



เอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

รายละเอียดโครงการฉบับแก้ไขตามผลการพิจารณา
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎร

กระทรวงการคลัง



เอกสารประกอบการพิจารณา
ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

รายละเอียดโครงการฉบับแก้ไขตามผลการพิจารณา
ของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎร

กระทรวงการคลัง

รายละเอียดการปรับปรุงวงเงินของโครงการต่างๆ
ตามเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ
ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณาร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎร

**บัญชีแนบท้ายพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญ
ข้อมูล ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2556**

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/แผนงาน	หน่วยงาน	วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	วงเงินตาม ผลการพิจารณาของ คณะกรรมการวิสามัญ	ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	หน้า
1	ยุทธศาสตร์ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า		354,560.73	357,709.51	+3,148.78	
1.1	แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ		308,337.85	313,337.95	+5,000.10	
1)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายลพบุรี - ปากน้ำโพ	คค./สนช./รฟท.	16,215.10	24,842.44	+8,627.34	1
2)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายปากน้ำโพ-เด่นชัย	คค./สนช./รฟท.	30,070.00	29,882.26	-187.74	2
3)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ	คค./สนช./รฟท.	21,196.07	29,855.08	+8,659.01	3
4)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	คค./สนช./รฟท.	29,221.28	26,007.20	-3,214.08	4
5)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายขอนแก่น - หอนกย	คค./สนช./รฟท.	18,585.00	18,243.90	-341.10	5
6)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	คค./สนช./รฟท.	32,560.00	32,398.66	-161.34	6
7)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายนครปฐม - หัวหิน	คค./สนช./รฟท.	20,833.43	20,038.43	-795.00	7
8)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	คค./สนช./รฟท.	9,555.00	9,436.51	-118.49	8
9)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	คค./สนช./รฟท.	17,683.82	17,292.53	-391.29	9
10)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี	คค./สนช./รฟท.	17,640.00	17,509.94	-130.06	10
11)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์	คค./สนช./รฟท.	35,700.00	35,544.16	-155.84	11
12)	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (ปรับปรุงทาง ราง หมอน สะพาน และติดตั้งรั้ว)		15,224.84	15,224.84	-	
	(1) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง (Track Strengthening)	คค./สนช./รฟท.	406.50	406.50	-	
	(2) งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U.20	คค./สนช./รฟท.	11,388.32	11,388.32	-	
	(3) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ	คค./สนช./รฟท.	3,430.02	3,430.02	-	
13)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น	คค./สนช./รฟท.	4,368.26	1,381.26	-2,987.00	12
14)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	คค./สนช./รฟท.	7,281.40	3,564.86	-3,716.54	13
15)	โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม	คค./สนช./รฟท.	2,152.40	2,064.63	-87.77	14
16)	โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย	คค./สนช./รฟท.	1,000.00	1,000.00	-	
17)	โครงการสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน 83 แห่ง และงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล.	กรมทางหลวง	23,280.00	23,280.00	-	
18)	โครงการแก้ไขและป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจากรถรอกก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามทางรถไฟ (25 แห่ง)	กรมทางหลวงชนบท	5,771.25	5,771.25	-	
1.2	แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง		29,819.50	29,580.65	-238.85	
1)	โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	กรมเจ้าท่า	1,713.26	1,701.05	-12.21	15
2)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2	กรมเจ้าท่า	3,613.87	3,606.93	-6.94	16
3)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	กรมเจ้าท่า	1,325.61	1,323.13	-2.48	17
4)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)	กรมเจ้าท่า	11,786.76	11,769.54	-17.22	18
5)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	กรมเจ้าท่า	11,380.00	11,180.00	-200.00	19
1.3	แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อเชื่อมโยงกับฐานการผลิตและฐานการส่งออกที่สำคัญของประเทศ		16,403.38	14,790.91	-1,612.47	
1)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก จำนวน 15 แห่ง	กรมการขนส่งทางบก	11,856.88	11,856.88	-	
2)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง	คค./สนช./รฟท.	4,546.50	2,934.03	-1,612.47	20
2	ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน		1,042,376.74	1,043,224.14	+847.40	
2.1	แผนงานพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดน		47,945.84	47,945.84	-	
1)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากร	กรมศุลกากร	12,545.26	12,545.26	-	
2)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	กรมการขนส่งทางบก	2,236.20	2,236.20	-	
3)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	กรมทางหลวง	13,770.00	13,770.00	-	
4)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อการค้า การลงทุน และการขนส่ง		19,394.38	19,394.38	-	1

ลำดับ	ยุทธศาสตร์/แผนงาน	หน่วยงาน	วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	วงเงินตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารฯ	ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	หน้า
	(1) โครงการสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กรมทางหลวงชนบท	13,660.62	13,660.62	-	
	(2) โครงการสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรือแหลมฉบัง	กรมทางหลวงชนบท	2,960.63	2,960.63	-	
	(3) โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	กรมทางหลวงชนบท	2,773.13	2,773.13	-	
2.2	แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค		994,430.90	995,278.30	+847.40	
1)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-เชียงใหม่	คค./สนข./รฟท.	387,821.00	387,821.00	-	
2)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-หนองคาย	คค./สนข./รฟท.	170,450.00	170,450.00	-	
3)	โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-ปาดังเบซาร์	คค./สนข./รฟท.	124,327.90	124,327.90	-	
4)	โครงการระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง	คค./สนข./รฟท.	100,631.00	100,953.83	+322.83	21
5)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย-เชียงของ	คค./สนข./รฟท.	77,275.00	77,485.64	+210.64	22
6)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ - นครพนม	คค./สนข./รฟท.	42,106.00	42,419.93	+313.93	23
7)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้าง)	กรมทางหลวง	84,600.00	84,600.00	-	
8)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	กรมทางหลวง	5,420.00	5,420.00	-	
9)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	กรมทางหลวง	1,800.00	1,800.00	-	
3	ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบขนส่งเพื่อยกระดับความคล่องตัว		593,801.52	578,015.65	-15,785.87	
3.1	แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง		472,448.12	456,662.25	-15,785.87	
1)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	คค./สนข./รฟท.	38,469.00	38,431.32	-37.68	24
2)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	คค./สนข./รฟท.	5,412.72	5,447.51	+34.79	25
3)	โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-พญาไท-บางซื่อ	คค./สนข./รฟท.	28,574.01	28,440.72	-133.29	26
4)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน	คค./สนข./รฟท.	6,243.00	6,153.12	-89.88	27
5)	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา	คค./สนข./รฟท.	7,527.04	7,523.88	-3.16	28
6)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค	รฟม.	50,620.01	50,620.01	-	
7)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-สมุทรปราการ	รฟม.	20,458.20	20,458.20	-	
8)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	รฟม.	58,590.08	58,590.08	-	
9)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	รฟม.	58,624.00	56,691.00	-1,933.00	29
10)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	รฟม.	13,344.84	13,344.84	-	
11)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี	รฟม.	115,054.50	110,117.97	-4,936.53	30
12)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	รฟม.	12,224.22	12,224.22	-	
13)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	รฟม.	57,306.50	48,619.38	-8,687.12	31
3.2	แผนงานพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจหลักภายในประเทศ		121,353.40	121,353.40	-	
1)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	กรมทางหลวง	80,610.00	80,610.00	-	
2)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ปริมณฑลและเมืองใหญ่ในภูมิภาค	กรมทางหลวงชนบท	4,951.34	4,951.34	-	
3)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค	กรมทางหลวง	31,600.00	31,600.00	-	
4)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเชื่อมต่อด้านการท่องเที่ยว (Royal Coast)	กรมทางหลวงชนบท	4,192.06	4,192.06	-	
	รวมยุทธศาสตร์ที่ 1 - 3		1,990,738.99	1,978,949.30	-11,789.69	
4	เงินสำรองจ่าย (Contingencies)		9,261.01	21,050.70	11,789.69	
	รวมทั้งสิ้น		2,000,000.00	2,000,000.00		

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของ
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน
เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
สภาผู้แทนราษฎร

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายลพบุรี-ปากน้ำโพ
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	633,271,000	761,200,000	14,820,630,000	-	-	-	16,215,101,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	672,529,000	78,000,000	24,091,911,000	-	-	-	24,842,440,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+39,258,000	-683,200,000	+9,271,281,000	-	-	-	+8,627,339,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดมีการปรับแนวเส้นทางรถไฟ เปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม ซึ่งเดิมช่วงทางคู่เลี้ยงเมืองออกแบบเป็นทางรถไฟระดับดิน เปลี่ยนเป็นทางรถไฟ

ยกระดับ และมีสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟเพิ่มขึ้นจากเดิม

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายปากน้ำโพ-เด่นชัย
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,070,000,000	500,000,000	28,500,000,000	-	-	-	30,070,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,068,760,000	313,500,000	28,500,000,000	-	-	-	29,882,260,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,240,000	-186,500,000	-	-	-	-	-187,740,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	824,847,000	319,660,000	20,051,559,000	-	-	-	21,196,066,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	807,271,000	56,000,000	28,991,811,000	-	-	-	29,855,082,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,576,000	-263,660,000	+8,940,252,000	-	-	-	+8,659,016,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดมีการปรับเปลี่ยนข้อมูลจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม ซึ่งเดิมช่วงอุโมงค์ปรับจากเดิมอุโมงค์เดี่ยว ปรับเป็นอุโมงค์คู่เพื่อความแข็งแรง

และปลอดภัย และมีสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟเพิ่มขึ้นจากเดิม

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
 กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,133,510,000	668,940,000	27,418,830,000	-	-	-	29,221,280,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	689,470,000	609,340,000	24,708,390,000	-	-	-	26,007,200,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-444,040,000	-59,600,000	-2,710,440,000	-	-	-	-3,214,080,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องมีการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องมีการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายขอนแก่น-หนองคาย
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	685,000,000	500,000,000	17,400,000,000	-	-	-	18,585,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	652,500,000	191,400,000	17,400,000,000	-	-	-	18,243,900,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-32,500,000	-308,600,000	-	-	-	-	-341,100,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าจ้างที่ปรึกษา

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,160,000,000	500,000,000	30,900,000,000	-	-	-	32,560,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมาธิการ	1,158,760,000	339,900,000	30,900,000,000	-	-	-	32,398,660,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,240,000	-160,100,000	-	-	-	-	-161,340,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายนครปฐม-หัวหิน
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	810,899,000	-	20,022,530,000	-	-	-	20,833,429,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	536,989,000	338,101,000	19,163,340,000	-	-	-	20,038,430,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-273,910,000	+338,101,000	-859,190,000	-	-	-	-794,999,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง
 2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม
 3. จัดหาที่ดิน ปรับเพิ่มเนื่องจากแบบรายละเอียดเปลี่ยนไปจากแบบเบื้องต้นของผลการศึกษาเดิม โดยมีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสำหรับการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและทางลอดใต้ทางรถไฟ

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	355,000,000	200,000,000	9,000,000,000	-	-	-	9,555,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	337,510,000	99,000,000	9,000,000,000	-	-	-	9,436,510,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,490,000	-101,000,000	-	-	-	-	-118,490,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	602,000,000	169,980,000	16,911,840,000	-	-	-	17,683,820,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	469,390,000	118,450,000	16,704,690,000	-	-	-	17,292,530,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-132,610,000	-51,530,000	-207,150,000	-	-	-	-391,290,000

หมายเหตุ : 1. เว้นคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดเนื่องจากการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากการปรับราคาต่อหน่วยในแบบรายละเอียด

3. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	640,000,000	300,000,000	16,700,000,000	-	-	-	17,640,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	626,240,000	183,700,000	16,700,000,000	-	-	-	17,509,940,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-13,760,000	-116,300,000	-	-	-	-	-130,060,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่การรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าย	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,300,000,000	500,000,000	33,900,000,000	-	-	-	35,700,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,271,260,000	372,900,000	33,900,000,000	-	-	-	35,544,160,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-28,740,000	-127,100,000	-	-	-	-	-155,840,000

หมายเหตุ : 1 ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับเพิ่มโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานและจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S) ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง แต่ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงานซึ่งคำนวณจากเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยของโครงการก่อสร้างทางคู่ที่ได้ออกแบบรายละเอียดแล้ว โดยกำหนดให้ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเป็น 1.10% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
 โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	-	-	4,368,260,000	-	-	-	4,368,260,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	-	-	1,381,260,000	-	-	-	1,381,260,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-	-	-2,987,000,000	-	-	-	-2,987,000,000

หมายเหตุ : ค่าก่อสร้าง ปรับลดลง 2,987,000,000 บาท เนื่องจาก ซ้ำซ้อนกับโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 เส้นทาง ในส่วนของทางลอดและทางข้ามทางรถไฟ (Underpass และ Overpass)

สายลพบุรี-ปากน้ำโพ สายมาบะเภา-ชุมทางจิระ สายชุมทางจิระ-ขอนแก่น สายนครปฐม-หัวหิน และสายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	364,201,300	-	6,917,195,700	-	-	-	7,281,397,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	122,760,000	-	3,442,100,000	-	-	-	3,564,860,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-241,441,300	-	-3,475,095,700	-	-	-	-3,716,537,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำ TOR /เอกสารประกวดราคา ปรับลดลง 23,058,000 บาท เนื่องจาก เนื้องานของที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design : DD) เพื่อจัดทำ TOR /เอกสารประกวดราคา ลดลงจากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี และได้ปรับอัตราการคิดค่านวนให้ลดวงเงินลงเหลือ 0.70 % ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดลง 218,383,300 บาท เนื่องจาก เนื้องานของที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) ลดลง จากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี และได้ปรับอัตราการคิดค่านวนให้ลดวงเงินลงเหลือ 2.75 % และรวมการปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและจัดการประกวดราคา (Tender Management : TM) ลงเหลือ 1,000,000 บาท/ต่อเส้นทาง ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ

3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดลง 3,475,095,700 บาท เนื่องจาก เนื้องานของค่าก่อสร้างลดลง จากเดิมที่ต้องดำเนินการ 114 สถานี ลงเหลือ 77 สถานี ซึ่งเป็นการจัดดำเนินการให้ตามข้อสังเกตคณะกรรมการฯ ที่ให้ปรับเรื่องของการเข้าซ้อนกับโครงการก่อสร้างทางคู่

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.1 แผนงานพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ
โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม
กระทรวงคมนาคม/สนช./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	144,000,000	-	2,008,400,000	-	-	-	2,152,400,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	56,231,000	-	2,008,400,000	-	-	-	2,064,631,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-87,769,000	-	-	-	-	-	-87,769,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้าง ปรับลดลง 3,000,000 บาท เนื่องจาก มีการปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารและจัดการประกวดราคา (Tender Management : TM) ลงเหลือ 1,000,000 บาท

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดลง 84,769,000 บาท เนื่องจาก มีการปรับลดอัตราการคิดคำนวณค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) ให้ลดวงเงินลงเหลือ 2.75 % ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	61,757,000	-	1,651,507,000	-	-	-	1,713,264,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	49,545,000	-	1,651,507,000	-	-	-	1,701,052,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-12,212,000	-	-	-	-	-	-12,212,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ลดลง เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ 2
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	112,000,000	-	3,501,872,000	-	-	-	3,613,872,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	105,056,000	-	3,501,870,000	-	-	-	3,606,926,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-6,944,000	-	-2,000	-	-	-	-6,946,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลง เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						รวม
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	27,391,000	267,718,000	830,500,000	200,000,000	-	-	1,325,609,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	24,913,000	267,718,000	830,500,000	200,000,000	-	-	1,323,131,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-2,478,000	-	-	-	-	-	-2,478,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลงเนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง
 สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างทำเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างทำเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (ระยะที่ 1)
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	360,018,000	-	11,426,742,000	-	-	-	11,786,760,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	342,802,000	-	11,426,742,000	-	-	-	11,769,544,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-17,216,000	-	-	-	-	-	-17,216,000

หมายเหตุ : 1. ศึกษาทบทวน EHIA เนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลดลงเนื่องจากได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดตามรูปแบบและวิธีการก่อสร้างและลักษณะของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาตามปริมาณและค่าจ้างจริง สามารถคิดค่าจ้างที่ปรึกษาได้ในอัตราร้อยละ 3 ของงบประมาณค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือ ซึ่งสอดคล้องกับฐานข้อมูลค่าควบคุมงานก่อสร้างท่าเรือที่เอกชนเคยจ้างในช่วงร้อยละ 3.4-6.5

