

ประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง การออกพันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๕) และมาตรา ๓๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๑๕ และ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๔๑ โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอประกาศให้ทราบทั่ว

- ข้อ ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ยืมเงินโดยวิธีออกพันธบัตร
- ข้อ ๒ พันธบัตรนี้มีชื่อเรียกว่า “พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๓”
- ข้อ ๓ พันธบัตรนี้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันต้นเงินและดอกเบี้ย
- ข้อ ๔ พันธบัตรนี้เป็นพันธบัตรชนิดระบุชื่อผู้ถือ
- ข้อ ๕ พันธบัตรนี้มีมูลค่าที่ออกจำนวนรวม ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) แบ่งออกเป็นจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ หน่วย (หนึ่งล้านหน่วย) โดยมีมูลค่าหน่วยละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๖ พันธบัตรนี้มีกำหนดไถ่ถอนเมื่อครบ ๔ ปี นับแต่วันที่ออกพันธบัตร เป็นการไถ่ถอนครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่ออก และไม่มีไถ่ถอนก่อนกำหนด

ข้อ ๗ วันออกพันธบัตรคือวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๑

ข้อ ๘ วันไถ่ถอนพันธบัตรคือวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ หากวันดังกล่าวตรงกับวันหยุดทำการของธนาคารพาณิชย์ ให้เลื่อนเป็นวันเปิดทำการถัดไป

ข้อ ๙ พันธบัตรนี้มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๓.๕๒ ต่อปี คำนวณจากมูลค่าของพันธบัตร โดยเริ่มจากวันออกพันธบัตรถึงวันก่อนวันไถ่ถอนพันธบัตร การคำนวณดอกเบี้ยใช้หลักเกณฑ์หนึ่งปีมี ๓๖๕ วัน และนับวันตามจำนวนวันที่เกิดขึ้นจริงเศษของหนึ่งสตางค์ให้ปัดทิ้ง

ข้อ ๑๐ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้ถือกรรมสิทธิ์ในพันธบัตรตามกำหนดดังนี้

๑๐.๑ ดอกเบี้ยงวดแรกชำระในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๑

๑๐.๒ ดอกเบี้ยงวดต่อไปชำระทุก ๆ ๖ เดือน ทุก ๆ วันที่ ๑๐ เมษายน และวันที่

๑๐ ตุลาคม

๑๐.๓ ดอกเบี้ยงวดสุดท้ายชำระพร้อมกับต้นเงินของพันธบัตร ณ วันไถ่ถอน
พันธบัตร

๑๐.๔ ถ้าวันครบกำหนดชำระดอกเบี้ยดังที่ระบุในข้อ ๑๐.๑ และ ๑๐.๒ ตรงกับ
วันหยุดทำการของธนาคารพาณิชย์ ให้เลื่อนไปชำระในวันเปิดทำการถัดไป

ข้อ ๑๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมายให้ ธนาคารออมสิน เป็นผู้จัดการจัดจำหน่าย
และประกันการจำหน่าย และธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นนายทะเบียนและตัวแทนการจ่ายเงิน
พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๓

ข้อ ๑๒ การโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำหน่ายพันธบัตร ให้ทำได้โดยนำพันธบัตรไปจดทะเบียน
การโอนกรรมสิทธิ์ หรือการจำหน่าย ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียนและ
ตัวแทนการจ่ายเงินของพันธบัตรนี้ การโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำหน่ายพันธบัตรหรือการเปลี่ยนแปลง
เงื่อนไข ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบและพิธีปฏิบัติที่เกี่ยวกับการเป็นนายทะเบียนและตัวแทนการจ่ายเงิน
ของธนาคารแห่งประเทศไทย

ข้อ ๑๓ พันธบัตรนี้มีให้ถือว่าสมบูรณ์ เว้นแต่พนักงานธนาคารแห่งประเทศไทยซึ่งผู้ว่าการรถไฟ
แห่งประเทศไทยได้แต่งตั้งขึ้น โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาได้ลงลายมือชื่อกำกับในพันธบัตร

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๑

นคร จันทกร

รองผู้ว่าการด้านบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย