

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๘๕

ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยอนุมติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับตามภาคผนวก ๖ และบทแก้ไขเพิ่มเติม แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ในเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ที่ออกให้แก่ผู้ดำเนินการเดินอากาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๘๕ เรื่อง ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๒ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีสถานที่ประกอบธุรกิจหลักตั้งอยู่ในราชอาณาจักร ซึ่งประสงค์จะใช้อากาศยานขนส่งทางอากาศต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) จากพนักงานเจ้าหน้าที่ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การใช้อากาศยานบรรทุกคนโดยสารในการบินชมภูมิประเทศ ซึ่งขึ้น - ลง ณ ที่เดียวกัน ดังนี้

(ก) เครื่องบินที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม หรือมีที่นั่งคนโดยสารไม่เกิน ๕ ที่นั่ง และ

(ข) เฮลิคอปเตอร์ที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกิน ๓,๑๕๒ กิโลกรัม หรือมีที่นั่งคนโดยสารไม่เกิน ๔ ที่นั่ง

(๒) การใช้อากาศยานเพื่อการฝึกอบรมศิษย์การบิน (Student Instruction) และการสอนฝึกบิน อากาศยานเฉพาะแบบ (Training Flight)

(๓) การใช้อากาศยานบินรับจ้างเพื่อ

(ก) ฉีดพ่น โปรม และหว่านเมล็ดพืชหรือดำเนินการในลักษณะเดียวกันเพื่อการเกษตร ตลอดจนควบคุมสัตว์เลื้อยและขับไล่สัตว์ที่บุกรุกเข้ามาในพื้นที่เพื่อการปศุสัตว์

(ข) โฆษณา (Advertisement) เช่น การบินลากป้าย เป็นต้น

(ค) ถ่ายภาพทางอากาศและสำรวจพื้นที่ (Aerial Photography or Survey)

(ง) ดับเพลิง (Fire Fighting)

(จ) สำรวจสายส่งกำลังไฟฟ้าแรงสูงและท่อขนส่งเชื้อเพลิง (Power Line or Pipeline Patrol) หรือ

(ฉ) เคลื่อนย้ายอากาศยานเปล่า (Ferry Flight)

(๔) การใช้อากาศยานเพื่อบินทิ้งร่มอากาศ ภายในรัศมี ๒๕ ไมล์ของสนามบินที่บินขึ้น

(๕) การใช้อากาศยานเพื่อการอื่นตามที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนด

ข้อ ๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพลเรือน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อ และที่อยู่ของผู้ขอ

(๒) สถานที่ประกอบธุรกิจหลัก และสถานที่หลักที่ใช้ปฏิบัติการ

(๓) โครงสร้างขององค์กรในเชิงธุรกิจ โดยระบุชื่อและที่อยู่ของผู้บริหารทุกตำแหน่ง รวมทั้งผู้มีอำนาจจัดการด้านการเงิน

(๔) ชื่อและที่อยู่ของผู้ที่ได้รับมอบอำนาจเพื่อดำเนินการยื่นคำขอและการอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้ดำรงตำแหน่งบริหาร เช่น ประธานกรรมการ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการบิน ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง ผู้อำนวยการฝ่ายฝึกอบรม หรือผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้น เป็นต้น

(๖) ลักษณะการปฏิบัติการบินที่เสนอขอ เช่น การบินขนส่งคนโดยสาร การบินขนส่งสินค้า การบินขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ การปฏิบัติการบินกลางวันหรือกลางคืน การปฏิบัติการบินด้วยทัศนวิสัย หรือเครื่องวัดประกอบการบิน หรือการบินขนส่งสินค้าอันตราย (ถ้ามี) เป็นต้น

(๗) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน ดังต่อไปนี้

(ก) แบบของอากาศยาน

(ข) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (ถ้ามี)

(ค) อุปกรณ์วิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศประจำอากาศยาน

(ง) เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขาย การเช่า (Dry Lease) และสัญญาหรือหนังสือแสดงเจตจำนงในการซื้อขายหรือการเช่า (Dry Lease)

(๘) การเตรียมการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

(๙) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ใบอนุญาต และประสบการณ์การบินของแต่ละคน

(๑๐) การกำหนดคุณสมบัติที่จะปฏิบัติงานของผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ลูกเรือ และเจ้าหน้าที่ภาคพื้น แผนการจัดฝึกอบรม รวมทั้งวิธีการบันทึกประวัติการฝึกอบรมของบุคคลดังกล่าว

(๑๑) เส้นทางบิน ความถี่และประเภทของการบิน

(๑๒) แผนการอำนวยความสะดวกและวิธีการกำกับดูแล

(๑๓) ข้อมูลทางการเงิน เช่น ทุนและแหล่งเงินทุนตั้งต้นในการดำเนินการ บัญชีงบดุลของปีที่ผ่านมา เป็นต้น

(๑๔) วันที่คาดว่าจะดำเนินการซึ่งต้องไม่น้อยกว่า ๕๐ วันนับจากวันยื่นคำขอที่สมบูรณ์

(๑๕) คู่มือและข้อมูลดังต่อไปนี้ ที่อาจจัดทำเป็นเอกสารซึ่งมีข้อความแสดงรายละเอียดแยกจากกันได้

(ก) คู่มือการปฏิบัติการ (Operations Manual)

(ข) คู่มือประกอบการบิน (Aircraft Flight Manual)

(ค) คู่มือการบำรุงรักษาทั่วไป (General Maintenance Manual)

(ง) แผนการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance Program)

(จ) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ (Minimum Equipment List)

(ฉ) คู่มือการฝึกอบรมบุคลากร (Training Manual)

(ช) คู่มือการขนส่งสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Manual) ในกรณีที่จะขนส่งสินค้าอันตราย

(ซ) คู่มือแผนรักษาความปลอดภัย (Security Program Manual)

(ฅ) คู่มือการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management Manual)

(ญ) คู่มือปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manual)

(ฎ) คู่มือพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operation Officer or Dispatcher Manual)

(ฎ) คู่มือพนักงานต้อนรับในอากาศยาน (Cabin Crew Manual)

(จ) คู่มือการรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance Manual)

(ฉ) คู่มือหรือข้อมูลอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แนบท้ายใบรับรอง เมื่อได้ตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร มาตรการควบคุม และการกำกับดูแลการปฏิบัติการบิน แผนการจัดฝึกอบรม การจัดการซ่อมบำรุง การสาธิตการปฏิบัติการแล้วเห็นว่าสอดคล้องกับลักษณะของการปฏิบัติการที่เสนอขอ และสามารถดำเนินการให้บริการได้อย่างปลอดภัย โดยพนักงานเจ้าหน้าที่และผู้ขอต้องดำเนินการให้ครบถ้วนตามลำดับขั้นตอนที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้นของผู้ขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Pre - Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)

(๔) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)

(๕) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๕ ในการพิจารณาออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๔ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องให้การรับรองคู่มือและข้อมูลในข้อ ๓ (๑๕) (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) (ช) และ (ซ) และให้ความเห็นชอบคู่มือและข้อมูลในข้อ ๓ (๑๕) (ฅ) (ญ) (ฎ) (ฏ) (ฐ) และ (ฑ) เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าคู่มือและข้อมูลดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนด

ข้อ ๖ แบบ อายุของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operations Specifications) แนบท้ายใบรับรอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนประกาศกำหนด ทั้งนี้ ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องมีอายุไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ออก

ข้อ ๗ หากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศประสงค์ที่จะเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติการตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ เช่น การเพิ่มหรือลดแบบของอากาศยาน เส้นทางบิน สนามบินหรือประเภทการบิน การเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับ การรับรองหรือได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว หรือการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือสถานี

หลักที่ใช้ปฏิบัติการ เป็นต้น จะต้องยื่นคำขอเป็นหนังสือพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะดำเนินการไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน และจะดำเนินการได้เมื่อได้รับข้อกำหนดการปฏิบัติการเพิ่มเติมจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือได้รับการรับรองหรือให้ความเห็นชอบให้ใช้คู่มือหรือข้อมูลที่ได้แก้ไขใหม่แล้ว

ข้อ ๘ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการปฏิบัติการ หรือสั่งให้แก้ไขเพิ่มเติมคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองหรือให้ความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว ตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๙ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ คู่มือและข้อมูลที่ได้รับการรับรองหรือได้รับความเห็นชอบแล้วจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยตามที่กรมการบินพลเรือนกำหนด และจะต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าในสถานที่ตั้ง สถานีหลัก สถานีย่อย และอากาศยาน เพื่อทำการตรวจสอบว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้คงความต่อเนื่องไว้ซึ่งมาตรฐานในการดำเนินบริการได้อย่างปลอดภัย โดยต้องชี้แจงเหตุผล ข้อเท็จจริง หลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามสมควร

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพลเรือน ก่อนวันที่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหมดอายุ ไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

ข้อ ๑๑ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ เมื่อได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศได้คงความต่อเนื่องไว้ซึ่งมาตรฐานในการดำเนินบริการได้อย่างปลอดภัย

ข้อ ๑๒ เมื่อปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศกระทำการดังต่อไปนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติการ

(๒) ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองหรือความเห็นชอบแล้วจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๔) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองหรือความเห็นชอบแล้วจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๓ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๒ (๑) (๒) (๓) และ (๔) หรือการแก้ไขตามข้อ ๑๒ (๕) อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ทำการตรวจหรือแก้ไขเอกสารหรือการกระทำตามรายการ และภายในระยะเวลาที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดในข้อ ๑๒

(๓) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๒ (๑) (๒) (๓) และ (๔) หรือการแก้ไขตามข้อ ๑๒ (๕) ก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ

(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศถูกพักใช้ใบรับรองเกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๒ ปี

(๓) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศไม่ดำเนินการเดินอากาศภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๔) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหยุดดำเนินการเดินอากาศไปเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินกว่า ๑ ปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

ข้อ ๑๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามแบบพิมพ์ของกรมการบินพลเรือน เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อบังคับฉบับนี้ภายใน ๔๕ วันนับถัดจากวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อบังคับฉบับนี้โดยไม่ชักช้า

ผู้ที่ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศก่อนวันที่ข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้ ให้ผู้ที่ยื่นคำขอนั้นและพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อบังคับฉบับนี้ ข้อ ๑๖ ข้อบังคับนี้ให้ใช้นับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน