

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เพื่อให้สามารถนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้บันทึกข้อมูลและผลการตรวจและทดสอบ รายงานผลการตรวจและทดสอบ และออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะทำให้การตรวจสอบการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ถัง” หมายความว่า ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด

“ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์” หมายความว่า ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“การตรวจและทดสอบ” หมายความว่า การตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบ” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่ไม่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผ่านกระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว

“ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ซึ่งตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงงานเป็นครั้งแรกก่อนจดทะเบียน ซึ่งมีการกำหนดรหัสหรือรุ่นเป็นการเฉพาะ

“ผู้ติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

“ระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบก” หมายความว่า ระบบงานที่กรรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้ตรวจและทดสอบบันทึกข้อมูล ผลการตรวจและทดสอบ รายงานผลการตรวจและทดสอบ และออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบผ่านระบบอินเทอร์เน็ต

“ระบบโทรทัศน์วงจรปิด” หมายความว่า ระบบการบันทึกภาพเคลื่อนไหวด้วยกล้องวงจรปิดที่สามารถเชื่อมต่อและส่งสัญญาณภาพไปยังระบบสารสนเทศกรรมการขนส่งทางบกได้

ข้อ ๓ การตรวจและทดสอบต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด รวมทั้งตรวจสอบรายละเอียดต่าง ๆ ของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ซึ่งต้องตรงตามหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์

(๒) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการติดตั้งตามที่กรรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(๓) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๔ วิธีการตรวจและทดสอบ ให้ปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ การตรวจและทดสอบถึงต้องเป็นไปตามมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO ๑๙๐๗๘

ข้อ ๖ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบโดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ โดยระหว่างดำเนินการตรวจและทดสอบให้ส่งสัญญาณจากระบบโทรทัศน์วงจรปิดไปยังระบบสารสนเทศของกรรมการขนส่งทางบกตลอดเวลา และต้องจัดเก็บข้อมูลจากระบบโทรทัศน์วงจรปิดไว้ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์โดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น เว้นแต่กรณีเป็นรถที่ได้ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ไว้แล้วก่อนวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ ก็ให้สามารถทำการตรวจและทดสอบได้

(ค) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงานตรวจและทดสอบ โดยใช้เครื่องมือเครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้ตรวจและทดสอบ

(ง) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบ และบันทึกข้อบกพร่องกรณีรถไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ (ถ้ามี) ลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันที

(จ) รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบพร้อมติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง ตามแบบท้ายประกาศนี้ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าให้เห็นได้อย่างชัดเจน และติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึง ตามแบบท้ายประกาศนี้ไว้ที่ถังทุกใบในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

สำหรับรถที่ไม่ผ่านการตรวจและทดสอบ ให้ผู้ตรวจและทดสอบแจ้งผลการตรวจและทดสอบ และข้อบกพร่องของรถคันนั้น พร้อมจัดพิมพ์รายงานผลการตรวจและทดสอบจากระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบก ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบ และหากพบถึงไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานเนื่องจากถึงหมดอายุ มีข้อบกพร่อง ชำรุด หรือเสียหายจนไม่สามารถใช้งานต่อไปได้ให้พันตัวอักษรสีแดงคำว่า “ห้ามใช้ถัง” ไว้ที่ถังในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

(ฉ) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่กำหนดท้ายหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต

(ก) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบโดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(ข) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์โดยผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ที่ผลิตขึ้นเองในประเทศไทยเท่านั้น

(ค) เมื่อตรวจและทดสอบรถแต่ละคันเสร็จสิ้น ให้ผู้ตรวจและทดสอบวินิจฉัยผลการตรวจและทดสอบ โดยต้องบันทึกข้อมูลผลการตรวจและทดสอบลงในระบบสารสนเทศกรมการขนส่งทางบกทันที

(ง) ออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามแบบท้ายประกาศนี้ ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบ และจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบพร้อมรายละเอียดแบบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบของรถที่ได้รับการบริการไว้ที่สถานประกอบ

กิจการให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบของกรมการขนส่งทางบกเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี ทั้งนี้ รายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบให้มีรายการอย่างน้อย ดังนี้

- ๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ
- ๒) เลขที่หนังสือรับรอง
- ๓) วันที่ทำการตรวจและทดสอบ
- ๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ
- ๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)
- ๖) หมายเลขเครื่องยนต์
- ๗) รายงานการตรวจและทดสอบมาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

