถไฟทางคู่เฟสแรก มีระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ชุมทางบ้านหนองแวงไร่และจุดสิ้นสุดโครงการ

ที่สถานีสะพานมิตรภาพ ๓ จังหวัดนครพนม ทำให้โครงข่ายทางรางของประเทศไทยมีความสมบูรณ์มากขึ้น เพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งทางราง ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า สามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางรางระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน อย่างไรก็ตาม เพื่อการขยายการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน การเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านจึงมีความสำคัญและถือเป็นการต่อยอดจากการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งทางรางภายในประเทศ รัฐบาลจึงเห็นควรจัดให้มีการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านที่มีศักยภาพใกล้เคียงกัน คือ เชื่อมไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน เนื่องจากความต้องการด้านการขนส่งระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม - จีน มีเพิ่มสูงอย่างต่อเนื่อง โดยประเทศดังกล่าวมีพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคมที่คล้ายกับประเทศไทย ซึ่งโครงการนี้จะเป็นการสนับสนุนการค้าและการขนส่งเชื่อมระหว่างประเทศ อีกทั้งยังเป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงประตูการค้า และเมืองหลักในภูมิภาค จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคมมีแผนหรือนโยบายในการสนับสนุนและจัดสรรงบประมาณในการจัดทำโครงการรถไฟทางคู่หรือโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางเชื่อมไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเป็นการกระตุ้นอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่ง และพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างประเทศ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากมีการจัดตั้งงบประมาณในการดำเนินการจะสามารถเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ภูมิพัฒน์ พชรทรัพย์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย

จังหวัดนครพนม

คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๖๐ ร.

ของ นายภูมิพัฒน์ พชรทรัพย์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดนครพนม
เรื่อง การขยายโครงการรถไฟทางคู่หรือโครงการรถไฟความเร็วสูง
เส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง ไทย - ลาว - เวียดนาม - จีน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การขยายโครงการรถไฟทางคู่หรือโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง ไทย - ลาว - เวียดนาม - จีน ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคมมีแผนหรือนโยบายในการสนับสนุนและจัดสรรงบประมาณ ในการจัดทำโครงการรถไฟทางคู่หรือโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางเชื่อมโยงไปยังสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเป็นการกระตุ้นอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวระหว่างประเทศ การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่ง และพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างประเทศ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า ได้ดำเนินโครงการรถไฟ ทางคู่ระยะที่ ๖ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย โครงการรถไฟทางสายใหม่ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม และโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ทั้งนี้ โครงการทั้ง ๓ มีการเชื่อมเส้นทางไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) และไปยังสาธารณรัฐ ประชาชนจีน เป็นการเชื่อมต่อด้านระบบรางระหว่าง ๓ ประเทศ เป็นการกระตุ้นอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวระหว่างประเทศ การพัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งและพัฒนาเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

คำถามที่ ๒ หากมีการจัดตั้งงบประมาณในการดำเนินการจะสามารถเริ่มดำเนินการได้เมื่อใด อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า ได้เริ่มดำเนินโครงการต่าง ๆ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จได้ในเดือนมีนาคม ๒๕๗๐

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ ปัจจุบันอยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ และก่อสร้างแล้วเสร็จได้ในปี ๒๕๗๐

๓) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการ โดยมีแผนการเริ่มก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๘