

## กระทู้ถามที่ ๘๑๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การแก้ปัญหาการทำอากาศยานจังหวัดตรัง

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี้ ดังต่อไปนี้

ทำอากาศยานจังหวัดตรัง เป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางอากาศของภาคใต้ฝั่งตะวันตก รองจากจังหวัดภูเก็ต แต่ปรากฏว่าเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้เกิดเหตุการณ์เครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ร่อนลงสนามบินจังหวัดตรังแล้วเกิดอุบัติเหตุตกช่องทางวิ่ง เนื่องจากสภาพภูมิอากาศปิดและเหตุการณ์ดังกล่าวได้เกิดขึ้นเป็นประจำโดยนักบินต้องนำเครื่องบินบินวนอยู่เป็นเวลานานหรือบางครั้งต้องบินไปลงที่สนามบินใกล้เคียง เพราะไม่สามารถนำเครื่องบินลงสู่สนามบินจังหวัดตรังได้เนื่องจากสภาพอากาศปิด ไม่มีเครื่องนำร่อง และช่องทางวิ่งสั้นเป็นเหตุให้ธุรกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดตรังได้รับผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวอย่างร้ายแรง จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลจะแก้ปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

๒. รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาทำอากาศยานจังหวัดตรัง เพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวและธุรกิจการบินพาณิชย์ในภาคใต้ฝั่งตะวันตกอย่างไรบ้าง ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุวรรณ กู้สุจริต

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดตรัง

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๘๑๘ ร.

ของ นายสุวรรณ กุสุจิริต สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง

เรื่อง การแก้ปัญหาการทำอากาศยานจังหวัดตรัง

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง การแก้ปัญหาการทำอากาศยานจังหวัดตรัง ข้าพเจ้า ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความเกี่ยวข้อง ดังนี้

คำตอบข้อ ๑ ขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางอากาศ และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่า ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทำการบินประจำไปยังท่าอากาศยานตรัง สัปดาห์ละ ๑๐ เที่ยวบิน ด้วยเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 ความจุ ๑๕๕ ที่นั่ง นอกจากนี้ท่าอากาศยานตรังมีทางวิ่งยาว ๒,๑๐๐ เมตร ซึ่งเป็นขนาดความยาวทางวิ่งที่ออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรองรับการทำการบินขึ้น/ลงของเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 ของบริษัท การบินไทย ฯ ได้อย่างปลอดภัย และท่าอากาศยานตรังเป็นท่าอากาศยานที่มีขนาดความยาวทางวิ่งเช่นเดียวกับท่าอากาศยานในภูมิภาคของกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ให้บริการเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 อาทิเช่น ท่าอากาศยานกระบี่ นครศรีธรรมราช ระนอง ชุมพร นครราชสีมา ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และหัวหิน เป็นต้น และจากการคำนวณความยาวทางวิ่งของเครื่องบินแบบโบอิง 737-400 ที่ทำการบินภายในประเทศจะใช้ความยาวทางวิ่งขึ้น/ลง ท่าอากาศยานตรังเพียง ๑,๘๕๐ เมตร เท่านั้น ส่วนการติดตั้งเครื่องนำร่องระบบ Instrument Landing System - ILS ที่ท่าอากาศยานตรัง นั้น ขณะนี้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กำลังดำเนินการอยู่ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ในกรณีเครื่องบินของบริษัท การบินไทย ฯ เที่ยวบิน TG 251 เส้นทางบินกรุงเทพ ฯ - ตรัง เกิดอุบัติเหตุขณะนำเครื่องบินร่อนลงทางวิ่ง เครื่องบินได้สิ้นไถลลงเลยทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานตรัง เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ นั้น เกิดจากการปฏิบัติการบินของนักบินไม่ใช่เกิดจากเหตุทางวิ่งสั้น ซึ่งกรมการขนส่งทางอากาศ และบริษัท การบินไทย ฯ ได้ร่วมกันสอบสวนและกำหนดมาตรการป้องกันแล้ว

คำตอบข้อ ๒ ขอเรียนว่า การพัฒนาท่าอากาศยานตรังเพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวและธุรกิจการบินพาณิชย์ในภาคใต้ฝั่งตะวันตก นั้น เนื่องจากท่าอากาศยานตรังยังมีขีดความสามารถรองรับปริมาณจราจรตามการวิเคราะห์ของบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคของกรมการขนส่งทางอากาศ ตามโครงการช่วยเหลือของ JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA) ได้จนถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้น ในปัจจุบันกรมการขนส่งทางอากาศจึงยังไม่มี

แผนพัฒนาทำอากาศยานตั้งแต่ประการใด อย่างไรก็ดี หากมีปัจจัยเกื้อหนุนให้ต้องดำเนินการพัฒนา  
ทำอากาศยานเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น กรมการขนส่งทางอากาศก็พร้อมที่จะ  
ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาทำอากาศยานต่อไป