



ด่วนมาก

ที่ สว ๐๐๐๗/ (ว ๓๔)

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๕๓

เรื่อง การประชุมวุฒิสภา

เรียน สมาชิกวุฒิสภา

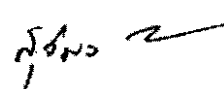
สิ่งที่ส่งมาด้วย เรื่องตามระเบียบวาระหมายเลข (๓)

ด้วยประธานวุฒิสภาได้มีคำสั่งให้นัดประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๔ (สมัยสามัญทั่วไป)
วันจันทร์ที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓ เวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา ณ ตึกรัฐสภา

ทั้งนี้ ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระการประชุม ประธานวุฒิสภาอนุญาตให้สมาชิกวุฒิสภา
ปรึกษาหารือต่อที่ประชุมได้ โดยเริ่มตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ นาฬิกา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอเชิญท่านสมาชิกวุฒิสภาไปประชุมตามกำหนดวันและเวลา
ดังกล่าวข้างต้น โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังได้แนบมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ


(นางสุวิมล ภูมิสิงหาราช)
เลขาธิการวุฒิสภา

สำนักการประชุม

โทร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๕

โทรสาร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๕

www.senate.go.th



ระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภา
ครั้งที่ ๒๔ (สมัยสามัญทั่วไป)
วันจันทร์ที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๓

(๑) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม (ถ้ามี)

(๒) รับรองรายงานการประชุม (ไม่มี)

(๓) กระทู้ถาม

- ๓.๑ กระทู้ถาม เรื่อง การออกแบบคุณลักษณะรถเมล์ NGV ๔,๐๐๐ คัน ที่เป็นการเลือกปฏิบัติ โดยไม่เป็นธรรมและก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการเข้าถึงและใช้ประโยชน์ร่วมกันของประชาชน นายมณฑิร บุญตัน เป็นผู้ตั้งถาม
ถามนายกรัฐมนตรี
- ๓.๒ กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการดำเนินงานตามโครงการเช่าและซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) จำนวน ๔,๐๐๐ คัน นายไพบูลย์ นิติตะวัน เป็นผู้ตั้งถาม
ถามนายกรัฐมนตรี
- ๓.๓ กระทู้ถาม เรื่อง การดำเนินงานตามโครงการรถ CNG สีพันตัน นายวินทร์ เทียมจรัส เป็นผู้ตั้งถาม
ถามนายกรัฐมนตรี
- ๓.๔ กระทู้ถาม เรื่อง การดำเนินงานตามโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน นายไพบูลย์ ชำศิริพงษ์ เป็นผู้ตั้งถาม
ถามนายกรัฐมนตรี
- ๓.๕ กระทู้ถาม เรื่อง การดำเนินงานตามโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน นายสมชาติ พรณพัฒน์ เป็นผู้ตั้งถาม
ถามนายกรัฐมนตรี

เรื่องด่วน

๑. ร่างพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ.
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว
(เป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน วุฒิสภาดังพิจารณาให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน ตามรัฐธรรมนูญฯ มาตรา ๑๕๖ นับแต่วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๓ ซึ่งจะครบกำหนด การพิจารณาในวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ และเป็นเรื่องที่ตั้งมาจากการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓)
 ๒. ร่างพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ.
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว
(เป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน วุฒิสภาดังพิจารณาให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน ตามรัฐธรรมนูญฯ มาตรา ๑๕๖ นับแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งจะครบกำหนด การพิจารณาในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓ และเป็นเรื่องที่ตั้งมาจากการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓)
 ๓. ตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเสนอรายชื่อบุคคลที่เห็นสมควรให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตุลาการ ศาลยุติธรรม ผู้ทรงคุณวุฒิ
(ตามมาตรา ๓๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม พ.ศ. ๒๕๕๓ และเป็นเรื่องที่ตั้งมาจากการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓)
- (๔) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว
- ๔.๑ รายงานการพิจารณาศึกษากรณีเหตุการณ์การทำร้ายร่างกายกลุ่มประชาชนผู้ชุมนุมทางการเมือง ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี
ซึ่งคณะกรรมการสิทธิมนุษยชน สิทธิเสรีภาพและการคุ้มครองผู้บริโภคพิจารณาเสร็จแล้ว
(เป็นการพิจารณาดำเนินการจากการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๑๖ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๓)
 - ๔.๒ รายงานการพิจารณาศึกษาการละเมิดสิทธิมนุษยชนและสิทธิเสรีภาพตามรัฐธรรมนูญ กรณีศึกษา การสลายการชุมนุมทางการเมือง วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๑
ซึ่งคณะกรรมการสิทธิมนุษยชน สิทธิเสรีภาพและการคุ้มครองผู้บริโภคพิจารณาเสร็จแล้ว
 - ๔.๓ รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง การศึกษาโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปีและนาปรัง ในฤดูการผลิตที่ผ่านมา (ฤดูการผลิตปี ๒๕๕๓/๕๔ ถึงปี ๒๕๕๐/๕๑)
ซึ่งคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเสร็จแล้ว)
 - ๔.๔ รายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการพัฒนาผลไม้อย่างยั่งยืน กรณีศึกษา : ทุเรียน เงาะ มังคุด ลองกอง
ซึ่งคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเสร็จแล้ว
(เรื่องตามลำดับที่ ๔.๒ - ๔.๔ เป็นเรื่องที่ตั้งมาจากการประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ ๒๓ (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันอังคารที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓)

- (๕) เรื่องที่ค้างพิจารณา
(จะได้นำเข้าบรรจุในระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภาครั้งต่อไป)
- (๖) เรื่องที่เสนอใหม่
(จะได้นำเข้าบรรจุในระเบียบวาระการประชุมวุฒิสภาครั้งต่อไป)
- (๗) เรื่องอื่น ๆ

(ถ้ามี)



สำนักการประชุม

โทร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๔

โทรสาร ๐๒ ๘๓๑ ๙๔๕๔

(สำเนา)

วันที่ ๑๗ / ๒๕๕๒ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๐๑๗

วุฒิสภา

๒๒ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง การออกแบบคุณลักษณะรถเมล์ NGV ๔,๐๐๐ คัน ที่เป็นการเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรมและก่อให้เกิด
อุปสรรคต่อการเข้าถึงและใช้ประโยชน์ร่วมกันของประชาชน

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่เมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เรื่อง โครงการเช่า
และซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิงจำนวน
๔,๐๐๐ คัน หรือที่เรียกกันว่า โครงการเช่ารถเมล์ NGV ๔,๐๐๐ คัน ขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งขณะนี้กำลังมีการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
ถึงแม้โครงการดังกล่าวจะมีหลักการที่ดีตั้งแต่แผนฟื้นฟู ขสมก. การจัดเก็บค่าโดยสารที่จะลดภาระของ
ประชาชน การนำเทคโนโลยีมาใช้ในเรื่องของตัวอิเล็กทรอนิกส์ และการนำพลังงานทดแทนมาใช้
แต่เมื่อพิจารณาร่างขอบเขตของงานของงาน (TOR) ครั้งล่าสุดปรากฏว่าไม่ได้มีการกำหนดรายละเอียดเรื่อง
การจัดสภาพแวดล้อมที่ทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ร่วมกันได้ตั้งแต่สำหรับ เด็ก สตรีมีครรภ์
ผู้สูงอายุ ผู้เจ็บป่วย และคนพิการ เช่น รถที่มีลักษณะพื้นต่ำ (Low Floor) พร้อมทางลาดชนิดเลื่อน
เข้าออกได้ เสียงและอักษรวิ่งบอกชื่อสถานีและหมายเลขรถ และที่นั่งชนิดพับเก็บได้สำหรับผู้โดยสาร
เป็นต้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากการบริการรถโดยสาร
ประจำทางสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเป็นการสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ
อีกด้วย นอกจากนี้ในร่างขอบเขตของงานมีการกำหนดให้มีจำนวนรถสำหรับคนพิการไว้เพียง ๕๐ คัน
จากทั้งหมด ๔,๐๐๐ คันเท่านั้น เรื่องดังกล่าวถือเป็นการเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรม อีกทั้งยังขัดต่อ
บทบัญญัติของกฎหมายหลายฉบับ ได้แก่ อนุสัญญาว่าด้วยสิทธิคนพิการข้อบทที่ ๕ และ ๙ รัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐, ๕๔ และ ๘๐ พระราชบัญญัติส่งเสริมและ
พัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑๕, ๒๐ และ ๓๗ กฎกระทรวงกำหนดสิ่ง
อำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งออกตามความ
ในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตาม
ความในพระราชบัญญัติการฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ พ.ศ. ๒๕๓๔ และระเบียบคณะกรรมการฟื้นฟู
สมรรถภาพคนพิการว่าด้วยมาตรฐานอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกโดยตรงแก่คนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๔
ทั้งนี้ หากรัฐบาลได้ศึกษาเรื่อง การจัดสภาพแวดล้อมที่ทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ร่วมกัน
ซึ่งประกอบด้วยหลักเกณฑ์ ๓ ประการได้แก่ การออกแบบที่เป็นสากลและเป็นธรรม (Universal Design)
การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ (Assistive
Technology) และการให้ความช่วยเหลืออย่างสมเหตุสมผล (Reasonable Accommodation) โดยให้ทุกภาคส่วน

