

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางพิเศษสายบางพลี - บางขุนเทียนในระบบปิด (เก็บตามระยะทาง) และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทาง และระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ในระบบปิด พร้อมทั้งอนุมัติให้มีการเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถีและถนนวงแหวนอุตสาหกรรมตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถ ๔ ล้อ อัตราแรกเข้า ๒๐ บาท และเก็บเพิ่ม ๑ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินงาน และบริหารโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ซึ่งคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในคราวประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ได้พิจารณากำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ตามมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๔ บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๔ ให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๕ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๖ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ เป็นรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๗ ค่าผ่านทางพิเศษไม่เกินอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับนี้

ข้อ ๘ ผู้ใช้รถบนทางพิเศษต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ สถานที่จัดเก็บตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

พลอากาศเอก สุกำพล สุวรรณทัต

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
๑	รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขนาด ๒ เพลา (ไม่เกิน ๔ ล้อ)
๒	รถบรรทุกตู้ รถบรรทุกเล็ก รถประจำทางเล็ก ขนาด ๒ เพลา (ไม่เกิน ๔ ล้อ)
๓	รถบรรทุกขนาดกลาง ๒ เพลา (เกิน ๔ ล้อขึ้นไป)
๔	รถบรรทุกขนาดใหญ่ ๓ เพลา
๕	รถประจำทางขนาดกลาง ๒ เพลา
๖	รถประจำทางขนาดใหญ่ ๓ เพลา
๗	รถเทรลเลอร์และรถขนาดใหญ่พิเศษ ๓ เพลาขึ้นไป

บัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
 ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และ
 ทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี -
 สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
๑	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ หรือสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
๒	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินหรือขบวนเสด็จของพระบรมราชวงศ์ชั้นเจ้าฟ้าขึ้นไป
๓	รถในขบวนเสด็จของพระบรมวงศ์ชั้นพระองค์เจ้า
๔	รถในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช
๕	รถของผู้ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์
๖	รถดับเพลิง และรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวิบวาบหรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรน เฉพาะในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น
๗	รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ
๘	รถของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์
๙	รถอื่นที่มีบัตรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่า
ผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๕๔

ทิศทางสุขสวัสดิ์ - บางพลี

ชั้นที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน ๔ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน ๔ ล้อแต่ไม่เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)
บางครุ (ทางเข้า)	ปู่เจ้าสมิงพราย (ทางออก)	๒๐	๔๕	๗๐
	ปากน้ำ (ทางออก ๑) ปากน้ำ (ทางออก ๒)	๒๕	๕๕	๘๐
	บางเมือง (ทางออก ๑) บางเมือง (ทางออก ๒)	๓๐	๖๐	๙๐
	เทพารักษ์ (ทางออก ๑) เทพารักษ์ (ทางออก ๓)	๓๕	๗๐	๑๑๐
	บางแก้ว (ทางออก ๑) บางแก้ว (ทางออก ๒) บางแก้ว (ทางออก ๓)	๔๐	๘๐	๑๒๐
ปู่เจ้าสมิงพราย (ทางเข้า)	ปากน้ำ (ทางออก ๑) ปากน้ำ (ทางออก ๒)	๒๐	๔๕	๗๐
	บางเมือง (ทางออก ๑) บางเมือง (ทางออก ๒)	๒๕	๕๕	๘๐
	เทพารักษ์ (ทางออก ๑) เทพารักษ์ (ทางออก ๓)	๓๐	๖๕	๑๐๐
	บางแก้ว (ทางออก ๑) บางแก้ว (ทางออก ๒) บางแก้ว (ทางออก ๓)	๓๕	๗๕	๑๑๕
ปากน้ำ (ทางเข้า ๒)	บางเมือง (ทางออก ๑) บางเมือง (ทางออก ๒)	๒๐	๔๕	๖๕
	เทพารักษ์ (ทางออก ๑) เทพารักษ์ (ทางออก ๓)	๒๕	๕๕	๘๕
	บางแก้ว (ทางออก ๑) บางแก้ว (ทางออก ๒) บางแก้ว (ทางออก ๓)	๓๐	๖๕	๙๕

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่าง
ถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษ กาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่า
ผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

พ.ศ. ๒๕๕๔

ทิศทางสุขสวัสดิ์ - บางพลี (ต่อ)

ชั้นที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน ๔ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน ๔ ล้อแต่ไม่เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อเกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)
บางเมือง (ทางเข้า ๒)	เทพารักษ์ (ทางออก ๑)	๒๐	๔๕	๗๐
	เทพารักษ์ (ทางออก ๓)			
	บางแก้ว (ทางออก ๑) บางแก้ว (ทางออก ๒) บางแก้ว (ทางออก ๓)	๒๕	๕๕	๘๕
เทพารักษ์ (ทางเข้า ๑) เทพารักษ์ (ทางเข้า ๒)	บางแก้ว (ทางออก ๑) บางแก้ว (ทางออก ๒) บางแก้ว (ทางออก ๓)	๒๐	๔๕	๗๐

หมายเหตุ ผู้ใช้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวน
อุตสาหกรรม กับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในทิศทางสุขสวัสดิ์ - บางพลี สามารถ
ขึ้นที่ด่านบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น
“ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ทางสายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน”) โดยรับบัตรผ่านทาง และคำนวณค่าผ่าน
ทางพิเศษตั้งแต่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางครุ (ทางเข้า) ถึงทางลงแต่ละด่าน

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับทางพิเศษ กาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔

ทิศทางบางพลี - สุขสวัสดิ์

ชั้นที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน ๔ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน ๔ ล้อแต่ไม่ เกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อเกิน ๑๐ ล้อ (บาท/คัน)
บางแก้ว (ทางเข้า)	เทพารักษ์ (ทางออก ๒) เทพารักษ์ (ทางออก ๔)	๒๐	๔๕	๗๐
	บางเมือง (ทางออก ๓)	๒๕	๕๕	๘๕
	ปากน้ำ (ทางออก ๓) ปากน้ำ (ทางออก ๔)	๓๐	๖๕	๙๕
	ปู่เจ้าสมิงพราย (ทางออก)	๓๕	๗๕	๑๑๕
	บางครุ (ทางออก ๑)	๔๐	๘๐	๑๒๐
เทพารักษ์ (ทางเข้า ๑) เทพารักษ์ (ทางเข้า ๒)	บางเมือง (ทางออก ๓)	๒๐	๔๕	๗๐
	ปากน้ำ (ทางออก ๓) ปากน้ำ (ทางออก ๔)	๒๕	๕๕	๘๕
	ปู่เจ้าสมิงพราย (ทางออก)	๓๐	๖๕	๑๐๐
	บางครุ (ทางออก ๑)	๓๕	๗๐	๑๑๐
บางเมือง (ทางเข้า ๑)	ปากน้ำ (ทางออก ๓) ปากน้ำ (ทางออก ๔)	๒๐	๔๕	๖๕
	ปู่เจ้าสมิงพราย (ทางออก)	๒๕	๕๕	๘๐
	บางครุ (ทางออก ๑)	๓๐	๖๐	๙๐
ปากน้ำ (ทางเข้า ๑)	ปู่เจ้าสมิงพราย (ทางออก)	๒๐	๔๕	๗๐
	บางครุ (ทางออก ๑)	๒๕	๕๕	๘๐
ปู่เจ้าสมิงพราย (ทางเข้า)	บางครุ (ทางออก ๑)	๒๐	๔๕	๗๐

หมายเหตุ ผู้ใช้ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษสายเชื่อมระหว่างถนนวงแหวนอุตสาหกรรมกับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ในทิศทางบางพลี - สุขสวัสดิ์สามารถเข้าใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น “ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ทางสายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน”) ไปลงที่ด่านบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนได้และเสียค่าผ่านทางพิเศษตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษในอัตราลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางครุ (ทางออก ๑)