

## ระเบียบเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

เกี่ยวกับการจัดช่องเดินรถสำหรับรถฉุกเฉิน

พ.ศ. ๒๕๕๙

ด้วยสภาพการจราจรในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้ถนนบางสายมีการจราจรคับคั่งหนาแน่น รถฉุกเฉินซึ่งนำผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล ไม่สามารถส่งผู้ป่วยได้ทันที่ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรที่ติดขัดบนถนนบางสายโดยมุ่งหวังให้รถฉุกเฉินสามารถเข้าถึงโรงพยาบาลได้อย่างสะดวกและปลอดภัย จึงจัดให้มีช่องทางจราจรสำหรับรถฉุกเฉินขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการปลอดภัยและสะดวกในการจราจร จำเป็นต้องออกระเบียบเจ้าพนักงานจราจร เกี่ยวกับการจัดช่องทางสำหรับรถฉุกเฉินไว้

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ ๕๒๙/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่งตั้งผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ประกอบกับคำสั่งกองบัญชาการตำรวจนครบาล ที่ ๔๐๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การกำหนดลักษณะงานและการมอบหมายอำนาจหน้าที่รับผิดชอบให้รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล โดยมอบอำนาจให้รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (งานจราจร) กำกับบริหารราชการสั่งและปฏิบัติราชการแทนผู้บัญชาการตำรวจนครบาล จึงได้อออกระเบียบไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับการจัดช่องเดินรถสำหรับรถฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ “ช่องเดินรถฉุกเฉิน” หมายถึง ช่องทางเดินรถปกติสำหรับรถฉุกเฉินตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน โดยให้ใช้สัญลักษณ์เส้นแบ่งช่องทางจราจร มีลักษณะเป็นเส้นประหรือเส้นทึบสีแดงคู่กันสองเส้นบนพื้นทางอาจอยู่ในแนวเดียวกับเส้นแบ่งช่องทางจราจรหรือระหว่างเส้นแบ่งช่องทางจราจรก็ได้ หมายความว่า เมื่อผู้ขับขี่ได้รับสัญญาณของรถฉุกเฉิน จะต้องเคลื่อนรถหลบไปทางด้านซ้ายหรือขวาของช่องเดินรถฉุกเฉินแล้วแต่กรณีด้วยความระมัดระวัง ให้พื้นแนวเส้นแสดงช่องเดินรถสำหรับรถฉุกเฉิน และหยุดรถเพื่อให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อน เมื่อรถฉุกเฉินผ่านไปแล้ว จึงจะสามารถขับรถทับเส้นดังกล่าวเข้าเส้นแบ่งช่องทางจราจรปกติได้

ข้อ ๔ กำหนดแบ่งช่องทางจราจรปกติให้เป็นช่องเดินรถสำหรับรถฉุกเฉิน ดังนี้

๔.๑ ถนนดินแดง ตั้งแต่บริเวณใต้ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ถึงทางขึ้นสะพานข้ามแยกสามเหลี่ยมดินแดง จากกึ่งกลางช่องทางเดินรถด้านซ้ายสุด ถึงกึ่งกลางช่องทางเดินรถถัดไป

๔.๒ สะพานข้ามแยกสามเหลี่ยมดินแดง จากกึ่งกลางช่องทางเดินรถด้านซ้ายสุด ถึงกึ่งกลางช่องทางเดินรถถัดไป

๔.๓ ถนนราชวิถี ตั้งแต่ทางลงสะพานข้ามแยกสามเหลี่ยมดินแดง ถึงปากซอย  
ราชวิถี ๑๑ จากกึ่งกลางช่องทางเดินรถที่ ๓ ถึงกึ่งกลางช่องทางเดินรถที่ ๔ จากขอบทางด้านซ้าย

๔.๔ ถนนราชวิถี ตั้งแต่ซอยราชวิถี ๑๑ ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึง ซอยราชวิถี ๑๓  
ในช่องทางเดินรถที่ชิดขอบทางด้านซ้าย ๑ ช่องทางจราจร

๔.๕ ซอยราชวิถี ๑๓ ตั้งแต่ถนนราชวิถี ถึงถนนพญาไท ในช่องทางเดินรถ  
ที่ชิดขอบทางด้านซ้าย ๑ ช่องทางจราจร

ข้อ ๕ นับตั้งแต่วันที่ เวลา ที่ระเบียบนี้ใช้บังคับ ให้ยกเลิก ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ  
คำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

พลตำรวจตรี อุดมย์ ณรงค์ศักดิ์

รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ปฏิบัติราชการแทน

ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

เจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร