

ตอนที่ ๒๒ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๐



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๕๐)

ออกตามความในพระราชบัญญัติสุตถาการ
(ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติสุตถาการ (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงการคลังออกตามความในพระราชบัญญัติสุตถาการ (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๖ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๔๖

ข้อ ๒ ให้กำหนดทางอนุมัติและตั้งด่านพรอมแดน และด่านสุตถาการตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติสุตถาการ (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ ดังต่อไปนี้

เดือน ๒๒ เดือน ๖๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เขต แดนทาง บก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
ระหว่าง ราชอาณาจักร และ มณฑลของ อังกฤษ	พรมแดน ระหว่างอำเภอ สระบุรีและบุรี รัมย์ กาญจนบุรี	ด้านพรมแดนสระบุรี บุรีรัมย์ พรมแดนสระบุรี อำเภอสระบุรี จังหวัดสงขลา	ด้านศุลกากรสระบุรี บุรีรัมย์ ด้านศุลกากรอำเภอ สระบุรี จังหวัด สงขลา
	พรมแดน ระหว่างอำเภอ พรมแดนสระบุรี	ด้านพรมแดนสระบุรี บุรีรัมย์ ด้านพรมแดนสระบุรี อำเภอสระบุรี จังหวัดสงขลา	ด้านศุลกากรสระบุรี บุรีรัมย์ ด้านศุลกากรอำเภอ สระบุรี จังหวัด สงขลา

ตอนที่ ๒๒ เล่ม ๖๔ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๑๐

เขตต์เขต ตาม	เขตต์เขต	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เขตต์เขต	เขตต์เขต	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เขตต์เขต	เขตต์เขต	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง

ตอนที่ ๒๒ เล่ม ๖๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เขตแดน ทางบก	แนวพรมแดน	ตำแหน่งแดน	ด้านสู่กลาง
	ทางรถไฟ คันทองหล่อ ป่าซิมย์	ด้านพรมแดนสู่ไทย ใกล้คันทองหล่อ สู่ไทยใกล้	ด้านสู่กลางสู่ไทย ใกล้คันทองหล่อ สู่ไทยใกล้

ตอนที่ ๒๒ เล่ม ๖๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๐

เขตแดน ทางบก	ทางน้ำ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
	<p>ทางรถไฟ กรุงเทพมหานคร - ด่านหอนาฬิกา - ปา ชิมส (จังหวัด) ฟ้าหอนาฬิกา สังขละบุรี กรุงเทพมหานคร หรือ ตระนาว กรุงเทพมหานคร โดย บริษัทเอกชน เขตที่</p>	<p>ด้านพรมแดนส่วนใหญ่ โกลด ดงอู่สถานี สุโขทัย</p>	<p>ด้านศุลกากร สถานีท่ารถไฟ ศูนย์กลางกรุงเทพ</p>

ตอนที่ ๒๒ เล่ม ๕๔ ราชกิจจานุเบกษา ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๐

ข้อ ๓ ผู้ที่ขนส่งของเข้าในราชอาณาจักรตามทางอนุเมติ
ถามีได้ขนของนั้นด้วย ยวดยาน อันเคลื่อนด้วย กังล้อ เครื่องจักร
กล ก็ได้ให้ได้รับยกเว้นจากค่าน้ำเงินในมาตรา ๘ (๑) แห่ง
พระราชบัญญัติศุลกากร และวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
ซึ่งว่าด้วยบัญชีสินค้า

แต่การยกเว้นดังกล่าวนี้ใหม่เงื่อนไขว่า ผู้ขนส่งของ
นั้นต้องขอใบผ่านด่านจากพนักงานด่านพรมแดน แล้ว
ต้องขนของมายังด่านศุลกากรโดยพลันตามทางอนุเมติ ของ
นั้น ต้องขนด้วยยวดยานเดียวกันกับที่ขนเข้ามา เว้นแต่
จะได้รับอนุญาตจาก พนักงานศุลกากรให้ขนด้วยวิธีอื่น ได้
และมิได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อซึ่งบรรจุของนั้น
ด้วยประการใด ๆ

จุฬารัตน์ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

วิจิตร ลุธิตานนท์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง