



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๐๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๔๘๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกลำดับที่ ๕๔ แห่งกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๔๘๕

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ มกราคม ๒๕๐๖

ข้อ ๒ ให้ทำหรือที่ดังต่อไปนี้ เป็นท่าหรือที่สำหรับการนำ
เข้าหรือส่งออก ซึ่งของทุกประเภท

ลำดับ ที่	จังหวัด	ท่า หรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการ ที่ให้กระทำ	ประเภท ของ
๖๒	นครศรี ธรรม ราช	นคร ศรี ธรรม ราช	จากเสาหินหน้า ด่านศุลกากรไป ตาม ลำคลอง ปากพูนทางทิศ ตะวันออกจด เสาหินที่ปากน้ำ	(๑) นำของ เข้า (๒) ส่งของ ออก	ของทุก ประเภท ของทุก ประเภท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๖

สุนทร หงส์ลดารมภ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ มกราคม ๒๕๐๖

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
 ด้านอุตสาหกรรมปากปูนอยู่ห่างไกลจากตัวจังหวัดนครศรีธรรมราช การ
 คมนาคมไม่สะดวก พ่อค้าประชาชนที่จะไปติดต่อกับด้านอุตสาหกรรม
 ปากปูน ต้องเดินทางไปโดยเรือจ้าง ระยะทางจากจังหวัดไปด้านอุตสาหกรรม
 ประมาณ ๒๘ กิโลเมตรและเป็นเส้นทางที่เปลี่ยว เจ้าหน้าที่เองก็
 ไม่ปลอดภัยในการเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลังจังหวัด ในด้าน
 การป้องกันการลักลอบหนีอุตสาหกรรมก็ยังมีทางที่จะนำของหลบหนีได้
 หลายทาง ถ้าหากขุบเล็กด้านอุตสาหกรรมเสีย แล้วมาตั้งด้าน
 อุตสาหกรรมนครศรีธรรมราชขึ้นใหม่ที่บริเวณวัดท่าแพ ด้านริมคลองปากปูน
 ตำบลปากปูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช จะ
 เป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและรู้ระยะเวลาการเดินทาง
 ไปติดต่อด้านและจังหวัด แก่พ่อค้าประชาชนและเจ้าหน้าที่ด้วย ทั้งยัง
 เป็นทางป้องกันการลักลอบหนีอุตสาหกรรมได้ดีขึ้นด้วย- เพราะการลักลอบ
 หนีอุตสาหกรรมจากท่าหรือที่ต่าง ๆ จะต้องลำเลียงผ่านด้านอุตสาหกรรมที่จะ
 ตั้งใหม่เกือบทั้งสิ้น ส่วนปากน้ำปากปูนที่ขุบเล็กด้านอุตสาหกรรมไปนั้น
 ก็จะได้ตั้งเป็นด่านตรวจปากปูนคอยตรวจตราอยู่อีกชั้นหนึ่ง จึงมีความ
 จำเป็นที่จะต้องตั้งด้านอุตสาหกรรมนครศรีธรรมราชขึ้น