

กระทู้ถามที่ ๑๗๒ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ปัญหาการได้รับใบสั่งจากกล้องตรวจจับความเร็วที่มีความซ้ำซ้อนกัน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ระบบตรวจจับความเร็ว คือระบบตรวจจับยานพาหนะที่มีการใช้ความเร็วในการขับขี่บนท้องถนนเกินกว่าที่ทางกฎหมายกำหนดเอาไว้ ซึ่งถือเป็นสาเหตุลำดับต้น ๆ ของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในปัจจุบัน โดยระบบจะทำงานร่วมกับกล้อง IP Camera คุณภาพสูงในการจับภาพแบบ Real Time ควบคู่ไปกับอุปกรณ์ Sensor สำหรับตรวจจับความเร็วของรถ โดยระบบจะแสดงภาพรถที่วิ่งผ่านกล้องสำหรับจับภาพยานพาหนะ และแสดงค่าอัตราความเร็วที่รถแต่ละคันขับขี่ เมื่อรถคันใดมีการใช้ความเร็วเกินกว่าค่าที่ได้กำหนดเอาไว้ ระบบจะทำการจับภาพของรถที่กระทำผิดที่เห็นลักษณะของตัวรถและป้ายทะเบียนรถที่ชัดเจน ซึ่งข้อมูลที่ได้ดังกล่าว สามารถนำไปใช้เป็นหลักฐานในการแจ้งความกระทำผิดต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ทำผิดกฎจราจรได้ต่อไปด้วย

โดยปัจจุบันได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนบริเวณจุดที่มีกล้องตรวจจับความเร็ว เช่น ถนนสายเอเชีย ในเส้นทางระยะยาว และถนนสายมอเตอร์เวย์ ในจุดบริเวณที่มีกล้องและเสาตรวจจับความเร็ว โดยมีผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับใบสั่งในวัน เวลา และสถานที่เดียวกันทั้งจากกล้องตรวจจับความเร็วของกรมทางหลวง ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทำให้ประชาชนที่ได้รับใบสั่งที่มีความซ้ำซ้อนดังกล่าวเกิดความสับสน และอาจต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการเสียค่าปรับ จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงคมนาคมมีหลักเกณฑ์ มาตรฐาน และมาตรการในการดำเนินการของกล้องและเสาตรวจจับความเร็ว ที่มีข้อมูลเชื่อมต่อกันในทุก ๆ ตัว ที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล

กรุงเทพมหานคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๑๗๒ ร.

ของ นายณัฐชา บุญไชยอินสวัสดิ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล กรุงเทพมหานคร
เรื่อง ปัญหาการได้รับใบสั่งจากกล้องตรวจจับความเร็วที่มีความซ้ำซ้อนกัน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการได้รับใบสั่งจากกล้องตรวจจับความเร็วที่มีความซ้ำซ้อนกัน ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถาม กระทรวงคมนาคมมีหลักเกณฑ์ มาตรฐาน และมาตรการในการดำเนินการของกล้อง และเสาตรวจจับความเร็ว ที่มีข้อมูลเชื่อมต่อกันในทุก ๆ ตัว ที่ทำให้เกิดปัญหาดังกล่าว หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ มาตรฐาน และมาตรการในการดำเนินการ ของกล้องและเสาตรวจจับความเร็วของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. กรมทางหลวง ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว โดยปัจจุบันได้ดำเนินการ บนเส้นทางสายหลักในตำแหน่งที่มีการใช้ความเร็วสูง และมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดบ่อยครั้ง ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่ซ้ำซ้อนกับอุปกรณ์ ตรวจจับความเร็วของกองบังคับการตำรวจทางหลวง และได้ดำเนินการบูรณาการส่งข้อมูลการใช้ความเร็ว เกินกำหนดจากอุปกรณ์ตรวจจับความเร็วให้ผู้รับผิดชอบในการบังคับใช้กฎหมายดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

ในกรณีที่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับใบสั่งซ้ำซ้อน ผู้ได้รับใบสั่งสามารถตรวจสอบใบสั่งผ่านระบบใบสั่ง จราจรออนไลน์สำหรับประชาชนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผ่าน Website <https://ptm.police.go.th/> เพื่อผู้รับผิดชอบในการออกใบสั่งจะได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลต่อไป

๒. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ติดตั้งระบบแจ้งเตือนความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็ว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้บริการทางพิเศษ และสามารถป้องปรามผู้กระทำความผิดที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและยังสามารถช่วยลดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียที่เกิดขึ้นจากสาเหตุ การขับรถเร็วบนทางพิเศษ โดยจะจัดส่งข้อมูลภาพ หลักฐานรถที่กระทำความผิดให้งานศูนย์ควบคุมจราจร ส่วน ๑ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นผู้ดำเนินการ บังคับใช้กฎหมายต่อไป