



# รายการ ร้อยเรื่อง...เมืองไทย

สถานีวิทยุกระจายเสียงรัฐสภาและสำนักวิชาการ

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ถนนสามเสน เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทร. 0 2242 5900 ต่อ 5731

เรื่อง กำหนด “ศูนย์ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ”

ผู้เรียบเรียง นางสาวสุภาพิชญ์ ธีระวัฒน์ นิตกรชำนาญการ  
กลุ่มงานบริการวิชาการ 1 สำนักวิชาการ

ออกอากาศ พฤษภาคม 2567

ในการปฏิรูปตำรวจตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2565 นอกจากจะมีการปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลของตำรวจให้มีประสิทธิภาพ การสร้างหลักประกันให้ข้าราชการตำรวจได้รับความเป็นธรรมในการแต่งตั้ง โยกย้าย และการพิจารณาบำเหน็จความชอบตามระบบคุณธรรมแล้ว การปฏิรูปในครั้งนี่ยังได้กำหนดให้โอนภารกิจที่ไม่ใช่ภารกิจหลักของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เช่น กองบังคับการตำรวจจราจร ภารกิจการปฏิบัติการตามกฎหมายเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไปให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภารกิจนั้นโดยตรงรับผิดชอบดำเนินการ เพื่อให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถปฏิบัติหน้าที่ที่เป็นภารกิจหลักและบริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

โดยมาตรา 163 แห่งพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2565 กำหนดให้ยุบ “กองบังคับการตำรวจจราจร” เมื่อครบ 1 ปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2565 ใช้บังคับ ซึ่งมีผลทำให้ตำรวจจราจรต้องยุติการปฏิบัติหน้าที่ลงเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 ที่ผ่านมา แต่ทั้งนี้มาตรา 164 ได้กำหนดให้หน้าที่และอำนาจของข้าราชการตำรวจในกองบังคับการตำรวจจราจรในส่วนที่เกี่ยวกับการสืบสวนหรือสอบสวนเรื่องใดที่อยู่ในระหว่างดำเนินการก่อนยุบกองบังคับการตำรวจจราจร ให้โอนไปเป็นของข้าราชการตำรวจในสถานีตำรวจหรือในกองบังคับการตามที่อยู่บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด และให้ถือว่าการสืบสวนหรือสอบสวนที่ได้ดำเนินการไปแล้วและที่จะดำเนินการต่อไป เป็นการดำเนินการโดยพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจตามกฎหมาย

แต่เดิมกองบังคับการตำรวจจราจรมีอำนาจหน้าที่สืบสวนสอบสวน ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และดูแลความปลอดภัยในเขตพื้นที่เกี่ยวเนื่องกับการรถไฟแห่งประเทศไทยทั่วประเทศ โดยที่ผ่านมาตำรวจจราจรได้ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยดูแลความสงบเรียบร้อยและปราบปรามอาชญากรรมในพื้นที่การรถไฟ 230,000 ตารางกิโลเมตร ดูแลประชาชนมากกว่า 30 ล้านคนต่อปีที่เดินทางด้วยรถไฟผ่านสถานีรถไฟและชานชาลาทั้งสิ้น 450 แห่ง ตามความยาวทางรถไฟ 4,000 กิโลเมตร บนขบวนรถไฟโดยสารซึ่งไม่รวมขบวนรถไฟขนส่งสินค้า โดยรถไฟในแต่ละขบวนจะมีตำรวจประจำ 2 นายขึ้นไปปฏิบัติหน้าที่จนถึงจุดหมายปลายทางเพื่อสร้างความอุ่นใจให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งจับกุมยาเสพติด สินค้าหนีภาษีที่ลำเลียงผ่านทางรถไฟอีกด้วย

อย่างไรก็ตาม แม้จะไม่มีกองบังคับการตำรวจรถไฟแล้ว แต่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในเขตรถไฟร่วมกับกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ให้ตำรวจสอบสวนกลางมีขอบเขตความรับผิดชอบและดูแลรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่ความรับผิดชอบของตำรวจรถไฟเดิม และจัดส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลความปลอดภัยและตรวจตราความเรียบร้อยบนขบวนรถไฟและสถานีรถไฟอย่างสม่ำเสมอ ส่วนการดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ตำรวจรถไฟในเขตภูมิภาค ให้อยู่ในความรับผิดชอบของกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1-9 ในพื้นที่สถานีตำรวจภูธรต่าง ๆ พร้อมทั้งร่วมมือกันวางแผนป้องกันและปราบปรามแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สนับสนุนข้อมูลคนร้าย ผู้ต้องสงสัย และข้อมูลระบบกล้องวงจรปิด เพื่อยกระดับการรักษาความปลอดภัย ป้องกันปราบปรามและแก้ไขอาชญากรรมในเขตรถไฟทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนั้น กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางยังได้ตั้ง **“ศูนย์ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ”** ขึ้น เพื่อทำหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัย สืบสวน ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟทุกสายทั่วราชอาณาจักร ดูแลความปลอดภัยของประชาชนบนรถไฟ โดยเฉพาะขบวนที่มีความเสี่ยงในการเกิดอาชญากรรม เช่น ขบวนรถไฟสายเหนือ (กรุงเทพ-เชียงใหม่) สายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพ-หนองคาย) และสายใต้ (กรุงเทพ-หาดใหญ่) พร้อมทั้งประสานความร่วมมือด้านข้อมูลข่าวสารกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์อาชญากรรมที่เกิดขึ้นบนขบวนรถไฟ รวมทั้งติดตามจับกุมบุคคลตามหมายจับ โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงานด้วย โดยเริ่มปฏิบัติงานอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 เป็นต้นมา

สำหรับการแจ้งเบาะแส หรือแจ้งเหตุเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดบนขบวนรถไฟนั้น ประชาชนซึ่งโดยสารรถไฟสามารถแจ้งเบาะแส หรือแจ้งเหตุกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานบนขบวนรถไฟ หรือผ่านทางเฟซบุ๊ก (Facebook) **“ศูนย์ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ”** กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ได้เช่นเดียวกัน

### บรรณานุกรม

- การรถไฟแห่งประเทศไทย. (18 ตุลาคม 2566). การรถไฟฯ สร้างความอุ่นใจแก่ผู้โดยสาร พร้อมดำเนินมาตรการ  
**ดูแลความปลอดภัย ทดแทนตำรวจรถไฟ ตลอดทุกการเดินทาง**. สืบค้น 7 พฤษภาคม 2567 จาก  
<https://www.railway.co.th/NewsAndEvents/NewsdetailSRT?value1=00DE5502B5AA7B42A92BE9FF953D8EBD01000000624D69E306A81CFD92EC7C940058F102BE77D3E4251A8B875B59E1D332D87FE66903EA7787EE399197B45646E797E0D9&value2=00DE5502B5AA7B42A92BE9FF953D8EBD01000000FDCEE475ABB9D6C83F787C2188F4C64582442735C9999194A1E476C861ED0954>
- \_\_\_\_\_. (2566). **บันทึกประวัติศาสตร์ตำรวจรถไฟในความผูกพันของพนักงานรถไฟและประชาชน**. สืบค้น  
 14 พฤษภาคม 2567 จาก <https://online.fliphtml5.com/ctvfc/vhdg/#p=6>
- ตำรวจสอบสวนกลาง. (ม.ป.ป.). **แนวทางการปรับย้ายกำลังพล**. สืบค้น 8 พฤษภาคม 2567 จาก  
<https://ict.police.go.th/up/upload/651217.pdf>
- ปิดตำนาน 72 ปี ‘ตำรวจรถไฟ’ 16 ต.ค. นี้ ยุบหน่วยตาม พ.ร.บ. ตำรวจใหม่**. (4 กันยายน 2566). สืบค้น  
 7 พฤษภาคม 2567 จาก <https://www.komchadluek.net/news/crime/557695>
- ผบ.ตร. เล็งเปิดหน่วยใหม่ รองรับ “ตำรวจรถไฟ”**. (16 ตุลาคม 2566). สืบค้น 7 พฤษภาคม 2567 จาก  
<https://www.thaipbs.or.th/news/content/332846>
- “พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. 2565” (16 ตุลาคม 2565). **ราชกิจจานุเบกษา**. เล่ม 139 ตอนที่ 64 ก,  
 หน้า 1-80.
- เพ็ญพิงค์. **กลับมาดูแลผู้โดยสารรถไฟ**. (23 มีนาคม 2567). สืบค้น 9 พฤษภาคม 2567 จาก  
<https://www.thairath.co.th/news/local/2772654>
- สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี. (ม.ป.ป.). **การรถไฟแห่งประเทศไทย สร้างความอุ่นใจแก่ผู้โดยสาร**. สืบค้น  
 7 พฤษภาคม 2567 จาก <https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/73501>