

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วย
ความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญดังต่อไปนี้

ก. สำหรับสนามบินดอนเมือง

๑. ผู้ว่าการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ผู้บังคับ
ทหารอากาศดอนเมือง ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เป็นเจ้าหน้าที่ผู้
ชำนาญเกี่ยวกับภารกิจคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคล และ
ทรัพย์สินในอากาศยาน ตามมาตรา ๔

๒. ผู้ว่าการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่
ผู้ชำนาญ

(๑) เกี่ยวกับการรับทราบข้อเท็จจริง เหตุผล หรือ
เจตนาของกรณีและผู้ควบคุมอากาศยานได้ควบคุมตัวบุคคลและการส่งตัว
บุคคลตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๖
วรรคสอง

(๒) เกี่ยวกับการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้นำผู้ถูก
ควบคุมตัวลงจากอากาศยานตามมาตรา ๑๔ (๑)

(๓) เกี่ยวกับการรับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๕ วรรคแรก หรือมาตรา ๑๖ วรรคแรก ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้บัญชาการตำรวจนครบาลและเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๔) เกี่ยวกับการรับพยานหลักฐานและข้อความต่างๆ ตามมาตรา ๑๖ วรรคสาม

(๕) เกี่ยวกับการไม่รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๖ วรรคสี่ ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้บัญชาการตำรวจนครบาล และเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๖) เกี่ยวกับการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ให้แก่พนักงานสอบสวนในกรณีที่ต้องทำการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามมาตรา ๑๗ (๑)

(๗) เกี่ยวกับการควบคุมตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ไว้ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องทำการสอบสวนตามมาตรา ๑๗ (๒)

ข. สำหรับสนามบินที่อยู่ในความดูแลของกรมการบินพาณิชย์ และมิใช่ทำอากาศยาน

๑. นายทำอากาศยานกรมการบินพาณิชย์ ผู้บังคับหน่วยบิน กองทัพอากาศ (สำหรับสนามบินที่มิใช่หน่วยบิน) ผู้กำกับการตำรวจภูธร จังหวัด เป็นเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญเกี่ยวกับการคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคล และทรัพย์สินในอากาศยานตามมาตรา ๔

๒. นายท่าอากาศยาน กรรมการบินพาณิชย์ เป็นเจ้าหน้าที่ผู้
สมัคร

(๑) เกี่ยวกับการรับทราบข้อเท็จจริง เหตุผล หรือ เจตนาของกรณีและผู้ควบคุมอากาศยานได้ควบคุมตัวบุคคลและการส่งตัว บุคคลตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๖ วรรคสอง

(๒) เกี่ยวกับการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้นำผู้ถูก ควบคุมตัวลงจากอากาศยานตามมาตรา ๑๔ (๑)

(๓) เกี่ยวกับการรับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๕ วรรคแรก หรือมาตรา ๑๖ วรรคแรก ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้กำกับตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่กระทรวง การต่างประเทศ

(๔) เกี่ยวกับการรับพยานหลักฐานและข้อความต่างๆ ตามมาตรา ๑๖ วรรคสาม

(๕) เกี่ยวกับการไม่รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยาน ได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๖ วรรคสี่ ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้กำกับ การตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๖) เกี่ยวกับการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ให้แก่พนักงานสอบสวนในกรณีที่ต้องทำการสอบสวนเพื่อดำเนิน กิจตามมาตรา ๑๗ (๑)

(๓) เกี่ยวกับการควบคุมตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือ
มาตรา ๑๖ ไว้ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องทำการสอบสวนตามมาตรา ๑๑ (๒)

ค. สำหรับสนามบินอื่น ๆ

ให้เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบในการดูแลสนามบินนั้น ๆ ร่วมกับ
พนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่แห่งท้องที่ซึ่งสนามบินนั้น
ตั้งอยู่ เป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

(๑) เกี่ยวกับการคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน
บุคคล และทรัพย์สินในอากาศยานตามมาตรา ๔

(๒) เกี่ยวกับการรับทราบข้อเท็จจริง เหตุผล หรือเจตนา
ของกรณีและผู้ควบคุมอากาศยานได้ควบคุมตัวบุคคลและการส่งตัวบุคคล
ตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๖
วรรคสอง

(๓) เกี่ยวกับการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้นำผู้ถูก
ควบคุมตัวลงจากอากาศยานตามมาตรา ๑๔ (๑)

(๔) เกี่ยวกับการรับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้
ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๕ วรรคแรก หรือมาตรา ๑๖ วรรคแรก ทั้งนี้
ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๕) เกี่ยวกับการรับพยานหลักฐานและข้อความต่างๆ
ตามมาตรา ๑๖ วรรคสาม

(๖) เกี่ยวกับการไม่รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๖ วรรคสี่ ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๗) เกี่ยวกับการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ให้แก่พนักงานสอบสวนในกรณีที่ต้องทำการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามมาตรา ๑๗ (๑)

(๘) เกี่ยวกับการควบคุมตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ไว้ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องทำการสอบสวนตามมาตรา ๑๗ (๒)

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๒๒

อุปดิศร์ ปาจริยางกูร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

ส. บุลเยคุปต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พลเอก เล็ก แนวมาลี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

คู่มือ

เพื่อปฏิบัติการให้เป็นที่ไปตามบทบัญญัติมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ และข้อ ๑๓ - ๑๕ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่น ๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน ซึ่งลงนาม ณ กรุงโตเกียว

เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ค.ศ. ๑๙๖๓

ข้อ ๑ เมื่อผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งว่า จะนำตัวบุคคลใดบุคคลหนึ่งลงสู่พื้นตามความในวรรคแรกแห่งมาตรา ๑๕ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ ให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องบังคับการบินซึ่งได้รับแจ้งรีบติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจซึ่งตนสังกัดเพื่อแจ้งพนักงานสอบสวนซึ่งอยู่ใกล้ที่สุดให้มารับตัวบุคคลนั้นไปควบคุมโดยพลัน

ข้อ ๒ ระหว่างที่พนักงานสอบสวนตามข้อ ๑ ยังมิได้เข้าควบคุมบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้น ให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจที่เกี่ยวข้องใช้มาตรการอันจำเป็นเพื่อป้องกันมิให้บุคคลเหล่านั้นหลบหนีได้

ข้อ ๓ เมื่อส่งมอบบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นแก่พนักงานสอบสวน ให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจส่งมอบหลักฐานพร้อมทั้งรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ชื่อ นามสกุล อายุ สัญชาติ และที่อยู่ของบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นรวมทั้งการกระทำของบุคคลดังกล่าวและเวลาที่กระทำเหนือดินแดนอาณาเขตของประเทศใด เป็นต้น ที่ได้รับจากผู้ควบคุมอากาศยานต่อพนักงานสอบสวนด้วย

ข้อ ๔ ให้พนักงานสอบสวนควบคุมบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้น เช่นเดียวกับผู้ต้องหาในคดีอาญาธรรมดา ในการนี้ หากบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นประสงค์ พนักงานสอบสวนจะต้องดำเนินการเพื่อให้บุคคลดังกล่าว ได้ติดต่อกับสถานเอกอัครราชทูต หรือสถานกงสุลของรัฐที่เขามีสัญชาติทันทีที่ได้รับคำขอ

ข้อ ๕ ให้พนักงานสอบสวนทำการสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้น โดยใช้วิธีการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาทันทีที่บุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นเดินทางถึงที่ทำการของพนักงานสอบสวน พร้อมทั้งเสนอรายงานตามแบบที่ผู้แทนกระทรวงตั้งระบุในข้อ ๕ กำหนด ผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด ไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อแจ้งให้รัฐที่อากาศยานจดทะเบียนซึ่งความผิดเกิดขึ้น และให้รัฐที่ผู้ถูกควบคุมมีสัญชาติทราบทันที อนึ่ง ถ้าเป็นการสมควรก็ให้เสนอรายงานทำนองเดียวกันผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อแจ้งรัฐอื่นใดซึ่งมีส่วนได้เสียทราบด้วย

เพื่อประสานงานกับกระทรวงคมนาคม ในฐานะเจ้าหน้าที่การเดินอากาศ ให้พนักงานสอบสวนเสนอสำเนารายงานดังกล่าวผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดไปยังกระทรวงคมนาคม และเสนอสำเนาตรงไปยังกรมการบินพาณิชย์ด้วย

หากจะต้องส่งบุคคลที่ถูกนำตัวสู่พื้นเพื่อรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินการคดี ให้กระทรวงการต่างประเทศติดต่อขอให้รัฐดังกล่าวส่งเจ้าหน้าที่ผู้มาอำนวยความสะดวก

มารับบุคคลเช่นว่า ณ แคนต่อแดนที่กำหนด หรือรับบนอากาศยานที่จะนำบุคคลดังกล่าวออกไป

การส่งมอบบุคคลดังกล่าวในวรรคก่อน ให้พนักงานสอบสวนทำหลักฐานตามแบบที่ผู้แทนกระทรวงตั้งระบุใน ข้อ ๕ กำหนด

ข้อ ๖ เมื่อพนักงานสอบสวนทำการสอบสวนเบื้องต้นแล้ว เห็นว่าไม่สมควรที่จะรับบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นไว้ในราชอาณาจักร ก็ให้รีบเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อจัดส่งตัวบุคคลนั้นคนไปยังอาณาเขตของรัฐที่บุคคลนั้นเป็นคนชาติหรือเป็นผู้ถิ่นที่อยู่ถาวร หรือไปยังอาณาเขตของรัฐที่บุคคลนั้นเริ่มออกเดินทางโดยทางอากาศก็ได้หากบุคคลนั้นมีใช้คนชาติ หรือผู้ถิ่นที่อยู่ถาวรของรัฐนั้น

การส่งตัวคนดังกล่าวมา ให้กระทรวงการต่างประเทศติดต่อขอให้รัฐเกี่ยวข้องส่งเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญมารับ ณ แคนต่อแดนที่กำหนด หรือรับบนอากาศยานที่จะนำตัวบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นออกไป

การส่งตัวคนตามวรรคก่อน ให้พนักงานสอบสวนทำหลักฐานตามแบบที่ผู้แทนกระทรวงตั้งระบุใน ข้อ ๕ กำหนด

ในกรณีที่รัฐต่าง ๆ ดังกล่าวมาในวรรคแรกไม่ยอมรับตัวคน ให้ผู้แทนกระทรวงตามทีระบุใน ข้อ ๕ พิจารณาเสนอความเห็นต่อกระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงมหาดไทย ว่าจะควรดำเนินการกับบุคคลเช่นว่านี้อย่างไรต่อไป

ข้อ ๗ หากบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นไม่ถูกควบคุมเพื่อการส่งผู้ร้ายข้ามแดน หรือการดำเนินคดีอาญา เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจะต้องรอลง

เสมอว่า บุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นนมิเสรีภาพที่จะเดินทางไปยังจุดหมายใด ๆ ตามแต่จะเลือกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

อนึ่ง การให้ผลปฏิบัติแก่บุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นในด้านความคุ้มครองและความปลอดภัยนั้น ก็จะต้องไม่น้อยกว่าที่ให้แก่คนไทยในพฤติการณ์อย่างเดียวกันด้วย

ข้อ ๘ บรรดาค่าใช้จ่ายเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทบัญญัติมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ และข้อ ๑๓ - ๑๕ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่น ๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยานซึ่งลงแวม ณ กรุงโตเกียว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๑๕๖๓ หากมีให้นำใบสำคัญหรือรายการจ่ายจริงเบิกจากงบประมาณของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๙ ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงมหาดไทย ตั้งผู้แทนเพื่อร่วมกันปฏิบัติงานเกี่ยวกับเรื่องนี้ให้ลุล่วงไปด้วยดี โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบเป็นเจ้าของเรื่อง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๒๒

อุปศิษฐ์ ปาจารย์กูร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

ส. บุณยคุปต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พลเอก เต็ก แนวนมาตี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย