



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑ และมาตรา ๓๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ก๊าซ” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมที่ไซเบนเซอร์เพลิง

“น้ำมัน” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิง

“ถัง” หมายความว่า ภาชนะบรรจุก๊าซสำหรับรถ

“เมกาปาสกาลมาตร” หมายความว่า หน่วยวัดความดันตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หลักเกณฑ์การใช้หน่วยต่างๆ ของระบบหน่วยเอสไอ และการเลือกใช้หน่วยเอสไอซึ่งทำให้ใหญ่ขึ้นหรือเล็กลงโดยทศนิยม ออกตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๒ รถที่ใช้ก๊าซอย่างใดเป็นเชื้อเพลิงต้องมีเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบเกี่ยวกับการใช้ก๊าซอย่างน้อยดังนี้

(๑) ถึงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียม เหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศ กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- (๒) ถังบรรจุก๊าซต้องเป็นถังบรรจุ ๒ ชั้น
- (๓) ถังควบคุมการบรรจุเกิน
- (๔) ถังอุปกรณ์รักษาแบบระบาย
- (๕) เครื่องวัดปริมาณก๊าซ
- (๖) เครื่องวัดความดันของเหลวคงที่หรือช่องกระจกตรวจระดับก๊าซ
- (๗) ถังจ่ายและถังควบคุมการไหล
- (๘) ท่อก๊าซ
- (๙) ตัวกรองก๊าซ
- (๑๐) ถังควบคุมการระเบิดก๊าซ
- (๑๑) เครื่องปรับความดันไอก๊าซ
- (๑๒) ท่อไอก๊าซ
- (๑๓) ท่อสูญญากาศ
- (๑๔) เครื่องผสมอากาศกับก๊าซ
- (๑๕) ท่อน้ำร้อน

ข้อ ๓ รถที่ใช้ทั้งก๊าซและน้ำมันเป็นเชื้อเพลิงต้องมีเครื่อง อุปกรณ์และส่วนควบเกี่ยวกับการใช้ทั้งก๊าซและน้ำมันอย่างน้อยดังนี้

- (๑) เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามข้อ ๒
- (๒) ถังน้ำมัน
- (๓) ตัวกรองน้ำมัน
- (๔) ลิ้นควบคุมการเปิดเปิดน้ำมัน
- (๕) เครื่องสูบน้ำมัน
- (๖) ท่อน้ำมัน

ข้อ ๔ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในระหว่างที่ยังมิได้มีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสำหรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นไปตามมาตรฐานอันเป็นที่ยอมรับกันว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ

การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแผนผังท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การติดตั้งให้เลือกกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

- (๑) ติดตั้งภายในตัวรถ
- (๒) ติดตั้งบนแหล่งคาร์ถ
- (๓) ติดตั้งใต้รถ
- (๔) ติดตั้งในที่อื่นนอกจาก (๑) (๒) หรือ (๓) ซึ่งเป็นที่เหมาะสม

และได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อ ๖ การติดตั้งโดยทั่วไปต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ต้องอยู่ห่างจากท้ายรถไม่น้อยกว่า ๓๕ เซนติเมตร ห้ามติดตั้งไว้ในห้องเครื่องยนต์ หรือติดตั้งไว้ส่วนหน้าสุดของรถ หรือติดตั้งไว้ที่ด้านหน้าของแกนเพลาน้ำ

(๒) ต้องติดตั้งในทิศทางที่ถ่ายเทได้สะดวก เว้นแต่กรณีการติดตั้งตามข้อ ๑

(๓) วางตั้งในลักษณะที่สามารถมองเห็นแผ่นป้ายบอกรายละเอียดเกี่ยวกับถังโดยไม่ต้องรูดอนส่วนประกอบใดๆ ออก

(๔) ยึดให้ติดแน่นกับตัวรถด้วยสายเคเบิลหรือแถบโลหะ ระหว่างสายเคเบิลหรือแถบโลหะกับถังต้องหุ้มหรือกันด้วยวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ เช่น สังกะสี ทนัง ยาง พลาสติก เพื่อป้องกันมิให้โลหะเสียดสีกันเมื่อรถสั่นสะเทือนถังต้องไม่ขยับเขยื้อน

(๕) อุปกรณ์ยึดถังต้องทนต่อแรงกระชากที่เกิดจากความเร่งหรือความหน่วงของรถ

(๖) ห้ามเชื่อมหรือต่อเติมถังติดกับถังอื่นใดโดยไม่จำเป็น

(๗) ในกรณีที่มีการติดตั้งถังหลายถังในรถคันเดียวกัน ระดับนิ้วนํ้าที่ถังเครื่องอุปกรณ์บนถังแต่ละถังไม่ว่าจะติดตั้งเรียงกันตามแนวนอนหรือแนวตั้งต้องอยู่ในระดับเดียวกันในการเติมนํ้าเข้าถังแต่ละถังต้องเป็นอิสระจากกัน ให้มีท่อแก๊สร่วมได้เฉพาะท่อแก๊สที่ต่อจากถังไปยังเครื่องยนต์

(๘) ในกรณีที่ติดตั้งในกล่องบรรจุถัง จะต้องป้องกันมิให้ก๊าซรั่วเข้าไปในส่วนบรรจุทกคนในเวลาเติมน้ำ โดยปฏิบัติดังนี้

(ก) กล่องบรรจุถังต้องทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟ มีฝาปิดแน่น

(ข) ที่กล่องบรรจุถังต้องมีช่องเปิดด้วยวัสดุใส สามารถมองเห็นเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งข้างใน

(ค) บริเวณที่วางกล่องบรรจุถังกับส่วนบรรจุทกคนต้องแยกจากกันโดยเด็ดขาดด้วยวัสดุแข็งที่ไม่มีรูพรุนและไม่ติดไฟ และอุดรอยต่อด้วยวัสดุกันรั่ว

(ง) วางกล่องบรรจุถังบนที่รองรับในที่ที่เหมาะสมที่สามารถเติมน้ำ ได้สะดวกและยึดกล่องบรรจุถังและที่รองรับ ให้ติดแน่นกับเฟนรถ

(จ) ยึดถังกับกล่องบรรจุถังโดยใช้สายรัดและสลักเกลียวโลหะ ระหว่างถังและสายรัดมีแผ่นยางรองรับหรือใช้อุปกรณ์ที่หุ้มด้วยยางหรือวัสดุที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน ห้ามยึดติดกันด้วยการเชื่อม

(ฉ) ที่โถงก้าน้ำหรือฝาครอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของถังหรือที่จุดต่ำสุดของกล่องบรรจุถังต้องมีท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร สำหรับระบายก๊าซที่รั่วซึมจากเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของถังออกนอกตัวรถ ในลักษณะที่เป็นการระบายอากาศเมื่อรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า โดยส่วนของท่อที่ออกจากโถงก้าน้ำหรือฝาครอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของถังหรือกล่องบรรจุถังไปยังด้านนอกของตัวรถต้องเป็นท่อหุ้มและป้องกันด้วยวัสดุแข็ง

ข้อ ๑ ในกรณีที่ติดตั้งถังภายในตัวรถต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามข้อ ๖

(๒) ในกรณีที่มีห้องเก็บของแยกต่างหากจากส่วนบรรทุกคน ให้ติดตั้งถังในห้องเก็บของหรือในกล่องบรรจุถังที่ติดตั้งไว้ในห้องเก็บของ และต้องป้องกันมิให้ก๊าซรั่วเข้าไปในส่วนบรรทุกคนในเวลาเติมน้ำมัน โดยปฏิบัติดังนี้

(ก) ใช้วัสดุแข็งที่ไม่มีรูพรุนและไม่ติดไฟกันระหว่างห้องเก็บของกับส่วนบรรทุกคน และอุดรอยต่อด้วยวัสดุกันรั่ว

(ข) ที่จุดต่ำสุดของห้องเก็บของ ต้องมีท่อระบายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ต่อลงสู่ใต้ท้องรถยาวพอสมควร โดยวางท่อในลักษณะที่เป็นการระบายอากาศเมื่อรถเคลื่อนที่ออกไปข้างหน้า และให้อยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร ท่อนี้ต้องติดแน่นกับพื้นรถ และไม่มีสิ่งอื่นใดปิดหรือกั้นระบาย

(ค) ในกรณีที่ติดตั้งถังในกล่องบรรจุถังที่ติดตั้งไว้ในห้องเก็บของต้องต่อท่อระบายก๊าซที่รั่วซึมตามข้อ ๖ (๘) (ง) ลงสู่ใต้ท้องรถในลักษณะเช่นเดียวกับท่อระบายตาม (ข)

(๓) ในกรณีที่รถไม่มีห้องเก็บของแยกต่างหากจากส่วนบรรทุกคน ให้ติดตั้งถังในกล่องบรรจุถัง

ข้อ ๘ ในกรณีที่ติดตั้งบนหลังการรถต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามข้อ ๖

(๒) วางถังบนที่รองรับโดยยึดถังและที่รองรับให้ติดแน่นกับหลัง

(๓) วางตั้งในลักษณะที่สมดุลกับแนวกลางตามยาวของตัวถังรถ และต้องไม่ยื่นออกนอกขอบตัวถังรถ

(๔) มีที่กันไม่ให้แสงอาทิตย์กระทบกับถังโดยตรง

ข้อ ๕ ในกรณีที่ติดตั้งถังไตรรถต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามข้อ ๖

(๒) ถังต้องติดตั้งในลักษณะที่ส่วนล่างสุดของถังต้องอยู่สูงจากระยะต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร แต่ในกรณีที่ติดตั้งถังด้านหลังเพลาล้อหลัง ส่วนล่างสุดของถังต้องอยู่สูงจากระยะต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และต้องอยู่สูงจากพื้นถนนไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๖ ของระยะห่างระหว่างแกนของถังกับแกนของเพลาล้อหลัง ทั้งนี้ ต้องอยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

(๓) เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของถังต้องอยู่ห่างจากตัวถังรถไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร

(๔) ติดแผ่นโลหะที่มึนความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร หน้าถัง เพื่อป้องกันเศษหินที่กระเด็นมาจากการหมุนของล้อรถ

ข้อ ๑๐ การติดตั้งถังนอกจากที่ระบุไว้ในข้อ ๕ (๑) (๒) หรือ

(๓) ให้นายทะเบียนพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยความมั่นคงแข็งแรงและความเหมาะสม

ข้อ ๑๑ การติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเติมน้ำมันเข้าถังต้องปฏิบัติ

ดังนี้

(๑) ล้อบรรจต้องติดตั้งดังนี้

(๒) ในกรณีติดตั้งถึงภายในตัวรถต้องปฏิบัติดังนี้

(ก) ต่อท่อก๊าซติดกับล้อบรรจที่ถึงออกไปยังข้างตัวถังรถด้านใดด้านหนึ่ง แต่ต้องไม่ยื่นออกนอกรถ และติดตั้งล้อบรรจที่ปลายท่อก๊าซ โดยให้ล้อบรรจอยู่ลึกเข้าไปในตัวถังรถจากด้านนอกไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร สำหรับเติมก๊าซจากภายนอก

(ข) ท่อก๊าซต้องเป็นท่อทองแดงแบบไม่มีตะเข็บ ทนทานไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร หรือท่อซึ่งสามารถบดงอได้ ที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน ส่วนข้อต่อต่าง ๆ ต้องเป็นทองแดงหรือทองเหลือง

(ค) ปลายท่อก๊าซต้องอยู่ห่างจากประตูรถไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และยึดติดกับแผ่นโลหะหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

(๓) เครื่องวัดปริมาณก๊าซต้องติดตั้งถึงและทำหน้าที่ เครื่องวัดปริมาณก๊าซที่หน้าบดต้องเป็นชนิดที่ใช้ระบบไฟฟ้า

ข้อ ๑๒ การติดตั้งท่อก๊าซต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ท่อก๊าซต้องติดตั้งในลักษณะที่ส่วนล่างสุดของท่อต้องอยู่สูงจากระยะต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร แต่ในกรณีที่ติดตั้งถึงตัวถังหลังเพลาล้อหลัง ส่วนล่างสุดของท่อก๊าซที่ต่อจากถังต้องอยู่สูงจากระยะต่ำสุดของรถไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และต้องอยู่สูงจากพาดแนไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๖ ของระยะห่างระหว่างแกนของถังกับแกนของเพลาล้อหลัง

(๒) ท่อก๊าซที่มีความดันต้องเป็นท่อทองแดงแบบไม่มีตะเข็บ หนาไม่น้อยกว่า ๑ มิลลิเมตร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร หรือท่อซึ่งสามารถบิดงอได้ที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน

(๓) ท่อก๊าซที่ต่อจากถังไปยังเครื่องยนต์ต้องไม่ถูกระทบหรือเสียดสีกับสิ่งอื่นใด

(๔) ท่อก๊าซที่อยู่นอกกล่องบรรจุถังในส่วนบรรทุกคน ต้องเป็นชิ้นส่วนเดียวกันโดยไม่มีการเชื่อม

(๕) ท่อก๊าซที่ต่อไปตามตัวถังรถหรือขวางตัวถังรถ ต้องเป็นท่อที่หุ้มด้วยท่อพลาสติกหรือท่อที่มีคุณภาพทัดเทียมกัน

(๖) ท่อก๊าซส่วนที่อยู่ใต้ท้องรถต้องต่อซ่อนเข้าไปในตัวถังรถหรือโครงค้ำซี่

(๗) ท่อก๊าซต้องอยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันความร้อนจากการแผ่รังสีไปยังท่อก๊าซนั้นแล้ว

(๘) ท่อก๊าซต้องมีตัวยึดห่างกันไม่เกินช่วงละ ๕๐ เซนติเมตร ระหว่างตัวยึดกับท่อก๊าซต้องมีวัสดุที่ทำด้วยพลาสติกหรือวัสดุที่มีคุณภาพทัดเทียมกันรองรับ

(๙) ท่อก๊าซที่จำเป็นต้องผ่านเข้าไปในส่วนบรรทุกคนหรือที่ที่ไม่มี การถ่ายเทอากาศ ต้องเดินในท่อแข็งอีกชั้นหนึ่งที่สามารถป้องกันการ กระจายของก๊าซเข้าไปในส่วนบรรทุกคนหรือที่ที่ไม่มี การถ่ายเทอากาศเมื่อ มีก๊าซรั่ว และต้องปิดด้วยแผ่นโลหะหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร โดยยึดแน่นกับตัวถังรถ

(๑๐) ท่อก๊าซที่มีความดันต้องมีสายรัดติดกับตัวรถให้แน่น ส่วนท่อก๊าซที่ไม่มีความดันจะใช้แถบยึดแทนก็ได้

(๑๑) ข้อต่อต่าง ๆ ต้องเป็นข้อต่อแบบเกลียว หรือใช้ปลอกหรือกล่องหุ้มแล้วบัดกรีด้วยเงินหรือทองแดง

(๑๒) เมื่อติดตั้งท่อก๊าซภายใต้ความดันทั้งหมดแล้วต้องทดสอบโดยใช้ก๊าซไม่ติดไฟอัดที่ความดัน ๑.๐ เมกาปาสกาลมาตรฐาน

ข้อ ๑๓ การติดตั้งระบบควบคุมการปิดเปิดก๊าซต้องปฏิบัติตามนี้

(๑) ลินควบคุมการปิดเปิดก๊าซต้องติดตั้งที่ตัวรถ และอยู่ในทิศทางที่ก๊าซจะไม่พุ่งเข้ารถในกรณีที่ก๊าซรั่วจากลินควบคุมการปิดเปิดก๊าซ ไม่ว่าจะรั่วจากทางเข้าหรือทางออก

(๒) ลินควบคุมการปิดเปิดก๊าซต้องอยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

(๓) ลินควบคุมการปิดเปิดก๊าซต้องปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเบตใช้น้ำมัน เกิดการลัดวงจรไฟฟ้า การจุดระเบิด หรือเผาไหม้

(๔) ระบบไฟฟ้าที่ควบคุมการปิดเปิดก๊าซไปยังเครื่องยนต์ ต้องมีพวสับป้องกัน ในกรณีที่เกิดการลัดวงจรในระบบไฟฟ้า และต้องแยกออกจากระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถ

ข้อ ๑๔ การติดตั้งเครื่องปรับความดันไอก๊าซต้องปฏิบัติตามนี้

(๑) เครื่องปรับความดันไอก๊าซต้องอยู่ห่างจากท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันการแผ่รังสีความร้อนจากท่อไอเสียอย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) เครื่องปรับความดันไอก๊าซต้องติดตั้งที่ตัวรถหรือที่เครื่องยন্ত্র ในกรณีที่ติดตั้งเครื่องปรับความดันไอก๊าซที่เครื่องยন্ত্র ท่อก๊าซที่ต่อจากถังเข้าเครื่องปรับความดันไอก๊าซ ส่วนที่อยู่ภายในห้องเครื่องยন্ত্রต้องเป็นท่อซึ่งสามารถปิดกั้นและทนความดันได้ไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมกาปาสกาลมาตร และทนความดันแตกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐ เมกาปาสกาลมาตร

(๓) ท่อก๊าซที่ต่อจากเครื่องปรับความดันไอก๊าซไปยังเครื่องผสมอากาศกับก๊าซต้องเป็นท่อที่ทนความดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐.๐ กิโลปาสกาลมาตร และทนความดันแตกได้ไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐ กิโลปาสกาลมาตร และห้ามด้วยวัสดุที่บ่งกั้นการรั่วจากการเสียดสีด้วย

ข้อ ๑๕ การติดตั้งเครื่องผสมอากาศกับก๊าซต้องปฏิบัติตาม

(๑) เครื่องผสมอากาศกับก๊าซต้องติดตั้งระหว่างเครื่องยন্ত্রและเครื่องกรองอากาศ

(๒) ส่วนประกอบทุกชิ้นของเครื่องผสมอากาศกับก๊าซต้องยึดให้แน่น และแข็งแรงด้วยโลหะ เพื่อป้องกันก๊าซรั่วเมื่อมีการกระเทือนหรือกระแทก

(๓) ห้ามใช้ก๊าซจากท่อไอเสียเพื่ออุ่นไอดีที่เครื่องผสมอากาศกับก๊าซ

ข้อ ๑๖ การติดตั้งระบบควบคุมการปิดเบตนามันต้องปฏิบัติตาม

(๑) ลินควบคุมการปิดเบตนามันต้องติดตั้งที่ตัวรถ เว้นแต่เป็นชนิดที่ได้ออกแบบไว้สำหรับติดตั้งกับเครื่องยন্ত্র

(๒) ท่อน้ำมันที่เชื่อมระหว่างจุดสองจุดที่เป็นจุดรวมของระบบน้ำมันต้องเป็นโลหะหรือวัสดุสังเคราะห์ที่มีความทนทานต่อน้ำมัน ในกรณีที่ใช้ท่อซึ่งสามารถบิดงอได้จะต้องยึดแน่นไว้โดยใช้แถบรัด

(๓) ลมควบคุมการปิดเปิดน้ำมันต้องปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้ก๊าซ หรือเกิดการลัดวงจรไฟฟ้า

(๔) ระบบไฟฟ้าที่ควบคุมการปิดเปิดน้ำมันไปยังเครื่องยนตร์ต้องมีฟิวส์ป้องกันในกรณีที่เกิดการลัดวงจรไฟฟ้า และต้องแยกออกจากระบบไฟฟ้าอื่น ๆ ในรถ

ข้อ ๑๖ การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องมีตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ สถาบัน สามัญวิศวกกร หรือวุฒิวิศวกกร ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม ซึ่งนายทะเบียนเห็นชอบเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่นายทะเบียนเห็นชอบ ออกใบรับรองให้เป็นหลักฐานได้ เมื่อได้มีการปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงนี้แล้ว

ข้อ ๑๗ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องมีตามกฎหมายกระทรวงนี้ ถ้าได้ติดตั้งก่อนวันที่กฎหมายกระทรวงนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้เจ้าของรถดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงนี้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่กฎหมายกระทรวงนี้ใช้บังคับ

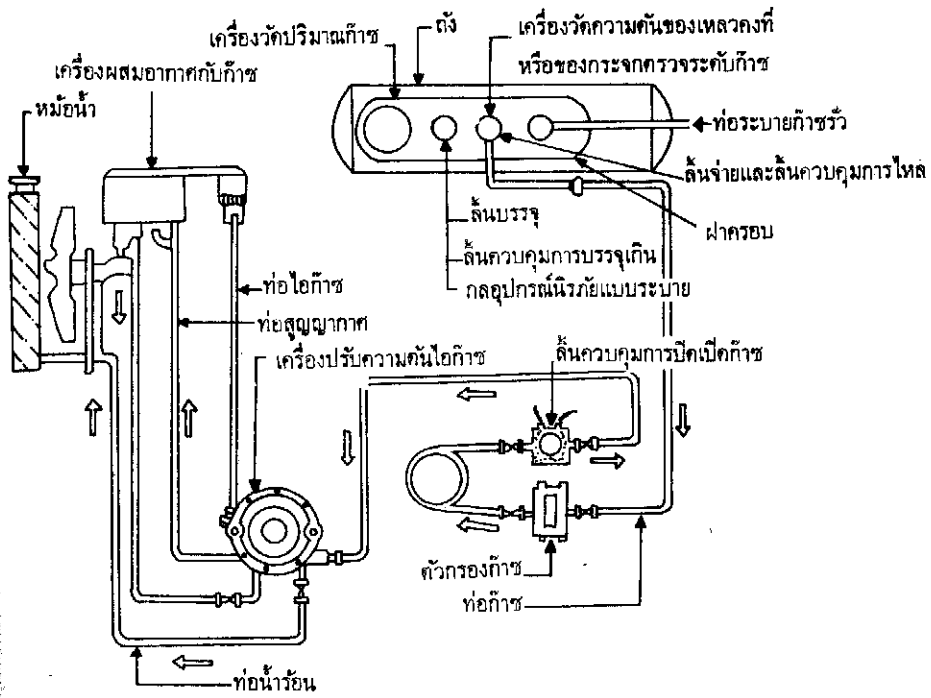
ข้อ ๑๘ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๔

พลเรือเอก อมร ศิริกายะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนผังการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
สำหรับรถที่ใช้ก๊าซอย่างเดียวนั้นเป็นเชื้อเพลิง



หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบัน
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงขึ้น ทำให้มีผู้นำก๊าซปิโตรเลียมมาใช้เป็นเชื้อเพลิง
กับรถเป็นจำนวนมาก สมควรกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถที่ใช้
ก๊าซหรือใช้ทั้งก๊าซและน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถ
และโดยที่พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๗๑ ให้กำหนด
โดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้