ได้มีส่วนร่วมและมีการกำหนดคุณลักษณะที่เหมาะสมสำหรับคนทุกกลุ่มก็จะเป็นประโยชน์อย่างมาก
จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีนโยบาย มาตรการและแนวทางการดำเนินงานในการออกแบบคุณลักษณะ
ของรถเมล์ NGV ๔,๐๐๐ คันที่จะไม่เป็นการเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรมและปราศจากอุปสรรคต่อ
การเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ร่วมกันของคนทุกกลุ่มหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวก
ความสะดวกสำหรับคนพิการ (Assistive Technology) และผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบที่เป็นสากลและ
เป็นธรรม (Universal Design) ร่วมเป็นคณะกรรมการพิจารณาหรือให้คำปรึกษาในโครงการดังกล่าว
หรือไม่ อย่างไร

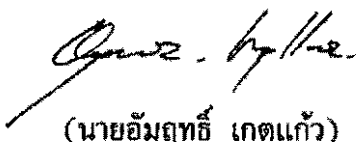
๓. รัฐบาลมีนโยบายในการออกกฎหมายว่าด้วยการจัดการเลือกปฏิบัติโดยไม่เป็นธรรม
เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐ หรือไม่ เมื่อใด อย่างไร

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) มณฑิธร บุญตัน
(นายมณฑิธร บุญตัน)
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม



(สำเนา)

รับที่ ๑๘ / ๒๕๕๒ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๐๑๘

วุฒิสภา

๒๒ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง ปัญหาการดำเนินงานตามโครงการเช่าและซ่อมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) จำนวน ๔,๐๐๐ คัน

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ตามที่คณะรัฐมนตรีชุดก่อนมีมติเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๑ โดยอนุมัติตามมติ คณะกรรมการพิเศษระดับรัฐมนตรี เรื่อง แผนการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยกำหนดให้มีโครงการเช่าและซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๔,๐๐๐ คัน ระยะเวลา ๑๐ ปี ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในวงเงินค่าเช่าประมาณ ๖๒,๕๙๘ ล้านบาท และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คนปัจจุบันกล่าวในที่สาธารณะหลายครั้งว่าจะผลักดันโครงการนี้ต่อไปนั้น ขณะที่คณะรัฐมนตรียังไม่มีมติอื่นใดออกมา เนื่องจากมีเสียงคัดค้านและท้วงติงจากประชาชนและผู้ประกอบการในหลายลักษณะ จึงขอเรียนถามว่า

๑. โครงการนี้ รัฐบาลได้พิจารณาทั้งหมดถึงองค์รวมของปัญหาการขนส่งมวลชนใน กทม. และปัญหาการบริหารจัดการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) แล้วหรือยัง
๒. รัฐบาลได้คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้ประกอบการขนส่งมวลชนใน กทม. ที่เป็นภาคเอกชนแล้วหรือยัง และถ้าพิจารณาแล้วได้มีมาตรการเยียวยาความเดือดร้อนอย่างไรบ้าง
๓. รัฐบาลได้พิจารณาหนทางอื่นที่อาจใช้เงินงบประมาณน้อยกว่านี้แล้วหรือไม่
๔. โครงการนี้ได้ปฏิบัติตามขั้นตอนแห่ง พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้วหรือยัง ถ้ายังเหตุใดจึงไม่ปฏิบัติตาม

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

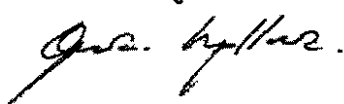
(ลงชื่อ)

ไพบุลย์ นิติตะวัน

(นายไพบุลย์ นิติตะวัน)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักงานการประชุม



LIART

Legislative Institutional Repository of Thailand

พิมพ์

๒๕๕๒

ทาน

(สำเนา)

รับที่ ๒๐ / ๒๕๕๒ วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๐๒๐

วุฒิสภา

๒๒ มกราคม ๒๕๕๒

เรื่อง การดำเนินงานตามโครงการรถ CNG สีพ่นคัน

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่อดีตคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๑ อนุมัติโครงการเช่าและ
ซ่อมบำรุงรถยนต์โดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซ CNG เป็นพลังงานเชื้อเพลิงจำนวนสีพ่นคัน ระยะเวลาเช่าสิบปี
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วงเงินค่าเช่าประมาณ ๖๐,๐๐๐ ล้านบาท (หกหมื่นล้านบาท)
ในคณะรัฐมนตรีคณะปัจจุบัน โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพยายามผลักดันโครงการต่อไป
ท่ามกลางกระแสการคัดค้านของหลายฝ่าย โดยเหตุผลความไม่เหมาะสมหลายประการ จึงขอเรียนถามว่า

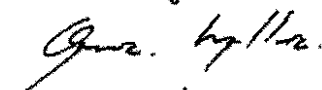
๑. รัฐบาลได้ศึกษาถึงความเป็นไปได้ของโครงการแล้วหรือไม่
๒. การจัดการดำเนินการปรับปรุงเส้นทาง ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้มีส่วนร่วมในการ
ปรับปรุงแก้ไขหรือไม่
๓. มีแนวทางที่จะให้โอกาสผู้ประกอบการภายในประเทศ ได้มีส่วนร่วมในการประกอบรถ
โดยไม่จำเป็นต้องนำเข้าหรือไม่
๔. มีความเห็นหรือข้อวินิจฉัยแล้วหรือไม่ ว่าโครงการนี้เป็นกิจการที่มีลักษณะตาม
พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๘
๕. รัฐบาลมีแนวทางเยียวยาแก้ไขผู้ได้รับผลกระทบอย่างไร หรือไม่

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) วรินทร์ เทียมจรัส
(นายวรินทร์ เทียมจรัส)
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง


(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม
สำนักการประชุม



(สำเนา)

รับที่ ๑๓๐ / ๒๕๕๒ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๑๓๐

วุฒิสภา

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การดำเนินงานตามโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ เสนอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้
ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ โดยคณะรัฐมนตรีได้
มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการทบทวนมาตรการลดความเสี่ยงของโครงการ อาทิ การมีโครงการ
เกษียณอายุก่อนกำหนด เพื่อลดต้นทุนด้านบุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน
๗,๐๐๙ คน การจัดหาที่ดินเพื่อสร้างสถานีจอดรถ รวมถึงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้เกิดความ
โปร่งใส เนื่องจากยังมีเสียงคัดค้านจากประชาชนในหลายลักษณะ จึงขอเรียนถามว่า

๑. การดำเนินการสร้างสถานีสำหรับเติมก๊าซธรรมชาติ CNG เพื่อรองรับรถโดยสารประจำทาง
จำนวน ๔,๐๐๐ คัน มีความคืบหน้าในการดำเนินการอย่างไร

๒. การดำเนินโครงการนี้ได้มีการศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือไม่

๓. รัฐบาลมีแนวทางในการลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงอย่างไร ในกรณีการนำรถโดยสารประจำทาง
ไปเติมเชื้อเพลิงจากสถานีเติมก๊าซธรรมชาติ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณนอกเมือง

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

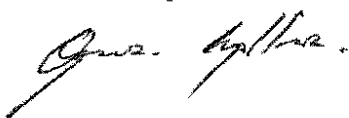
ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) ไพบุลย์ ชำศิริพงษ์

(นายไพบุลย์ ชำศิริพงษ์)

สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม



(สำเนา)

รับที่ ๑๓๑ / ๒๕๕๒ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามที่ ๑๓๑

วุฒิสภา

๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง การดำเนินงานตามโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ตามคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติในหลักการตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ เสนอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการโครงการเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG จำนวน ๔,๐๐๐ คัน เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ โดยคณะรัฐมนตรีได้มอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการทบทวนมาตรการลดความเสี่ยงของโครงการ อาทิ การมีโครงการเกษียณอายุ
ก่อนกำหนด เพื่อลดต้นทุนด้านบุคลากรขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ จำนวน ๗,๐๐๙ คน
การจัดหาที่ดินเพื่อสร้างสถานีจอดรถ รวมถึงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้เกิดความโปร่งใส เนื่องจาก
ยังมีเสียงคัดค้านจากประชาชนในหลายลักษณะ จึงขอเรียนถามว่า

๑. ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างไร จากการดำเนินโครงการนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับ
การดำเนินการให้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน

๒. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ มีแนวทางในการดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด
ของพนักงานเก็บค่าโดยสาร เพื่อให้ได้จำนวน ๗,๐๐๙ คน อย่างไร และจะมีการดำเนินการเพื่อรองรับ
พนักงานที่เข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดอย่างไร

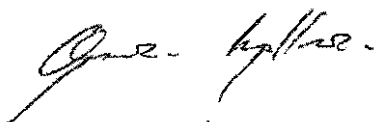
๓. โครงการนี้จะมีรูปแบบการประมูลอย่างไร และเปิดโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการ
อย่างกว้างขวางหรือไม่ และจะมีการกำหนดอัตราค่าเช่ารถไว้เท่าใด

ขอให้ตอบในที่ประชุมวุฒิสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

(ลงชื่อ) สมชาติ พรรณพัฒน์
(นายสมชาติ พรรณพัฒน์)
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง



(นายอัมฤทธิ เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

