

กระทู้ถามที่ ๐๗๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ พฤษภาคม ๒๕๓๕

เรื่อง บูรณะปรับปรุงถนน เสริมไหล่ถนนให้มีความแข็งแรงและลาดยางถนนโดยเสริมผิวถนนให้หนาขึ้น โดยวิธีการ (โอเวอร์เลย์) รวม ๓๑ สาย แขวงการทางลพบุรี ๒ (ลำน้ำรายณ์) ผ่านเขตทางหลวงที่ ๕ ลพบุรี และสำนักงานทางหลวงที่มีถนนสายนี้ผ่านเพื่อเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ และจังหวัด เพื่อเป็นประโยชน์ทางการศึกษา การรักษาพยาบาล ทางเศรษฐกิจเพื่อเกษตรกรรม ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และการปกครอง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า ตามที่นโยบายของรัฐบาลได้แถลงไว้ว่าจะกระจายความเจริญสู่ชนบท โดยจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคเช่นคนในเมือง เพราะรัฐบาลที่ผ่านมามีดำเนินนโยบายการบริหารประเทศผิดพลาดมาโดยตลอด ไม่มีการกำหนดแผนงานไว้ทำแต่เฉพาะในเมือง ทำให้คนไทยที่อยู่ในเมืองรวมถึงคนหลายๆ เชื้อชาติได้รับโอกาสดีกว่า โดยรัฐบาลจัดให้มีสวัสดิการระบบสาธารณูปโภค สถานศึกษา โรงเรียน โรงพยาบาล สถาบันการเงิน อุตสาหกรรม เมืองท่องเที่ยว เมืองท่า ซึ่งจะไปรวมตัวอยู่แต่ในเมือง เช่น กรุงเทพฯ ฯ และเมืองใหญ่ๆ แต่คนไทยในชนบทยังยากจนอยู่ เพราะรัฐบาลที่แล้วมาไม่ได้ให้การสนับสนุนและให้โอกาสคนไทยในชนบท รัฐบาลซึ่งมีนายบรรหาร ศิลปอาชา นายกรัฐมนตรี ควรดำเนินนโยบายให้เกิดความเป็นธรรมในการกระจายความเจริญสู่ชนบทอย่างทั่วถึง จึงขอเรียนถามดังต่อไปนี้

๑. รัฐบาลมีนโยบายรับผิดชอบเรื่องการคมนาคม ขนส่ง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาประเทศ ได้กำหนดวางแผนงานและบูรณะปรับปรุงการคมนาคมในชนบทไว้อย่างไรและพื้นที่ในความรับผิดชอบของแขวงการทางลพบุรี ๒ (ลำน้ำรายณ์) สำนักงานทางหลวงที่ ๕ ลพบุรี จะขอให้เร่งทำแผนลาดยางถนน ขยายไหล่ทาง เสริมผิวถนนให้หนาขึ้นโดยวิธีการโอเวอร์เลย์ถนนสายต่างๆ ดังที่จะกล่าวต่อไป นี้จะได้หรือไม่ ขอทราบรายละเอียดถนนสายต่างๆ ดังนี้ คือ

