

กระทู้ถามที่ ๑๑๕๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง การรณรงค์ให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครอนุรักษ์และพัฒนาคูแลร์รักษาลำคลองสายต่างๆ เพื่อเป็นเส้นทางเดินทางและท่องเที่ยว

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

การคมนาคมทางบกของกรุงเทพมหานครอยู่ในสภาวะวิกฤติ ทำให้เกิดความเสียหายหลายประการ ดังนั้น หากประชาชนสามารถใช้เส้นทางคมนาคมทางน้ำได้มากขึ้นก็จะเป็นทางเลือกที่ดีสามารถแก้ปัญหา ระบบการจราจรได้บ้างเพราะปัจจุบันมีลำคลองอยู่หลายสายที่สามารถสัญจรไปมาได้ และประโยชน์ที่จะได้ตามมาอย่างมหาศาลคือ สามารถใช้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร โดยนำนักท่องเที่ยว ล่องเรือชมทิวทัศน์ธรรมชาติ สามารถซื้อพืช ผัก ผลไม้ จากชาวสวนตามเขตปริมณฑลได้โดยตรง ทำให้เกิดอาชีพอื่นๆ ตามมา เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจภูมิภาค เพราะฉะนั้นการกระตุ้นปลูกจิตสำนึกของประชาชนจึงจำเป็นที่ภาครัฐจะต้องเป็นผู้นำร่องให้ประชาชนเกิดการรวมตัวในการอนุรักษ์และดูแลรักษาลำคลองสายต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีมาตรการระยะสั้นและระยะยาวเพื่อกระตุ้นปลูกจิตสำนึกของประชาชนใน กรุงเทพมหานครให้มีการอนุรักษ์ คูแลร์รักษาลำคลองสายต่างๆ ไว้อย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีมาตรการให้ประชาชนหันมาใช้บริการคมนาคมทางน้ำ และมีมาตรการเพื่อเพิ่มความมั่นใจในความปลอดภัยให้กับประชาชนที่สัญจรไปมาทางน้ำหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. รัฐบาลมีนโยบายระยะสั้นและระยะยาวในการพัฒนาปรับปรุงลำคลองสายต่างๆ ใน กรุงเทพมหานครให้เป็นเส้นทางเดินทางและท่องเที่ยวทางน้ำหรือไม่ อย่างไร และขอทราบวิธีดำเนินการโดยละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ศิริ หวังบุญเกิด

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคไทยรักไทย

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๑๕๔ ร.

ของ นายศิริ หวังบุญเกิด สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร
เรื่อง การรณรงค์ให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครอนุรักษ์และพัฒนาคูแลร์กษาลำคลอง
สายต่างๆ เพื่อเป็นเส้นทางเดินทางและท่องเที่ยว

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบ กระทู้ถาม เรื่อง การรณรงค์ให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครอนุรักษ์และพัฒนาคูแลร์กษาลำคลอง สายต่างๆ เพื่อเป็นเส้นทางเดินทางและท่องเที่ยว ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกียติ ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางความเจริญทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง จึงทำให้ประชาชนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครและจากภูมิภาคต่างๆ ที่ได้เข้ามาพักอาศัยและประกอบอาชีพต้องดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพื่อความเจริญก้าวหน้าและความเป็นอยู่ที่ดี ของตนเอง ทำให้เกิดการละเลยและขาดจิตสำนึกในการช่วยกันรักษา คู คลอง ทางระบายน้ำ ปล่อยให้ เป็นหน้าที่ของทางราชการโดยไม่มีส่วนร่วมในการดูแลบำรุงรักษา

ทั้งนี้ รัฐบาลมีนโยบายและแนวทางในการอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำ คู คลอง โดยมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๔ เห็นชอบให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. กำหนดให้วันที่ ๒๐ กันยายนของทุกปี เป็นวันอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำ คู คลอง แห่งชาติ
๒. กำหนดให้ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ เป็น “ปีแห่งการอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำ คู คลอง”
๓. ให้มีการตั้งคณะกรรมการระดับชาติ เพื่อเป็นองค์กรหลักในการอนุรักษ์และพัฒนาสภาพ แวดล้อม แม่น้ำ คู คลอง
๔. ให้สำนักงานประมาณสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการตามนโยบายและแผนงานและ โครงการนำร่องที่กำหนด

สำหรับการดำเนินการ ได้มีการพัฒนาและดำรงรักษาแม่น้ำ คู คลอง ไม่ให้เสื่อมโทรมไปกว่า ที่เป็นอยู่ โดยเร่งฟื้นฟูแม่น้ำ คู คลองที่เสื่อมโทรมให้สามารถนำมาใช้ประโยชน์ในด้านการคมนาคม ขนส่ง การเกษตร การอุปโภคและบริโภค และวิถีชีวิตของประชาชน ให้มีกลไกในการกำกับดูแล การอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำ คู คลอง ทั้งในระดับท้องถิ่น ระดับภาค และระดับประเทศ โดยมีกฎหมาย รองรับ และให้มีการขึ้นทะเบียนแม่น้ำ คู คลอง ที่ควรอนุรักษ์เพื่อให้มีการดูแลรักษาและใช้ประโยชน์ อย่างเหมาะสม

นอกจากนี้ ยังมีแผนการอนุรักษ์และพัฒนาสภาพแวดล้อมแม่น้ำ คู คลอง ดังนี้

๑) แผนปฏิบัติงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖)

- สร้างศูนย์รวมทางจิตใจในการกระตุ้นจิตสำนึกให้ทุกฝ่ายร่วมมือร่วมใจกันในการดูแลรักษาและพัฒนาแม่น้ำ คู คลอง

- ให้มีการสำรวจ และจัดทำทะเบียนแม่น้ำ คู คลอง ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๖

- ให้ฟื้นฟูแม่น้ำ คู คลอง ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ มีความหลากหลายของกิจกรรม และประชาชนให้ความสำคัญในการเข้าร่วมดำเนินการในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และภูมิภาค เพื่อเป็นตัวอย่างในการอนุรักษ์และพัฒนาอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง

๒) แผนปฏิบัติงานระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙)

- กำหนดให้มีแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการเพื่อการอนุรักษ์ และพัฒนาสภาพแวดล้อมแม่น้ำ คู คลอง การกำหนดเขตการใช้ที่ดินในพื้นที่ริมแม่น้ำ คู คลอง และนำคลองที่มีความสำคัญและมีประวัติทางวัฒนธรรมมาใช้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจของชุมชน

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า มาตรการที่ให้ประชาชนหันมาใช้ในการคมนาคมทางน้ำ ด้วยความปลอดภัย นั้น กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่งได้ประสานกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในการขอรับโอนสถานีขนส่งทางน้ำ (ท่าเทียบเรือสาธารณะ ท่าข้าม) จากกระทรวงคมนาคม ตามแผนการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กรมธนารักษ์ และสำนักงานการจราจรและขนส่ง ซึ่งที่ประชุมมีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการถ่ายโอนรับโอนสถานีขนส่งทางน้ำ (ท่าเทียบเรือสาธารณะ ท่าข้าม) ในเขตกรุงเทพมหานครขึ้น และกรุงเทพมหานครจะดำเนินการรับโอนภารกิจสถานีขนส่งทางน้ำ (ท่าเทียบเรือสาธารณะ ท่าข้าม) มาดูแล บำรุงรักษา โดยการบริหารจัดการให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางโดยการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานการจราจรและขนส่ง จะนำหลักการบริหารจัดการในรูปแบบการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน โดยให้เข้ามาลงทุนในการก่อสร้างปรับปรุงและบำรุงรักษา และให้ใช้พื้นที่บางส่วนประมาณไม่เกิน ๒๐% ของพื้นที่ท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ เพื่อการจัดหาผลประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ และสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง รวมทั้งเป็นการประหยัดงบประมาณ ทั้งในส่วนของกรุงเทพมหานคร และงบประมาณแผ่นดินโดยรวม

คำตอบข้อ ๓ ขอเรียนว่า รัฐบาลมีนโยบายและมาตรการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวในการอนุรักษ์และพัฒนาสภาพแวดล้อม คู คลองต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นเส้นทางเดินทางและการท่องเที่ยวทางน้ำโดยกำหนดไว้ในแผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖) และแผนปฏิบัติงานระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘) ซึ่งมีวิธีการดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

๑. แผนงานการฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - ๑) ฟื้นฟูคุณภาพน้ำ
 - ๒) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะ
 - ๓) ควบคุมการปล่อยน้ำเสียของชุมชนและโรงงานริมน้ำ
 - ๔) พัฒนาระบบสาธารณูปโภค
 - ๕) พัฒนาที่ว่างริมน้ำเป็นพื้นที่สีเขียว
 - ๖) ปรับปรุงภูมิทัศน์หน่วยราชการริมน้ำ
 - ๗) ขุดลอก คู คลอง ถ่าน้ำที่ตื้นเขิน การใช้คมนาคมทางน้ำที่จะกระทบชุมชน
 - ๘) ดูแลรักษาสิ่งสาธารณประโยชน์
๒. แผนงานการฟื้นฟูธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น
 - ๑) การฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมดั้งเดิมริมแม่น้ำ คู คลอง
 - ๒) การปรับปรุง ฟื้นฟูแหล่งศิลปกรรม
 - ๓) การฟื้นฟูวิถีชีวิตและวัฒนธรรม
 - ๔) การฟื้นฟูภูมิปัญญาท้องถิ่นเพื่อการอนุรักษ์แม่น้ำ คู คลอง
๓. แผนงานส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
 - ๑) ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ
 - ๒) เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ แหล่งโบราณสถาน ชุมชนประวัติศาสตร์
 - ๓) จัดทำเส้นทางท่องเที่ยวทางน้ำ
 - ๔) สนับสนุนคนในท้องถิ่นให้ประกอบอาชีพด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์