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 1.2 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่ง
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก
 กรมเจ้าท่า

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	533,986,000	-	10,846,014,000	-	-	-	11,380,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	530,526,000	-	10,649,474,000	-	-	-	11,180,000,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-3,460,000	-	-196,540,000	-	-	-	-200,000,000

หมายเหตุ : 1. ค่าก่อสร้าง ลดลงเนื่องจากได้ทบทวนสภาพพื้นที่และปริมาณงานที่จะดำเนินการแล้วสามารถปรับลดได้เล็กน้อย

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ลดลงเนื่องจากได้ทบทวนสภาพพื้นที่และปริมาณงานที่จะดำเนินการแล้วสามารถปรับลดได้เล็กน้อย

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 1.3 แผนงานพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง
โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายชุมทางบ้านภาชี-นครหลวง
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้าฯ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	157,200,000	600,000,000	3,789,300,000	-	-	-	4,546,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	84,030,000	600,000,000	2,250,000,000	-	-	-	2,934,030,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-73,170,000	-	-1,539,300,000	-	-	-	-1,612,470,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาทำ F/S DD และ EIA ปรับลดโดยพิจารณาจากข้อมูลที่มีการรถไฟฯ เคยว่าจ้าง โดยกำหนดให้ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำความเหมาะสมของโครงการ (F/S)

ออกแบบรายละเอียด (DD) และจัดการประกวดราคา (TM) = 1% ของค่าก่อสร้าง

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง
3. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากจำนวนระยะทางในการก่อสร้างคลาดเคลื่อนจากเดิมระยะทาง 23 กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น 15 กิโลเมตร

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,800,000,000	4,767,000,000	74,909,000,000	-	19,155,000,000	-	100,631,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	2,122,830,000	4,767,000,000	74,909,000,000	-	19,155,000,000	-	100,953,830,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+322,830,000	-	-	-	-	-	+322,830,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับเพิ่มค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2% โดยคิดประมาณจาก 2% ของค่างานโยธาและงานไฟฟ้าเครื่องกล และเพิ่มค่างาน
 ค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานงานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
 แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค
 โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชิงชัย-เชิงของ
 กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,771,000,000	3,808,000,000	71,696,000,000	-	-	-	77,275,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,981,640,000	3,808,000,000	71,696,000,000	-	-	-	77,485,640,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+210,640,000	-	-	-	-	-	+210,640,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยจัดการประกวดราคา ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC. เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 2.2 แผนงานพัฒนาโครงข่ายเชื่อมต่อภูมิภาค

โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม

กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	743,000,000	3,293,000,000	38,070,000,000	-	-	-	42,106,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,056,930,000	3,293,000,000	38,070,000,000	-	-	-	42,419,930,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+313,930,000	-	-	-	-	-	+313,930,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยจัดการประกวดราคา ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ปรับเพิ่มลดโดยพิจารณาความเหมาะสมของงาน โดยกำหนดให้ค่า CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้าง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,140,000,000	150,000,000	22,190,000,000	-	14,989,000,000	-	38,469,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,102,320,000	150,000,000	22,190,000,000	-	14,989,000,000	-	38,431,320,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-37,680,000	-	-	-	-	-	-37,680,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่าจ้างที่ปรึกษาดูแลระบบ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ
แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง
โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	160,530,000	-	1,807,620,000	-	3,444,570,000	-	5,412,720,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	185,470,000	-	2,186,530,000	-	3,075,510,000	-	5,447,510,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	+24,940,000	-	+378,910,000	-	-369,060,000	-	+34,790,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท
กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,021,010,000	301,000,000	15,422,990,000	-	11,829,010,000	-	28,574,010,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	887,720,000	301,000,000	15,422,990,000	-	11,829,010,000	-	28,440,720,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-133,290,000	-	-	-	-	-	-133,290,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวะกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	89,880,000	-	-	-	6,153,120,000	-	6,243,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	-	-	-	-	6,153,120,000	-	6,153,120,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-89,880,000	-	-	-	-	-	-89,880,000

หมายเหตุ : ค่าที่ปรึกษางานไฟฟ้าเครื่องกล ตัดค่าจ้างที่ปรึกษาออก เนื่องจากได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวแล้ว ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา

กระทรวงคมนาคม/สนข./รฟท.

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	228,940,000	-	5,790,050,000	-	1,508,050,000	-	7,527,040,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	225,780,000	-	5,790,050,000	-	1,508,050,000	-	7,523,880,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-3,160,000	-	-	-	-	-	-3,160,000

หมายเหตุ : ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ปรับลดค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (CSC) เป็น 2.75% ของค่าก่อสร้างและค่างานไฟฟ้าเครื่องกล (Civil Work + E&M) และ 1.5% ของค่าตัวรถไฟฟ้า(Rolling stock) และเพิ่มค่างานค่าจ้างที่ปรึกษาดูแลระบบ (Independent Safety and System Certification Engineer: ICE) 1% โดยคิดประมาณจาก 1% ของค่างานไฟฟ้าเครื่องกล

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,894,000,000	6,847,000,000	26,731,000,000	-	23,152,000,000	-	58,624,000,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,516,000,000	6,847,000,000	25,176,000,000	-	23,152,000,000	-	56,691,000,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-378,000,000	-	-1,555,000,000	-	-	-	-1,933,000,000

หมายเหตุ : 1. ค่าก่อสร้าง ปรับลดขนาดฐานรากของอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงลงให้เหลือเท่าที่จำเป็น

2. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับลดให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม.

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย- มีนบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	5,024,540,000	4,721,400,000	90,694,510,000	-	14,614,050,000	-	115,054,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	3,270,770,000	9,625,300,000	82,608,380,000	-	14,613,520,000	-	110,117,970,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-1,753,770,000	+4,903,900,000	-8,086,130,000	-	-530,000	-	-4,936,530,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปรับเพิ่มตามราคาประเมินของกรมธนารักษ์จากปี 2552 เป็นราคาปัจจุบัน ปี 2556 และพิจารณาจากแบบรายละเอียดโครงการที่แล้วเสร็จ

2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดตามรายงานการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการฉบับปัจจุบัน ซึ่งมีการจัดทำแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ

3. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม. และสอดคล้องกับค่างานโยธาที่ลดลง

รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ

แผนงาน 3.1 แผนงานพัฒนาระบบขนส่งในเขตเมือง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หน่วย : บาท

แผนการใช้จ่ายเงินกู้ พ.ร.บ.	รายละเอียดค่าใช้จ่าย						
	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าครุภัณฑ์	ค่างานระบบรถไฟฟ้า	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	รวม
วงเงินตามร่าง พ.ร.บ.	1,392,070,000	4,715,000,000	31,728,450,000	-	19,470,980,000	-	57,306,500,000
วงเงินตามผลการพิจารณาของกรรมการ	1,237,870,000	8,736,000,000	19,979,250,000	-	18,666,260,000	-	48,619,380,000
ปรับลด/เพิ่ม (-/+)	-154,200,000	+4,021,000,000	-11,749,200,000	-	-804,720,000	-	-8,687,120,000

หมายเหตุ : 1. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ปรับเพิ่มตามราคาประเมินของกรมธนารักษ์ จากปี 2552 เป็นราคาปัจจุบัน ปี 2556 และปรับเพิ่มค่าชดเชยและค่าทดแทนตามแนวทางของโครงการ

รถไฟฟ้าสายอื่นที่ไปดำเนินการไปแล้ว

2. ค่าก่อสร้าง ปรับลดเนื่องจากเปลี่ยนจากระบบเดิมที่คาดว่าจะมี 2 ระบบ Monorail + Heavy Rail ให้เป็นระบบ Monorail ตลอดสาย

3. ค่างานระบบและตัวรถไฟฟ้า ปรับลดเนื่องจากเปลี่ยนจากระบบเดิมที่คาดว่าจะมี 2 ระบบ Monorail + Heavy Rail เป็นระบบ Monorail ตลอดสาย

4. ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ปรับให้สอดคล้องกับเกณฑ์กำหนดราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (Project Consultant :PC) ของ รฟม. และสอดคล้องกับค่างานโยธา งานระบบ

และตัวรถไฟฟ้าที่ลดลง