๑. ถนนสายบริเวณตลาดลำน้ำรายณ์
๒. ถนนสายบางา-ท่าโฆลง-บ้านหมี่

๓. ถนนสายบ้านหมี่-โคกสำโรง-ชัยบาดาล-ลำสนธิ-เทพสถิต-บำเหน็จณรงค์-หนองบัวโคก (สาย ๒๐๕)
๔. ถนนสายลพบุรี-โคกสำโรง-หนองม่วง-ตากฟ้า-ศาลเจ้าสายพหลโยธิน
๕. ถนนสายวังม่วง-ท่าหลวง-น้ำคัง-น้ำคัง-ท่าดินดำ-ท่ามะนาว-บัวชุม-ชุมชน บ้านหนองยายโตะ เชื่อมถนนสาย ๒๐๕
๖. ถนนสายบัวชุม-หัวลำ-ชัยสนุ่น-ปากช่อง
๗. ถนนสายลำนารายณ์-สี่แยกท่ามะนาว-หนองประจักษ์-หนองน้ำใส (จากหนองน้ำใสไป คลองมะเกลือ)
๘. ถนนสายลำสนธิ-กุดตาเพชร-วังเชื่อม (ตอนกุดตาเพชร-วังเชื่อม)
๙. ถนนสายสระโบสถ์-ดงน้อย-ศูนย์ฝึกกองทัพบก-บ้านใหม่สามัคคี-ลำนารายณ์
๑๐. ถนนสายเลียงเมืองลำนารายณ์-วัดพิทักษ์ไทยสุขเจริญ-คลองเขว้า-ท่าฉาง เชื่อมถนน กรมทางสายท่ามะนาว-บัวชุม กรมทางยังทำการรับมอบไม่เรียบร้อย ขอให้เร่งรับมอบถนนด้วย เพราะ เป็นถนนสายสำคัญ
๑๑. ถนนสายบ้านหมี่-ขอนแก่น-หนองม่วง
๑๒. ถนนสายหนองกระเบียน-ขอนแก่น
๑๓. ถนนสายบ้านหมี่-เขาช่องลม
๑๔. ถนนสายลพบุรี-โคกตูม-มะนาวหวาน
๑๕. ถนนสายพระบาท-โคกตูม-พัฒนานิคม-อ่างแม่น้ำป่าสัก
๑๖. ถนนสายสถานีรถไฟเขาสูง-ช่องสาริกา-เชื่อมถนนพระพุทธบาทโคกตูม
๑๗. ถนนสายวังเพลิง-สระโบสถ์-ยางโทน-หนองม่วง
๑๘. ถนนสายหนองม่วง-โคกเจริญ-หนองมะค่า-ศรีเทพ เชื่อมถนนสายบัวชุม บ่อรัง
๑๙. ถนนสายบัวชุม-เกาะรัง-นาสนุ่น-วิเชียรบุรี-ห้วยเรียง-โคกโปรง-ชัยบอน-เพชรบูรณ์
๒๐. ถนนสายศิลาทิพย์-สระเพลง-มหาโพธิ-สระโบสถ์
๒๑. ถนนสายโคกแสมสาร-โคกเจริญ-หนองดำ-ตะคล้อ-ไพศาลดอนโคกเจริญ-ตะคล้อ-ไพศาล ยังรับมอบไม่เสร็จ ขอให้ดำเนินการให้เสร็จด้วย
๒๒. ถนนสายคลองกระจิง-หนองสรวง-แม่น้ำป่าสัก เขาทางตลาด เชื่อมสาย ๒๑
๒๓. ถนนสายมอดินแดง-ศรีเทพน้อย

