



๒๖๖๖๖๖๖๖
 สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา
 เลขรับ 10770
 วันที่ พ.ศ. 2560
 เวลา 8.49 น.

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๓๕๕๓๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยี
การใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย ของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญศึกษา
และเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะ
ของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ที่ สว(สนช) ๐๐๐๓/๓๑๘๓ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๐/๕๕๘
ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ และเอกสารประกอบ

ตามที่ได้ส่งผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อม
กับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย
ของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงาน
ในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงพลังงานได้เสนอรายงานผลการพิจารณาตามข้อเสนอแนะเรื่องดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ รับทราบรายงานผลการดำเนินการ
ตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยี
การใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เรื่อง การศึกษา
และเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะ
ของประเทศไทย ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงาน
เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงพลังงานส่งรายงานในเรื่องนี้จำนวน ๓๕๐ ชุด
ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติโดยตรงต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กลุ่มงานนิติ
 รับที่ ๓๕๕ (๗) / ๒๕๖๐
 วันที่ ๑ / ๓๑ / ๖๐
 เวลา ๑๐.๐๕ น.
 สังกัดการประชุม

กลุ่มงานบริหารทั่วไป
 รับที่ ๕๔๑ / ๖๐ วันที่ ๑ / ๓๑ / ๖๐
 เวลา ๑๐.๐๐ ส่ง นิตย
 สังกัดการประชุม



ที่ พน ๐๖๐๕/๖๕๑

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๑๒๑/๑-๒ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอส่งผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย ของคณะกรรมการการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่เลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๔๓๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๐/๔๔๘ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐

ด้วย สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้มีหนังสือแจ้งว่าคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ รับทราบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอแล้ว และขอให้กระทรวงพลังงานจัดส่งรายงานในเรื่องนี้ จำนวน ๗๕๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติโดยตรงต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ในการนี้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ในฐานะที่ได้รับมอบหมายจากกระทรวงพลังงานให้ดำเนินการเรื่องดังกล่าว จึงขอส่งสำเนาหนังสือรายงานผลการดำเนินการ จำนวน ๗๕๐ ชุด มายังสำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวารัฐ สุตะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักนโยบายไฟฟ้า

กลุ่มส่งเสริมการแข่งขันกิจการไฟฟ้า

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๑, ๕๒๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๘๔-๕



สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงพลังงาน
รับที่ 4267
วันที่ 1 - พ.ย. 2560
เวลา 10.47 น.

ที่ นร ๐๕๐๗ ๓๕๕๓๓

อัครราชบัณฑิต
เลขทะเบียนรับ 6163
รับวันที่ 7-11-60
เวลา 9.44

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล อ.ท.ม. ๑๐๓๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
1833
พ.ย. 2560
13.51 น.

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยี การใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย ของคณะกรรมการการวิสามัญศึกษา และเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน 11301

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
เลขรับ 13404
วันที่ - 8 พ.ย. 2560
เวลา 14.46 น.

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน
9556
1-7 พ.ย. 2560
14.50 น.

อ้างถึง หนังสือกระทรวงพลังงาน ตอนที่สุด ที่ พน ๐๐๐๐/๕๕๕ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย ของคณะกรรมการการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ รับทราบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบแล้ว และขอได้โปรดส่งรายงานในเรื่องนี้ จำนวน ๗๕๐ ชุด ให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ โดยตรงต่อไปด้วย

- ๑) ป.พ.น. คำนึงกรมทอ.ไม่
- พ.ศ.๐. ผู้สันทัด ๑ ท.ท.น

ขอแสดงความนับถือ

วิมลศรี ๒1พค๐

(นางสาวสาวิตรี ชำนาญกิจ)

ผู้อำนวยการกองนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๒) ท.พ.น. ๒๕๖๐
- อ.ท.น. ๑๖๖๐๐

ธีรธรรมยศ ศรีช่วย

(นายธีรธรรมยศ ศรีช่วย)
ปลัดกระทรวงพลังงาน
2 พ.ย. 60

พ.อ.อ. (อนันตพร ภาณุวงษ์รัตน์)

ร.ม.พ.น. ๕ พ.ย. ๖๐
กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (พ.ศ.๖)

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๕๕
(027260/๓)

๓) - ๒๗ พ.พ.

สำนักงานเลขาธิการ

๓๖๖๖

รับรองสำเนาถูกต้อง

๐๖๖

นางอรุณี กงสุข

เจ้าพนักงานธุรการ ชำนาญงาน

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๖๐๐/๕๕๘



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๒๒๒๙ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สรุปแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ด้วย กระทรวงพลังงาน ขอเสนอเรื่อง แนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สภานิติบัญญัติแห่งชาติ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) กำกับการบริหารราชการกระทรวงพลังงานได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ ได้พิจารณารายงานการศึกษาเรื่อง การศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการวิสามัญศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย (คณะกรรมการวิสามัญฯ) พิจารณาเสร็จแล้ว และมีมติเห็นด้วยกับรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ ทั้งนี้ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ จึงได้จัดส่งรายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ ดังกล่าว ไปสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณารายงานพร้อมทั้งข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ แล้ว มีคำสั่งมอบหมายให้กระทรวงพลังงานเป็นหน่วยงานหลักรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาศึกษาแนวทางและความเหมาะสมของข้อเสนอแนะดังกล่าว และสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ในภาพรวมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงพลังงานในฐานะเป็นหน่วยงานหลักที่ได้รับมอบหมายให้รับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ ไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้จัดประชุมคณะทำงานศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้า เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยในการประชุมดังกล่าวที่ประชุมเห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ และได้เสนอแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการวิสามัญฯ ซึ่งสรุปได้ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบและพิจารณาแนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอแนะในการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าในด้านต่างๆ ของคณะกรรมการวิสามัญฯ ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักนโยบายไฟฟ้า

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๒๑, ๕๒๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๘๔

แนวทางการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการศึกษาและเตรียมความพร้อมกับการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงาน
ในการขับเคลื่อนยานพาหนะของประเทศไทย สถาบันบัญญัติแห่งชาติ

ข้อ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	แนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
๑	ควรส่งเสริมการลงทุนการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า โดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ควรส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะที่สำคัญ เช่น มอเตอร์ แบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ และระบบควบคุมการขับเคลื่อน สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและกิจการให้บริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งควรกำหนดให้ผู้ได้รับการส่งเสริมอาจได้รับสิทธิและประโยชน์ไม่ต่างจากการส่งเสริมในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านมา	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้ดำเนินการซึ่งสอดคล้องตามข้อเสนอแนะแล้ว โดยได้ออกประกาศที่ ๕/๒๕๖๐ เรื่องนโยบายการส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยได้ให้การส่งเสริม ๔ รายการหลัก (๑) ส่งเสริมการผลิตที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด (๒) ส่งเสริมชิ้นส่วน ๑๓ รายการ (๓) ส่งเสริมสถานีอัดประจุ (๔) ส่งเสริมการผลิตรถโดยสารไฟฟ้า
๒	ควรสนับสนุนส่งเสริมสำหรับการผลิตรถยนต์รับจ้างสามล้อที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถตุ๊กตุ๊ก) หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาใช้มาตรการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนเหมือนกับกรณีการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า การอบรมและพัฒนาบุคลากรให้สามารถมีความรู้และเชี่ยวชาญในการผลิตรถยนต์รับจ้างสามล้อที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, กระทรวงศึกษาธิการ	การสนับสนุนการผลิตชนิดต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - รถสามล้อไฟฟ้า (รถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า) : กองทุนเพื่อการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ส่งเสริมได้ให้เงินสนับสนุนโครงการเปลี่ยนรถสามล้อเครื่องยนต์เป็นรถสามล้อไฟฟ้า - แท็กซี่ไฟฟ้า : คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงพลังงานศึกษาการนำแท็กซี่ มาปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งกระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษา - รถโดยสารไฟฟ้า : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มีนโยบายส่งเสริมการผลิตแล้ว <p>การพัฒนาบุคลากร : กระทรวงศึกษาธิการพร้อมที่จะดำเนินการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับนโยบายการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า</p>
๓	ควรสนับสนุนให้มีการจัดซื้อจัดจ้างยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในหน่วยงานราชการ หน่วยงานภาครัฐควรสนับสนุนกิจการยานยนต์ไฟฟ้าด้วยการพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในหน่วยงานราชการ โดยมีการกำหนดรายละเอียดในกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าว	สำนักงบประมาณ	สำนักงบประมาณกำหนดให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจสามารถจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ได้ โดยมีเป้าหมายให้มีสัดส่วนการใช้ประมาณร้อยละ ๒๐ ของรถยนต์ใหม่ทั้งหมดที่หน่วยงานจัดซื้อ กำหนดบัญชีคุณลักษณะเฉพาะและบัญชีราคาของรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และเพิ่มเติมรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่เข้าไปในบัญชีนวัตกรรมไทยและสิ่งประดิษฐ์ไทย
๔	ควรส่งเสริมการวิจัยด้วยการให้เงินสนับสนุนการวิจัยให้แก่ภาคเอกชนเพื่อทำการวิจัย โดยเฉพาะชิ้นส่วนสำคัญ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องควรให้ความสำคัญกับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับด้านการทำวิจัย การพัฒนาส่งเสริม	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ	สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ได้ดำเนินการสอดคล้องตามข้อเสนอแนะแล้ว โดยได้จัดทำ(ร่าง)ยุทธศาสตร์ การวิจัยรายประเด็นด้านยานยนต์ไฟฟ้า (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) และได้มีการสนับสนุนทุนการวิจัย แผนงานวิจัยตอบสนองต่อนโยบาย/เป้าหมายด้านยานยนต์

ข้อ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	แนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
	เทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมไปถึงการพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้านของกิจการชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวข้างต้น ควรเป็นการบูรณาการด้านความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาควิชาการ และภาคเอกชน		ไฟฟ้า ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน การไฟฟ้าทั้ง ๓ แห่ง ได้มีการดำเนินการที่สอดคล้องโดยได้ทำการวิจัยการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ร่วมกับมหาวิทยาลัยต่างๆ เช่น การศึกษาการพัฒนาของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และผลกระทบที่เกิดขึ้นสำหรับประเทศไทย (๒๕๕๕ - ๒๕๕๖) ต้นแบบระบบจัดการแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า การพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าต้นแบบจากรถยนต์ใช้แล้ว เป็นต้น
๕	ควรทบทวนโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ควรกำหนดเงื่อนไขให้ได้รับสิทธิพิเศษในเรื่องโครงสร้างภาษีสรรพสามิตสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ในกรณีที่ยานยนต์ดังกล่าวลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จนถึงปริมาณตามที่กำหนด	กระทรวงการคลัง	กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการซึ่งสอดคล้องตามข้อเสนอแนะแล้ว โดยได้ออกประกาศเรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๓๘) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยกำหนดให้รถยนต์ไฟฟ้าประเภทไฮบริด และรถยนต์ไฟฟ้าประเภทปลั๊กอินไฮบริด ได้รับการลดอัตราภาษีครึ่งหนึ่งของค่าภาษีเดิม และกรณีรถไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่ ให้ได้รับการลดอัตราภาษีเหลือร้อยละ ๒ จากเดิมร้อยละ ๑๐ โดยมีเงื่อนไขว่าต้องได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๖	ควรกำหนดมาตรการสำหรับผู้ประกอบการผลิตรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงยานยนต์ไฮบริดและปลั๊กอินไฮบริด ควรมีการกำหนดมาตรการทางภาษีเพื่อลดภาระที่จะต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลและภาษีมูลค่าเพิ่ม หากเกิดการยกเลิกหรือการปรับเปลี่ยนการผลิต	กระทรวงการคลัง	กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการ
๗	ควรมีการคำนึงถึงการชดเชยรายได้จากภาษีน้ำมัน ซึ่งรัฐจะมีรายได้ที่ลดลงอันเนื่องมาจากการใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานทางตรงของยานยนต์ ควรมีมาตรการรองรับในการปรับโครงสร้างภาษียานยนต์ประจำปีทุกประเภท เพื่อนำมาใช้ชดเชยรายได้จากภาษีน้ำมันที่ลดลงไปและการปรับโครงสร้างภาษีเชื้อเพลิงทั้งระบบอย่างค่อยเป็นค่อยไป	กระทรวงการคลัง	กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาแนวทางการเก็บภาษีจากเชื้อเพลิงฟอสซิล ตั้งแต่ต้นทางการผลิต
๘	ควรสนับสนุนด้วยการกำหนดมาตรฐานภายในประเทศ เพื่อให้ผู้ประกอบการไทยสามารถก้าวเข้าสู่มาตรฐานสากลได้อย่างมีพื้นฐาน	กระทรวงอุตสาหกรรม	กระทรวงอุตสาหกรรม มีแผนในการดำเนินการกำหนดมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องแล้ว
๙	ควรกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมการปลดปล่อยมลพิษจากยานยนต์ทั่วไปที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ควรใช้มาตรการในการบังคับให้มีการใช้ยานยนต์ประเภทปล่อยมลพิษต่ำกว่ากำหนดใช้ในเขตพื้นที่นั้นแทน เช่น การกำหนดให้เขตพื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่ที่มีคุณค่าทางธรรมชาติ หรือศิลปกรรมอันควรแก่การอนุรักษ์ รวมไปถึงพื้นที่ทางพาณิชย์กรรม และที่อยู่อาศัยหนาแน่นเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเห็นด้วยกับการข้อเสนอแนะการกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมการปลดปล่อยมลพิษจากยานยนต์ทั่วไปที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แต่การประกาศบังคับใช้ให้ขึ้นอยู่กับพื้นที่ว่าอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด เช่น พื้นที่ที่มีคุณค่าทางธรรมชาติหรือศิลปกรรมอันควรแก่การอนุรักษ์ เป็นเขตพื้นที่ควบคุมการปลดปล่อยมลพิษจากยานยนต์ทั่วไปนั้น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่ขัดข้อง เนื่องจากเห็นว่าเป็นการคุ้มครองป้องกันพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม

ข้อ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	แนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
			<p>ตาม สำนักงานฯ ไม่มีอำนาจบังคับไม่ให้ยานยนต์ที่มีมลพิษเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ดังกล่าว ส่วนใหญ่จะเป็นหน้าที่ของแต่ละท้องถิ่นในการกำหนดขนาดของรถยนต์หรือประเภทรถยนต์ที่จะเข้าในเขตพื้นที่ต่างๆ และหากท้องถิ่นสนใจกำหนดเขตพื้นที่ควบคุมการปลดปล่อยมลพิษจากยานยนต์ทั่วไป สำนักงานฯ ยินดีร่วมมือในการกำหนดเขตและจัดทำแผนสนับสนุนต่างๆ และสำหรับเขตพื้นที่ที่มีคุณค่าทางธรรมชาติหรือศิลปกรรมอันควรแก่การอนุรักษ์ เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จำต้องพิจารณาถึงหลักเกณฑ์ในการประกาศเป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เนื่องจากต้องเข้าข่ายเงื่อนไขตามกฎหมาย จึงจะสามารถดำเนินการได้</p>
๑๐	<p>ควรมีการตรากฎหมายขึ้นฉบับใหม่หรือแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยวัตถุอันตราย เพื่อควบคุมการใช้แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและการกำหนดมาตรการสำหรับการกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว โดยกำหนดให้เป็นหน้าที่ของผู้ผลิต ผู้จำหน่าย หรือผู้นำเข้าแบตเตอรี่ให้มีหน้าที่ในการติดตามแบตเตอรี่ และรับคืนมา เพื่อการกำจัดซากแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามหลักการผู้ก่อให้เกิดมลพิษย่อมต้องมีหน้าที่ในการกำจัดมลพิษ</p>	<p>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อยู่ระหว่างการนำเสนอร่าง พ.ร.บ. การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และซากผลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. ซึ่งจะเป็นกฎหมายใหม่ที่สามารถควบคุมและจัดการเกี่ยวกับซากแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้า ทั้งนี้ เมื่อ พ.ร.บ. ดังกล่าวมีผลบังคับใช้แล้ว จะสามารถประกาศเพิ่มเติมให้ซากแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าต้องถูกควบคุมภายใต้ พรบ. ฉบับนี้ได้ โดยจะมีมาตรการในดูแล ควบคุมและจัดการตามหลักวิชาการ ซึ่งจะมีข้อกำหนดให้ผู้ผลิต ผู้จำหน่ายหรือผู้นำเข้าแบตเตอรี่ต้องมีหน้าที่ในการติดตามและรับคืนซากแบตเตอรี่ เพื่อการกำจัดซากแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>
๑๑	<p>ควรมีการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันระหว่าง ๓ ภาคส่วน (Triple Helix) ประกอบด้วย หน่วยงานวิจัยภาครัฐ สถาบันการศึกษา และเอกชน เพื่อสร้างความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า</p>	<p>สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ</p>	<p>สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ได้ดำเนินการแล้ว โดยได้ดำเนินการร่วมกับ หน่วยงานวิจัยภาครัฐ สถาบันการศึกษา และเอกชน เพื่อสร้างความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า</p>
๑๒	<p>ควรกำหนดนโยบาย แนวทางหรือมาตรการเพื่อส่งเสริมให้มีการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าภายในประเทศ ด้วยการจัดตั้งคณะกรรมการระดับชาติ เพื่อกำหนดคุณสมบัติหรือลักษณะของรถโดยสารไฟฟ้าประเภทต่างๆ ที่เหมาะสมกับการใช้งานในประเทศ กำหนดมาตรฐานของรถโดยสารไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ โดยอ้างอิงจากมาตรฐานสากล และจดทะเบียนผู้ผลิตรถโดยสารไฟฟ้าในประเทศที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด</p>	<p>กระทรวงอุตสาหกรรม, สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน, สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้ดำเนินการซึ่งสอดคล้องตามข้อเสนอแนะแล้ว โดยได้ออกประกาศที่ 5/2560 เรื่องนโยบายการส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถโดยสารไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ซึ่งได้รวมถึงการส่งเสริมการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแล้ว - กระทรวงอุตสาหกรรม มีคณะกรรมการอุตสาหกรรมแห่งชาติ (กอกช.) ซึ่งเป็นคณะกรรมการระดับชาติแล้ว - สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ มีการทำ Consortium ร่วมกับ 3 การไฟฟ้าศึกษาการนำรถโดยสารใช้แล้วมาแปลงเป็นรถโดยสารไฟฟ้า

ข้อ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	แนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
๑๓	<p>ควรรอออกมาตราการสนับสนุนให้มีการผลิตและการใช้รถโดยสารไฟฟ้าในประเทศไทย ร่วมกับสนับสนุนเงินอุดหนุนดอกเบี้ยต่ำและเงินทุนหมุนเวียน เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เกิดการผลิตและการใช้รถโดยสารไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งอาจมีการกำหนดให้หน่วยงานราชการ หน่วยงานของรัฐ ภาคการศึกษา รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดซื้อจัดหารถโดยสารไฟฟ้าจากผู้ประกอบการที่มีการขึ้นทะเบียนไว้ อีกทั้งเป็นการจูงใจให้ผู้ผลิตจากต่างประเทศสนใจร่วมลงทุนกับผู้ประกอบการในประเทศ เพื่อผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและชิ้นส่วน โดยในช่วงแรกควรจัดซื้อจัดหารถโดยสารไฟฟ้า แบ่งเป็นหลายครั้ง เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบสามารถเก็บข้อมูลประเมินผลการส่งมอบงาน คุณสมบัติ คุณภาพของรถแต่ละบริษัท และนำมาทดสอบเปรียบเทียบหาข้อดีข้อเสียเพื่อกำหนดการสั่งซื้อในรอบต่อไป วิธีดังกล่าวจะทำให้ภาครัฐได้รถที่คุณภาพดีขึ้น ทุกรอบของการประมูล ผู้ประกอบการก็จะได้ข้อมูลเพื่อนำมาพัฒนาผลิตภัณฑ์ของตนเองให้สามารถแข่งขันได้ในรอบต่อไป</p>	<p>สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การสนับสนุนการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าในประเทศ : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้ดำเนินการซึ่งสอดคล้องตามข้อเสนอแนะแล้ว โดยได้ออกประกาศที่ 5/2560 เรื่องนโยบายการส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ซึ่งได้รวมถึงการส่งเสริมการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแล้ว - การกระตุ้นการใช้งาน : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีแผนการจัดหารถโดยสารไฟฟ้าจำนวน 200 คัน
๑๔	<p>ควรมีแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีและศักยภาพของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนในประเทศไทย โดยการนำแผนที่นำทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้ามาเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดเทคโนโลยีที่ต้องพัฒนา เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมผู้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำคัญสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าให้มีความสามารถในการแข่งขันและผลิตในเชิงพาณิชย์ต่อไปอย่างยั่งยืน</p>	<p>กระทรวงอุตสาหกรรม</p>	<p>กระทรวงอุตสาหกรรม อยู่ระหว่างร่วมกับสถาบันยานยนต์เพื่อจัดทำแผนที่นำทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และปัจจุบันสถาบันยานยนต์ก็มีศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า</p>
๑๕	<p>ควรกำหนดแนวทางการส่งเสริมการผลิตและการใช้รถยนต์นั่งไฟฟ้าด้วยการกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตที่จูงใจ การระบุให้รถยนต์นั่งไฟฟ้าอยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์เพื่อให้หน่วยงานราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้ การให้บริการที่จอดรถที่สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ เป็นต้น ซึ่งจะสามารถผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์นั่งไฟฟ้าในประเทศ และสร้างฐานการผลิตยานยนต์ประเภทใหม่ในประเทศไทย ด้วยการกำหนดคุณสมบัติยานยนต์ไฟฟ้าที่ครอบคลุมไปถึงการพัฒนาเทคโนโลยีในอนาคต</p>	<p>กระทรวงการคลัง, สำนักงบประมาณ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการซึ่งสอดคล้องตามข้อเสนอแนะแล้ว โดยได้มีประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 138) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 - สำนักงบประมาณ ได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะรายการรถประจำตำแหน่งให้หน่วยงานภาครัฐสามารถจัดซื้อรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) และแบบไฮบริดปลั๊กอิน (PHEV) ไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์แล้ว ส่วนรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) จะกำหนดไว้ในบัญชีนวัตกรรมไทยและสิ่งประดิษฐ์ไทยตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจสามารถจัดซื้อจัดจ้างมาใช้ในหน่วยงานได้ต่อไป

ข้อ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	แนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
๑๖	ควรมีการกำหนดมาตรฐานการผลิตและการดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ (เช่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก รถบรรทุกขนาดเล็ก และรถยนต์สามล้อ เป็นต้น) ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย และมาตรฐานอื่นๆ ตามมาตรฐานสากล ซึ่งจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค	กระทรวงอุตสาหกรรม (สมอ.) ,กระทรวงคมนาคม (ขบ.)	กระทรวงอุตสาหกรรม (สมอ.) อยู่ระหว่างศึกษาและรวบรวมข้อมูลเพื่อกำหนดมาตรฐานการดัดแปลงยานยนต์ไฟฟ้าประเภทต่างๆ โดยมาตรฐานที่จะกำหนดจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดของกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับคุณสมบัติของรถที่สามารถจดทะเบียนได้
๑๗	ควรทบทวนและจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพื่อให้สอดคล้องกับค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณการใช้ไฟฟ้าจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปี เพื่อเป็นข้อมูลสำคัญประกอบการตัดสินใจในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าของประเทศไทยในระยะยาว	กระทรวงพลังงาน	กระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างเตรียมการทบทวนและจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย
๑๘	ควรทบทวนแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙ (Power Development Plan : PDP ๒๐๑๕) ใหม่ ตลอดจนแผนพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการไฟฟ้าจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น	กระทรวงพลังงาน	กระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างเตรียมการทบทวนและจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย
๑๙	ควรมีมาตรการรองรับเกี่ยวกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าในการอัดประจุไฟฟ้าและการใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อให้มีการจัดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่เป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งของการสนับสนุนให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น ซึ่งต้องมีปริมาณที่เพียงพอ มีคุณภาพในการให้บริการ อัตราค่าบริการที่เหมาะสม และต้องมีการควบคุมให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	กระทรวงพลังงาน	กระทรวงพลังงานได้จัดทำอัตราค่าไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อใช้กำหนดเป็นอัตราค่าไฟฟ้าถาวร และสำหรับมาตรการรองรับเกี่ยวกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าในการอัดประจุไฟฟ้าและการใช้พลังงานไฟฟ้า จะดำเนินการจัดทำพร้อมกับการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้า และปัจจุบัน กฟน. จัดทำและประกาศข้อกำหนดการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแล้ว
๒๐	ควรบังคับให้มีการจดทะเบียนสำหรับบ้านพักอาศัยและสถานที่อื่นๆ ที่มีการติดตั้งแท่นอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่สถานที่จำหน่ายหรือให้บริการอัดประจุไฟฟ้า เพื่อให้ทราบถึงจำนวนบ้านพักอาศัยและสถานที่อื่นๆ ที่มีการติดตั้งแท่นอัดประจุไฟฟ้าโดยกำหนดมาตรฐานของอุปกรณ์ติดตั้งทางไฟฟ้าที่เหมาะสม ได้แก่ สายไฟ เบรกเกอร์ หม้อแปลงไฟฟ้า และกำหนดโครงสร้างค่าไฟฟ้าตามปริมาณการใช้ไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมการเกิดขึ้นของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยสามารถควบคุมและกำหนดมาตรการป้องกันด้านความปลอดภัยได้อย่างทั่วถึง	กระทรวงพลังงาน, การไฟฟ้านครหลวง, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	<ul style="list-style-type: none"> - การไฟฟ้านครหลวง ได้จัดทำและประกาศข้อกำหนดการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการติดตั้งภายในบ้านและในพื้นที่สาธารณะ สำหรับผู้ที่มีการติดตั้งในพื้นที่การจำหน่ายไฟฟ้าของ กฟน. แล้ว - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อยู่ระหว่างจัดทำข้อกำหนดการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการติดตั้งภายในบ้านและในพื้นที่สาธารณะ สำหรับผู้ที่มีการติดตั้งในพื้นที่การจำหน่ายไฟฟ้าของ กฟภ. - สำหรับการบังคับให้จดทะเบียนสำหรับบ้านพักอาศัยและสถานที่อื่นๆ ที่มีการติดตั้งแท่นอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ปัจจุบันยังไม่สามารถบังคับได้ แต่กระทรวงพลังงานมีแนวคิดว่าแยกอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าออกมาเป็นอีก 1 ประเภท ซึ่งผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทนี้จะต้องขอมิเตอร์ใหม่ ก็จะสามารถจดทะเบียนผู้ใช้ไฟฟ้าได้

ข้อ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	แนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
๒๑	ควรกำหนดให้มีการบังคับให้มีการตรวจสอบยานยนต์ไฟฟ้ารวมทั้งแบตเตอรี่ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำคัญ ตามระยะเวลาที่กำหนด	กระทรวงคมนาคม	กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาเรื่องนี้แล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดความเหมาะสมในการบังคับใช้
๒๒	ควรมีการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีศูนย์ตรวจสอบยานยนต์ไฟฟ้าและมาตรฐานอุปกรณ์สำคัญของยานยนต์ไฟฟ้า โดยอาจกำหนดให้นำเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มาใช้ในการสนับสนุนการดำเนินการ	กระทรวงคมนาคม	กระทรวงคมนาคมแจ้งว่าหน่วยงานใดที่มีศักยภาพในการตั้งศูนย์ตรวจสอบยานยนต์ไฟฟ้าสามารถขอเงินสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ โดยจะดำเนินการตามเงื่อนไขที่กองทุนฯ กำหนด
๒๓	ควรมีการศึกษามาตรการให้รอบด้านและครอบคลุมในทุกมิติ อาทิ ผลกระทบต่อผู้ผลิตในห่วงโซ่อุปทาน จนถึงผลกระทบที่มีต่อภาคการเกษตร นโยบายในการส่งเสริมการลงทุน ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานทั้งในเชิงกายภาพและกฎระเบียบ และทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์จากต่างประเทศ	กระทรวงอุตสาหกรรม/ กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์	กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เสนอให้ ครม. พิจารณามาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้มีการพิจารณาครอบคลุมทุกมิติตามข้อเสนอแนะแล้ว และ ครม. ได้มีมติเห็นชอบเรื่องดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษาผลกระทบที่มีต่อภาคการเกษตรโดยเฉพาะสหกรณ์ภาคบริการ
๒๔	ต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในเชิงเทคโนโลยีเป็นสำคัญ โดยให้ตลาดเป็นผู้ชี้นำเทคโนโลยีที่จะเกิดขึ้นแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยนำกรณีตัวอย่างในการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศเป็นกรณีศึกษา เพื่อประเมินผลสำเร็จของมาตรการและสร้างความเท่าเทียมระหว่างผู้ประกอบการยานยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท และควรระงับการสนับสนุนการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าด้วยมาตรการทางการเงิน เช่น นโยบายรถยนต์คันแรก อันจะนำมาซึ่งปัญหาในอนาคตอย่างที่ผ่านมา	กระทรวงอุตสาหกรรม, กระทรวงการคลัง	กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เสนอให้ ครม. พิจารณามาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้มีการพิจารณาครอบคลุมตามข้อเสนอแนะแล้ว และ ครม. ได้มีมติเห็นชอบเรื่องดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐
๒๕	ต้องมีนโยบายที่ชัดเจนในการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถนำไปพิจารณาและประเมินผลเสียจากการเข้าร่วมโครงการ	กระทรวงอุตสาหกรรม, สำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน	กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เสนอให้ ครม. พิจารณามาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้มีการพิจารณาครอบคลุมตามข้อเสนอแนะแล้ว และ ครม. ได้มีมติเห็นชอบเรื่องดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐
๒๖	ควรส่งเสริมและสนับสนุนห่วงโซ่อุปทานในประเทศที่มีคุณภาพในระดับสากลให้มากขึ้น	กระทรวงอุตสาหกรรม, สำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้มีนโยบายการส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ ซึ่งได้พิจารณาครอบคลุมตามข้อเสนอแนะแล้ว
๒๗	ควรมีข้อเสนอและสนับสนุนที่ส่งเสริมด้านการลงทุนที่หลากหลายมากขึ้นนอกเหนือจากเงื่อนไขภาษี		ปัจจุบันมาตรการส่วนใหญ่เป็นมาตรการทางภาษี ยกเว้นการสนับสนุนการลงทุนสร้างนิคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าที่เป็นมาตรการสนับสนุนแบบให้เปล่า โดยกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ทั้งนี้มาตรการอื่นๆ หน่วยงานต่างๆ อยู่ระหว่างเตรียมการศึกษา เช่น ปลูกฝังไฟฟ้าที่มีการนำมาดัดแปลง

