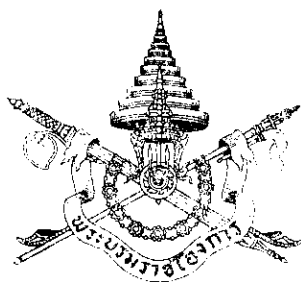


ฉบับพิเศษ หน้า ๑

เล่ม ๗๕ ตอนที่ ๗๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑ กันยายน ๒๕๐๕



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายธนบุรี - นครปฐม

พ.ศ. ๒๕๐๕

ในพระปรมาภิไธย

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

สังวาลย์

ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๕

เป็นปีที่ ๑๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้าง  
ทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี - นครปฐม ในท้องที่อำเภอ-  
บางกอกใหญ่ อำเภอภาษีเจริญ อำเภอหนองแขม จังหวัดธนบุรี

อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร และอำเภอสามพราน  
อำเภอนครชัยศรี อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ซึ่งได้  
กระทำการสำรวจที่ดินที่ต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

พระมหากษัตริย์อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ แห่ง  
พระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒ จึงมีพระบรม-  
ราชโองการให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกา  
กำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี-  
นครปฐม พ.ศ. ๒๕๐๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก  
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ แนวทางหลวงที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย  
ธนบุรี-นครปฐม อยู่ในท้องที่อำเภอบางกอกใหญ่ อำเภอ  
ภาษีเจริญ อำเภอหนองแขม จังหวัดธนบุรี อำเภอกระทุ่มแบน  
จังหวัดสมุทรสาคร และอำเภอสามพราน อำเภอนครชัยศรี  
อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม และมีส่วนกว้างของ  
แนวทางหลวงหนึ่งร้อยเมตร

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินเป็นเจ้าหน้าที่  
ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการ  
ตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ศ. ทรนรงค์

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เพื่อ  
ประโยชน์ในการสร้างทางหลวงแผ่นดินสายธนบุรี-นครปฐม ในท้องที่  
อำเภอบางกอกใหญ่ อำเภอภาษีเจริญ อำเภอหนองแขม จังหวัดธนบุรี  
อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร และอำเภอสามพราน อำเภอ  
นครชัยศรี อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ซึ่งได้กระทำการ  
สำรวจที่ท้องที่อันเสร็จแล้ว แต่ยังไม่พร้อมที่จะออกพระราชบัญญัติ  
เวนคืน จำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางหลวงที่จะสร้าง  
ไว้ก่อน ตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๒  
เพื่อดำเนินการต่อไป