๒๔. ถนนสายนาตะกรุด-บ้านโคก-สะแกราบ เชื่อมถนนสาย บัวชุม-เการ้ง-นาสนุ่น

๒๕. ถนนสายม่วงค่อม-ชัยบาดาล-ด่านขุนทด

๒๖. ถนนสายบำเหน็จณรงค์-บ้านเพชร วัด (บ้านไร่) ด่านขุนทด

๒๗. ถนนสายเทพสถิต-นายกปลัก-ชัยภูมิ

๒๘. ถนนสายนายกปลัก-ซับใหญ่

๒๙. ถนนสายด่านขุนทด-นครราชสีมา

๓๐. ถนนสายหนองบัวโคก-โนนไทย

๓๑. ถนนสายโนนไทย-ด่านขุนทด

๒. จะขอให้แขวงทางหลวงและแขวงอื่นๆ ที่เส้นทางถนนเหล่านี้ผ่าน สำนักงานการทางที่ ๕ เขตการทางลพบุรี และเขตอื่นๆ ร่วมประชุมปรึกษาเพื่อหาแนวทางในการสำรวจ ออกแบบ ทำแผนงานของงบประมาณดำเนินการ และของงบประมาณที่เหลืจ่ายทำการบูรณะถนนสายดังกล่าวเป็นกรณีเร่งด่วนในปี พ.ศ. ๒๕๓๕ นี้จะได้หรือไม่ประการใด ถนนสายที่ยังไม่สามารถจัดงบประมาณได้ทันในปี พ.ศ. ๒๕๓๕ ขอให้จัดอยู่ในแผนและโครงการงบประมาณต่อเนื่องในปีถัดไป จะได้หรือไม่ ถ้ามิได้เพราะเหตุใด ถ้าได้ขอทราบว่าจะบูรณะในปีงบประมาณใด ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลจะกระจายความเจริญออกสู่ชนบท โดยให้มีถนนสภาพที่ดีใช้เช่นในจังหวัดสุพรรณบุรี มิใช่ให้ความเจริญอยู่แต่กรุงเทพ ฯ หรือเมืองใหญ่ๆ ซึ่งเป็นต้นเหตุให้เกิดภัยทางสุขภาพร่างกาย สุขภาพจิต และโรคภัยร้ายแรงเช่นทุกวันนี้ จึงขอเรียนถามว่า รัฐบาลจะดูแลให้แขวงทางหลวงและแขวงการทางที่รับผิดชอบถนนดังกล่าว ทั้ง ๓๑ สาย คอยติดตามผลโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๕ เขตการทางลพบุรี และสำนักงานการทางที่ถนนสายต่างๆ ตามที่กล่าวได้ทำการสำรวจ ออกแบบ วางแผนของงบประมาณบูรณะถนนและก่อสร้างให้โดยเร็วต่อไป จะได้หรือไม่ ประการใด ถ้าได้จะดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงานอย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๔. ถนนทั้ง ๓๑ สาย มีถนนสายใดได้ราดยางเสริมผิวถนนไปแล้วกี่กิโลเมตรและยังเหลือที่ยังไม่เชื่อมต่อกันอีกกี่กิโลเมตร การขยายไหล่ถนนโดยให้ผิวถนนมีความหนาขึ้นยังเหลือที่ยังมิได้ดำเนินการอีกกี่กิโลเมตร และแต่ละตอน ที่ยังมีได้ดำเนินการมีแผนและโครงการจะดำเนินการในปีใด ส่วนที่ยังออกแบบไม่เสร็จหรือยังมีได้ออกแบบ หรือยังไม่ทำแผนจะขอให้เร่งออกแบบเพื่อเข้าแผนในการประมาณการเพื่อของงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๔๐ และงบประมาณต่อเนื่องในปีถัดไปจะได้หรือไม่ประการใด ขอทราบรายละเอียด

งบป
ก่อน
ขอท

๕. ถนนทั้ง ๓๑ สายที่ยังมิได้ขยายไหล่ถนนและลาดยางเสริมผิวยังมีอีกก็สายจะต้องใช้จ่ายงบประมาณเป็นมูลค่าเท่าใด ประมาณค่าก่อสร้างถนนแต่ละตอนจัดลำดับความสำคัญที่จะสามารถทำก่อนได้ควรทำให้ทันในช่วงพิจารณางบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๔๐ หรือให้ทันในรัฐบาลนี้ มีกี่โครงการ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรรณปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

งาน
แบบ
เป็น
ด้ทัน
มิได้
บุรี
พิจิต
วง
ทาง
มาณ
งาน
หือ
มิได้
ปีใด
การ
ไรใด

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๗๕ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี
เรื่อง บुरณะปรับปรุงถนน เสริมไหล่ถนนให้มีความแข็งแรงและลาดยางถนน
โดยเสริมผิวถนนให้หนาขึ้นโดยวิธีการ (โอเวอร์เลย์) รวม ๓๑ สาย
แขวงทางหลวงลพบุรี ๒ (ถ่านารายณ์) ผ่านเขตทางหลวงที่ ๕ ลพบุรี
และสำนักงานทางหลวงที่มีถนนสายนี้ผ่าน เพื่อเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน
ตำบล อำเภอ และจังหวัด เพื่อเป็นประโยชน์ทางการศึกษา
การรักษาพยาบาลทางเศรษฐกิจเพื่อเกษตรกร
ความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน และการปกครอง

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

๑. การบูรณะปรับปรุงทางหลวง เป็นหน้าที่ของกรมทางหลวงที่จะต้องดูแล รักษาสภาพสายทางทั่วประเทศให้สามารถใช้สัญจรได้สะดวก สำหรับการปรับปรุงโดยวิธีการโอเวอร์เลย์เป็นวิธีการที่เรียกว่าการบำรุงรักษาสภาพตามกำหนดเวลา หรือตามอายุของสายทาง กล่าวคือสายทางที่ดำเนินการลาดยางแล้วจะมีอายุของผิวจราจรโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ประมาณ ๗ ปี เมื่อสายทางนั้นๆ ครบกำหนด กรมทางหลวงก็จะดำเนินการตรวจสอบสภาพของผิวจราจรว่าชำรุดเสียหายหรือไม่ หากตรวจพบก็จะดำเนินการเสริมผิวจราจรให้ใหม่ เพื่อบำรุงสภาพผิวจราจรให้สามารถใช้สัญจรได้สะดวก สำหรับถนนสายต่างๆ รวม ๓๑ สายทาง นั้น กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาดำเนินการให้ตามความเหมาะสมและความจำเป็นซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพการชำรุดของผิวจราจรของสายทางนั้นๆ