ข้อ	ข้อเสนอแนะ	หน่วยงาน	แนวทางการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ
๒๘	ควรมีนโยบายการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งต้องมีความเท่าเทียมและเป็นธรรมกับนโยบายส่งเสริมเทคโนโลยีทุกประเภท ทั้งในประเด็นด้านภาษี และการส่งเสริมด้านการตลาด	กระทรวงอุตสาหกรรม, กระทรวงการคลัง	กระทรวงการคลัง แจ้งว่านโยบายด้านภาษีปัจจุบันมีความเท่าเทียมกันและเป็นธรรมแล้ว
๒๙	ต้องกำหนดนโยบายต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ให้มีความชัดเจนและต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถปรับตัวในช่วงระยะเปลี่ยนผ่านโดยคำนึงถึงกลไกตลาด และประโยชน์ที่ประเทศจะได้รับทั้งเรื่องการส่งเสริมการลงทุนภายในประเทศและการถ่ายทอดเทคโนโลยี	กระทรวงอุตสาหกรรม	กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เสนอให้ ครม. พิจารณามาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้มีการพิจารณาครอบคลุมตามข้อเสนอแนะแล้ว และ ครม. ได้มีมติเห็นชอบเรื่องดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐
๓๐	ควรรขยายระยะเวลาการส่งเสริมการลงทุนผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ระยะที่ ๒ จากเดิม ๖ ปี เป็น ๘ ปี ในกรณีที่นโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าส่งผลต่อผู้ประกอบการที่ไม่สามารถผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ตามเป้าหมาย	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน รับทราบความเห็น แต่อย่างไรก็ตาม การขยายระยะเวลาการส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล อาจจะทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้ลงทุนบางรายที่ไม่ได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล
๓๑	ควรมีการแก้ไขฐานความผิดและอัตราโทษตามมาตรา ๒๗๒ แห่งประมวลกฎหมายอาญา ที่ปัจจุบันกำหนดความผิดสำหรับการเอาชื่อ รูป รอยประดิษฐ์หรือข้อความใดๆ ในการประกอบการค้าของผู้อื่นมาใช้ หรือทำให้ปรากฏที่สินค้า หีบ ห่อ วัตถุที่ใช้หุ้มห่อ แจ็ง ความรายการแสดงราคา จดหมายเกี่ยวกับการค้าหรือสิ่งอื่นทำนองเดียวกัน เพื่อให้ประชาชนหลงเชื่อว่าเป็นสินค้าหรือการค้าของผู้อื่น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ให้มีอัตราโทษสูงขึ้นและครอบคลุมในเรื่องการหลอกลวงจำหน่ายแบตเตอรี่	กระทรวงพาณิชย์	กระทรวงพาณิชย์ ได้มีการแก้ไขมาตรา ๒๗๒ แห่งประมวลกฎหมายอาญาแล้ว โดยมีการเพิ่มอัตราโทษปรับ เป็น อัตราโทษความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือ ปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ รวมทั้งได้มีการแก้ไขมาตรา ๒๗๓ และ ๒๗๔ เป็นดังนี้ มาตรา ๒๗๓ ผู้ใดปลอมเครื่องหมายการค้าของผู้อื่น ซึ่งได้จดทะเบียนแล้ว ไม่ว่าจะได้จดทะเบียนภายในหรือนอกราชอาณาจักร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๒๗๔ ผู้ใดเลียนเครื่องหมายการค้าของผู้อื่น ซึ่งได้จดทะเบียนแล้ว ไม่ว่าจะได้จดทะเบียนภายในหรือนอกราชอาณาจักร เพื่อให้ประชาชนหลงเชื่อว่าเป็นเครื่องหมายการค้าของผู้อื่นนั้น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
๓๒	ควรมีการกำหนดมาตรการนำกลับมาใช้ใหม่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าใช้แล้ว	กระทรวงคมนาคม	ยังไม่มีกำหนดมาตรการ
๓๓	ควรมีการกำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้มีการนำเข้าซากยานยนต์ใช้แล้วเข้ามาในประเทศไทย	กรมสรรพสามิต	กระทรวงพาณิชย์ ได้มีประกาศเรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว และลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๕ และกระทรวงคมนาคม ได้มีกฎกระทรวง งดรับจดทะเบียนรถที่รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๖