



รายการ ร้อยเรื่อง...เมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภา และสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนประดิพัทธ์ เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2244 2065

เรื่อง กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานประมง

ผู้เรียบเรียง นางสาวสิริพิชญ์ชนก คุณประเสริฐ นิตกรชำนาญการ
กลุ่มงานบริการวิชาการ 3 สำนักวิชาการ

ออกอากาศ มีนาคม 2562

ในปัจจุบันประเทศไทยมีกฎหมายคุ้มครองแรงงาน ทั้งทางด้านสภาพการจ้างงาน และการดูแลในเรื่องของสวัสดิการต่าง ๆ แต่ก็เป็นการดูแลแรงงานในภาพรวมที่ไม่ได้ระบุเฉพาะให้ชัดเจนถึงแต่ละสาขาอาชีพ ซึ่งสำหรับกรณีแรงงานประมงนั้น เนื่องจากสภาพการจ้างและสภาพการทำงานในงานประมงมีความแตกต่างจากการทำงานของลูกจ้างทั่วไป มีความเสี่ยงภัยทางทะเลและมีระยะเวลาการทำงานที่ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ดังนั้น นานาประเทศจึงได้เล็งเห็นความสำคัญของสภาพปัญหาดังกล่าว ซึ่งองค์การแรงงานระหว่างประเทศได้มีอนุสัญญา ฉบับที่ 188 ว่าด้วยการทำงานภาคประมง ค.ศ. 2007 ซึ่งอนุสัญญาดังกล่าวกำหนดพันธกรณีในการคุ้มครองแรงงานประมงให้มีสภาพการทำงานที่มีคุณค่าบนเรือประมง ในเรื่องข้อกำหนดขั้นต่ำในการทำงานบนเรือ สภาพการปฏิบัติหน้าที่ ที่พักอาศัยและอาหาร การคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน การดูแลทางการแพทย์ และการประกันสังคม ดังนั้น เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์แห่งอนุสัญญาดังกล่าว กระทรวงแรงงานจึงได้ยกย่องพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. โดยได้เสนอและผ่านการอนุมัติหลักการจากคณะรัฐมนตรี รวมทั้งได้ผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชนแล้ว ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้เสนอร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ต่อสมานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อพิจารณา ขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของสมานิติบัญญัติแห่งชาติ

ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ได้กำหนดขอบเขตในการใช้บังคับ โดยยกเว้นไม่ใช้บังคับกับประมงเพื่อการยังชีพ ประมงน้ำจืด ประมงเพื่อนันทนาการ มีสาระสำคัญ ได้แก่ เรื่องการตรวจสุขภาพก่อนออกทำการประมง เรื่องหลักประกันด้านการประกันสังคมหรือสิทธิประโยชน์อื่นที่เทียบเท่ากับการประกันสังคม เรื่องสิทธิของแรงงานประมงที่จะได้รับการส่งตัวกลับ และเรื่องมาตรฐานของเรือที่ต้องผ่านการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยและได้รับใบรับรองการตรวจสภาพ เป็นต้น สำหรับมาตรการอันเป็นการคุ้มครองแรงงานในงานประมง เช่น มาตรการที่กำหนดให้สัญญาจ้างต้องกำหนดเงื่อนไขหรือการจัดการอย่างอื่นเกี่ยวกับสภาพความเป็นอยู่ของแรงงานประมงและสภาพการทำงานทั้งบนเรือและบนท่าเทียบเรือ การกำหนดให้ศาลแรงงานมีอำนาจในการพิจารณาพิพากษาคดีที่เกิดจากข้อพิพาทระหว่างเจ้าของเรือกับแรงงานประมง มาตรการกำหนดให้แรงงานประมงมีสิทธิขอเดินทางกลับสถานที่ที่เจ้าของเรือรับแรงงาน

ประมงเข้าทำงานหรือสถานที่ที่ตกลงกันไว้ในสัญญาจ้าง มาตรการกำหนดให้เรือประมงที่มีดาดฟ้าและมีขนาดตั้งแต่สามร้อยตันกรอสส์ขึ้นไปต้องมีการจัดที่พักอาศัยบนเรือประมง มาตรการกำหนดให้เรือประมงที่มีขนาด 26.5 เมตรขึ้นไปหรือระยะทางในการเดินเรือเกินกว่า 200 ไมล์ทะเลจากชายฝั่งของประเทศไทยและมีระยะเวลาออกไปทำการประมงเกินกว่า 3 วัน ต้องมีใบรับรองว่าผ่านการตรวจสภาพความเป็นอยู่และสภาพการทำงาน โดยศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกจะอนุญาตให้เรือออกไปทำการประมงได้เมื่อใบรับรองยังไม่หมดอายุ และมาตรการในการห้ามเจ้าของเรือบอกเลิกสัญญาจ้างโดยไม่เป็นธรรม เป็นต้น

บรรณานุกรม

- กระทรวงแรงงาน. (2561). วิเคราะห์ผลกระทบร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง. สืบค้น 3 มกราคม 2562 จาก <http://www.mol.go.th/sites/default/files/wikrongpol-rang-prp-pramoung-for12dec2018.pdf>
- สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา. (25 ธันวาคม 2561). ร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. สืบค้น 3 มกราคม 2562 จาก http://web.senate.go.th/bill/bk_data/480-1.pdf