๒. สำหรับงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในแต่ละปี กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะนำไปปรับปรุงเส้นทางสายสำคัญๆ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งกรมทางหลวงจะได้จัดลำดับความสำคัญของสายทางและจะดำเนินการบูรณะปรับปรุงให้ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๓. หน่วยงานของกรมทางหลวงมีหน้าที่ดูแลบูรณะปรับปรุงสายทางที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของหน่วยงานนั้นๆ อยู่แล้ว ซึ่งกรมทางหลวงจะได้ตรวจสอบและกำชับดูแลหน่วยงานในการบูรณะปรับปรุงสายทางต่อไป

๔. และ ๕. การดำเนินการรูดยางเสริมผิวจราจร กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดลำดับความสำคัญของสายทาง ซึ่งการดำเนินการบำรุงรักษาสภาพสายทาง แบ่งออกเป็นการบำรุงปกติ และบำรุงพิเศษ หากมีการเสริมความหนาของผิวจราจรหรือเสริมไหล่ทางที่เป็นการบำรุงพิเศษจะต้องขึ้นอยู่กับองค์ประกอบหลายๆ ประการ เช่น อายุของสายทาง ปริมาณของการจราจร สภาพของการชำรุดเสียหาย และเมื่อครบกำหนดอายุของสายทางนั้นๆ ก็จะทำให้การเสริมผิวจราจรหรือที่เรียกว่า โอเวอร์เลย์ โดยแต่ละแขวงทางที่รับผิดชอบจะดำเนินการสำรวจความเสียหายของสายทาง และตั้งงบประมาณในการซ่อมบำรุง ซึ่งจะทยอยดำเนินการต่อเนื่องกันไปตามความเหมาะสม

อย่างไรก็ดี ในส่วนของถนนทั้ง ๓๑ สาย กรมทางหลวงมีแผนงานเสริมผิวทางและขอบประมาณไปแล้ว ได้แก่

ก) ถนนสายบ้านหมี่-โคกสำโรง-ชัยบาดาล-ลำสนธิ-เทพสถิต-บำเหน็จณรงค์-หนองบัวโคก (สาย ๒๐๕)

ปีงบประมาณ	ช่วงกิโลเมตรที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)
------------	-----------------	--------------------

๒๕๓๕	๒๓๔+๒๐๐ - ๒๔๓+๓๐๐	๕.๕
------	-------------------	-----

๒๕๔๐	๑๘๕+๕๘๐ - ๑๕๖+๓๐๐	๖.๗๒
------	-------------------	------

ข) ถนนสายลพบุรี-โคกสำโรง-หนองม่วง-ตากฟ้า-ตากลี สายพหลโยธิน

ปีงบประมาณ	ช่วงกิโลเมตรที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)
------------	-----------------	--------------------

๒๕๓๕	๑๕๓+๕๑๖ - ๑๖๒+๓๓๒	๘.๔๑๖
------	-------------------	-------

	๑๗๑+๔๐๐ - ๑๘๑+๔๑๕	๑๐.๐๑๕
--	-------------------	--------

	๑๘๐+๓๓๓ - ๑๘๗+๓๘๐	๗.๔๔๓
--	-------------------	-------

ค) ถนนสายพระบาท-โคกตูม-พัฒนานิคม-อ่างแม่น้ำป่าสัก

ปีงบประมาณ	ช่วงกิโลเมตรที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)
------------	-----------------	--------------------

๒๕๔๐	๐+๐๐๐ - ๕+๕๑๕	๕.๕๑๕
------	---------------	-------

ง) ถนนสายม่วงค่อม-ชัยบาดาล-ด่านขุนทด

ปีงบประมาณ	ช่วงกิโลเมตรที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)
------------	-----------------	--------------------

๒๕๓๕	๒+๔๒๑ - ๑๔+๖๐๐	๑๒.๑๗๙
------	----------------	--------

จ) ถนนสายบำเหน็จณรงค์-บ้านเพชร-วัด (บ้านไร่)-ด่านขุนทด

ปีงบประมาณ	ช่วงกิโลเมตรที่	ระยะทาง (กิโลเมตร)
------------	-----------------	--------------------

๒๕๓๕	๐+๐๐๐ - ๗+๓๑๔	๗.๓๑๔
------	---------------	-------

ทั้งนี้ สายทางในส่วนที่เหลือ กรมทางหลวงขอรับไว้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการบูรณะ
ปรับปรุง และจะเกลี่ยงบประมาณไปดำเนินการให้ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป