

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร (ชั่วคราว)  
ว่าด้วยการห้ามรถทุกชนิดเดิน ในโครงการงานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินแรงต่ำ  
พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่มีการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าแรงต่ำในถนนราชวิถี พร้อมทั้งมีการขุดเจาะแนวคันหินทางเท้าเพื่อนำเอาสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ดังนั้น เพื่อเป็นการปลอดภัยและสะดวกในการจราจร จึงจำเป็นต้องออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร เพื่อจัดการจราจรในถนนดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ ๕๒๙/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่งตั้งผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบกับคำสั่งกองบัญชาการตำรวจนครบาลที่ ๔๐๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การกำหนดลักษณะงานและการมอบหมายอำนาจหน้าที่รับผิดชอบให้ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล โดยมอบอำนาจให้ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (งานจราจร) กำกับบริหารราชการสั่งและปฏิบัติราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจนครบาล จึงได้ออกข้อบังคับไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร (ชั่วคราว) ว่าด้วยการห้ามรถทุกชนิดเดิน ในโครงการงานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินแรงต่ำ พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๓ ถนนราชวิถี ตั้งแต่แยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถึงแยกตึกชัย กำหนดห้ามรถทุกชนิดเดินดังต่อไปนี้

๓.๑ ช่องทางเดินรถด้านซ้ายชิดขอบทางเท้า ๑ ช่องทางจราจร ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น ยกเว้นวันหยุดราชการ

๓.๒ ช่องทางเดินรถด้านซ้ายชิดขอบทางเท้า ๑ ช่องทางจราจร ทั้งสองฝั่ง ตลอดเวลาในวันหยุดราชการ

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้มีให้ใช้บังคับแก่รถเจ้าพนักงานตำรวจขณะปฏิบัติหน้าที่ และรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ

ข้อ ๕ นับตั้งแต่วันที่ เวลา ที่ข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้ยกเลิก ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ คำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ไว้เป็นการชั่วคราว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙

พลตำรวจตรี อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์

รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาลปฏิบัติราชการแทน

ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

เจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร