

(สำเนา)

วันที่ ๔๕/๒๕๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร  
กระทู้ถามที่ ๔๗๔

สภาผู้แทนราษฎร

๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นโยบายในการดำเนินการชดเชยราคาน้ำมันให้กับประชาชน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ดังต่อไปนี้

สืบเนื่องจากที่ผ่านมาข้าพเจ้าได้เคยตั้งกระทู้ถามสด ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เรื่องราคาน้ำมันดีเซลแพง โดยกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งอยากให้ไม่เกินลิตรละ ๒๕ บาท ไม่ใช่กำหนดราคา เพดานลิตรละ ๓๐ บาท ควรใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงควบคุมราคาดีเซลไม่เกิน ๒๕ บาทต่อลิตร เพื่อไม่ให้กระทบต่อราคาค่าขนส่ง และราคาสินค้าอุปโภคบริโภค โดยที่ผ่านมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีผลกำไร ๓ ไตรมาสสูงถึงกว่า ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งปตท. เป็นรัฐวิสาหกิจ ควรดูแลประชาชน ไม่ใช่มุ่งแสวงกำไร อย่างเดียว จะมีนโยบายในการนำกำไรเพื่อมาชดเชยราคาน้ำมันดีเซลให้กับประชาชนหรือไม่ จะรักษาผลประโยชน์ให้กลุ่มทุนพลังงานที่เคยทำงานมาหรือรักษาผลประโยชน์ให้ประชาชน โดยนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ชี้แจงว่า ปตท. เป็นรัฐวิสาหกิจ แม้มีกำไร ๓ ไตรมาส ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท แต่มีหนี้สิน ๑.๕ ล้านล้านบาท เมื่อหักค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว ปตท.เหลือกำไร ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท การมีกำไร ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท ไม่ใช่เรื่องน้ำมันอย่างเดียว แต่รวมถึงธุรกิจอื่น ๆ ที่แข่งกับเอกชนด้วย ที่ผ่านมา ปตท.ช่วยเหลือสังคมมากมาย เรื่องการดูแลประชาชน ปตท.ไม่เป็นรองใคร ส่วนการนำกำไรปตท.มาตรึงราคาน้ำมันเป็นไปไม่ได้ เพราะรัฐถือหุ้นแค่ ร้อยละ ๖๒ มีผู้ถือหุ้นคนอื่น ๆ อีก ถ้านำมาใช้ชดเชยต่อกฎหมาย และปตท.ก็คืนสังคมด้วยการจ่ายผ่านระบบภาษีและเงินปันผลกำไร ซึ่งรัฐก็ได้ใช้ ส่วนนี้ไปเป็นงบประมาณแผ่นดิน ความละเอียดทราบแล้วนั้น ดังนั้นคณะอนุกรรมการ (กมธ.) กิจการ ศาล องค์การอิสระ องค์การอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และกองทุน คณะที่ ๒ จึงได้เชิญผู้แทนจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการแข่งขันทางการค้า (กชค.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ มาหารือถึงการช่วยเหลือและบรรเทาผลกระทบให้กับผู้ประกอบการขนส่งจากสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น โดยได้ข้อสรุปว่าการจะนำกำไรของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มาช่วยเหลือประชาชน สามารถทำได้โดยถูกกฎหมาย ๒ ช่องทาง โดยที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติเกี่ยวกับข้อเสนอในการช่วยเหลือ และบรรเทาผลกระทบดังกล่าวแก่รัฐบาล ๒ ข้อเสนอ ได้แก่ ๑. ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพิ่มงบประมาณในส่วนของกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (Corporate Social Responsibility : CSR) เพื่อนำมาใช้ในการช่วยเหลือและบรรเทาปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาแพง และ ๒. ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นำส่งผลกำไรจากการประกอบธุรกิจให้รัฐเพิ่มมากขึ้น เพื่อนำเงินรายได้ดังกล่าวมาช่วยพยุงราคาเชื้อเพลิง ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้รับทราบข้อมูลในกรณีดังกล่าวแล้ว ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนทุกภาคส่วน จึงขอเรียนถามว่า

(โปรดพลิก)

๑. กระทรวงพลังงานมีนโยบายในการดำเนินการนำเงินกำไรของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มาชดเชยราคาน้ำมันให้กับประชาชนโดยถูกกฎหมายหรือไม่ อย่างไร ถ้าไม่มี สาเหตุในการที่ไม่มีนโยบายดังกล่าวเพราะเหตุใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงพลังงานมีมาตรการในการที่ไม่ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คำกำไรกับประชาชนหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง  
(ลงชื่อ) อัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์  
(นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์)  
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์  
จังหวัดราชบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นายณพคุณ นพรัตน์)

ผู้บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม

สำนักการประชุม

ทวีพร พิมพ

๑. / . ทาน