(จ) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง ตามแบบท้ายประกาศนี้ ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้า หรือติดแผ่นป้ายแสดงวันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ตรวจและทดสอบครั้งต่อไป และชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ตัวรถในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจนใกล้กับอุปกรณ์รับเติมก๊าซ

(ฉ) ติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถึงตามแบบท้ายประกาศนี้ หรือติดแผ่นป้ายแสดงหมายเลขของถัง วันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ถึงหมดอายุ ชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ถังทุกใบในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๗ การตรวจและทดสอบต้องดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์โดยผู้ติดตั้งที่ เป็นผู้ผลิตที่ผลิตในประเทศไทย ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบที่ เป็นผู้ผลิตก่อนการจดทะเบียนครั้งแรก หลังจากนั้น ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ หลังจากนั้น ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

กรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ให้แตกต่างไปจากการติดตั้งของผู้ติดตั้งที่ เป็นผู้ผลิตรถยนต์ ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ ให้ทำการตรวจและทดสอบ โดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

(๒) รถที่ติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์โดยผู้ติดตั้งทั่วไป หรือผู้ติดตั้งที่ เป็นผู้ผลิตซึ่งอยู่ในต่างประเทศ ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงหรือก่อนการจดทะเบียน แล้วแต่กรณี หลังจากนั้น ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

(๓) กรณีเปลี่ยนแปลงถึงให้ทำการตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วันก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

(๔) กรณีการแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง หรือการดำเนินการทางทะเบียน ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงถัง และการเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ก่อนครบกำหนด

ชำระภาษีประจำปีในปีนั้นน้อยกว่า ๑๘๐ วันให้นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปภายใน ๓๐ วันก่อนชำระภาษีประจำปีของปีถัดไป

(๕) รถที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงใหม่ ต้องทำการติดตั้งโดยผู้ติดตั้งและผ่านการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้ง

(๖) การติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงเข้ากับเครื่องยนต์ที่เปลี่ยนแปลงใหม่ ต้องทำการติดตั้งโดยผู้ติดตั้งและผ่านการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ทุกครั้งที่มีการติดตั้ง

ข้อ ๘ หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบที่ได้ออกไว้ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบกำหนดการตรวจและทดสอบครั้งต่อไป หรือให้สิ้นสุดเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงถึงหรือส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามข้อ ๗

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้ง สำหรับผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต

เลขที่.....

วันที่.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์  
ของรถใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ออกให้โดย.....(ผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิต).....

ที่อยู่.....

.....หมายเลขโทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขประจำรถ.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขถังก๊าซ.....

ใช้เชื้อเพลิง..(ก๊าซธรรมชาติอัดเพียงอย่างเดียว/ก๊าซธรรมชาติอัดร่วมหรือสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง)...ได้ผ่าน

การตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้

ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เมื่อวันที่.....และเห็นว่ารถคันดังกล่าวมีความปลอดภัยในการใช้งาน

และมีการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและ

เครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐

ลงชื่อ .....(ผู้มีอำนาจหรือผู้รับมอบอำนาจ).....ผู้ตรวจและทดสอบ

(.....)

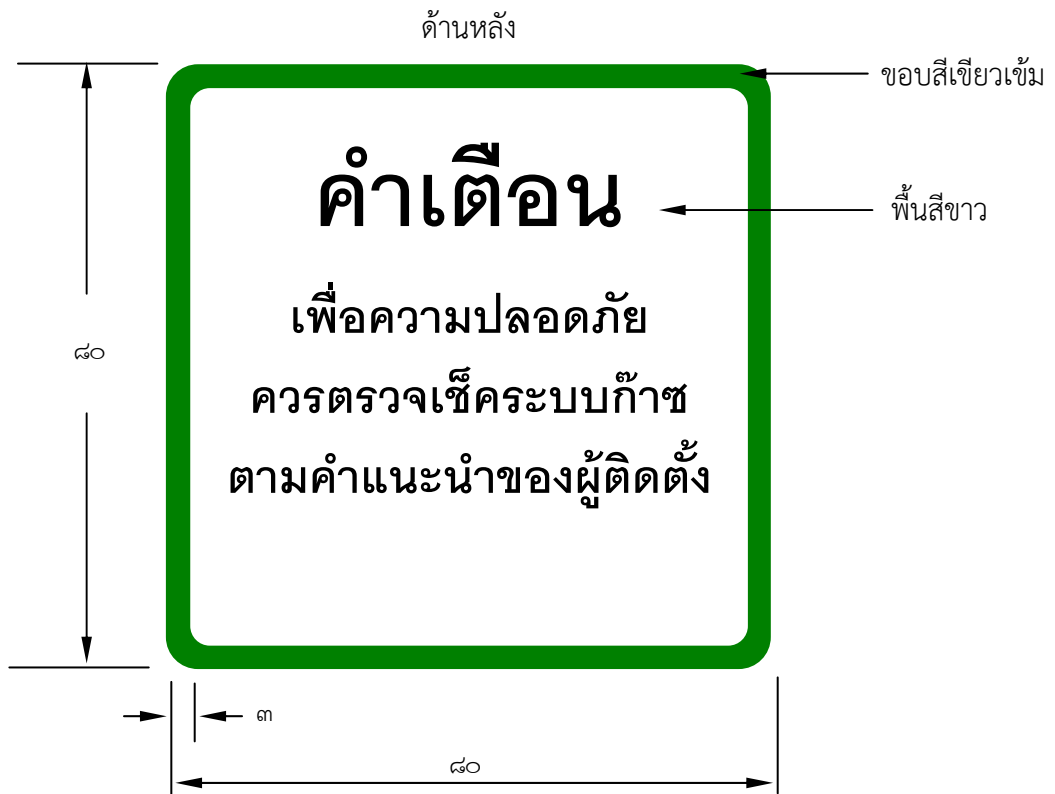
หมายเหตุ :

๑. ให้ทำการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนชำระ  
ภาษีประจำปีของปีที่ ๔ หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน  
ก่อนชำระภาษีประจำปีทุกปี

๒. กรณีแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ หรือการติดตั้งต่างไปจาก  
ผู้ผลิตกำหนด ก่อนครบกำหนดชำระภาษีประจำปีของปีที่ ๔ ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและ  
ทดสอบทั่วไปภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

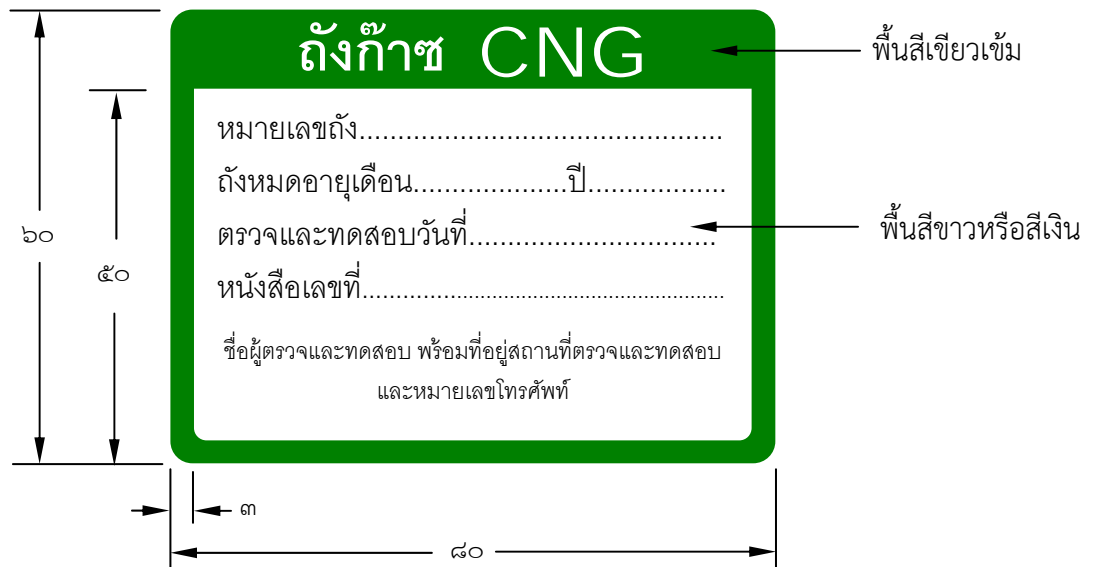
๓. กรณีเปลี่ยนแปลงถึงให้ทำการตรวจและทดสอบภายใน ๓๐ วัน ก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน

แบบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง



หน่วยเป็นมิลลิเมตร

# แบบเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง



หน่วยเป็นมิลลิเมตร