

กระทู้ถามที่ ๒๖๖ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๔ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๒๒ เป็นผิวถนนลาดยางตลอดสาย
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ (กม. ๒๑+๒๕๐) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่าง ๕ หมู่บ้านในตำบลคอนสวรรค์ ตำบลธาตุ และตำบลคูสะคาม อำเภอวานรนิวาส จังหวัดสกลนคร ระยะทางตลอดสาย ๒๘.๐๘๘ กิโลเมตร ผิวจราจรเป็นถนนลูกรัง ๑๕.๒๔๖ กิโลเมตร ส่วนช่วงระยะทางที่ผิวจราจรเป็นทางลาดยางมีรอยแตกร้าวเป็นหลุมเป็นบ่อชำรุดเสียหายมาก เป็นเหตุให้ประชาชนผู้ใช้ถนนเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตรออกสู่ตลาดหรือสัญจรไปมาในระหว่างสองอำเภอดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลเคยสำรวจวางแผนงานเพื่อปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทดังกล่าว เป็นผิวถนนลาดยางตลอดเส้นทางหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ นี้ รัฐบาลจะดำเนินการจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับผิวจราจรเป็นถนนลาดยางตลอดสายได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้ เพราะเหตุใด

๓. หากรัฐบาลจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับผิวจราจรเป็นถนนลาดยางได้ จะซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางส่วนที่ชำรุดเสียหายไปในคราวเดียวกันด้วยได้หรือไม่ โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

จุมพฏ บุญใหญ่

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

จังหวัดสกลนคร

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๖๖ ร.

ของ นายจุมพล บุญใหญ่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร
พรรคพลังประชาชน

เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๒๒ เป็นผิวถนนลาดยางตลอดสาย

ข้าพเจ้า นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๓๐๒๒ เป็นผิวถนนลาดยางตลอดสาย ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทุกสายทั่วประเทศให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดทั้งสาย ซึ่งรวมถึงถนนสาย สน. ๓๐๒๒ ด้วย โดยจะทยอยดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกำลังเงินงบประมาณประจำปีที่ได้รับจัดสรร เนื่องจากมีข้อจำกัดในด้านงบประมาณ

๒. ตามแผนงานของกรมทางหลวงชนบทได้กำหนดที่จะดำเนินการยกระดับมาตรฐานทางสาย สน. ๓๐๒๒ ให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดสายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ถนนปลอดฝุ่น) ซึ่งเป็นโครงการลาดยางทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทั่วประเทศที่ยังเป็นผิวจราจรลูกรังระยะทางประมาณ ๗,๐๐๐ กิโลเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี โดยจัดหางบประมาณจากแหล่งเงินกู้ภายในประเทศ หากโครงการได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างผิวจราจรลาดยางถนนสายดังกล่าว ก็จะสามารถดำเนินการได้รวดเร็วกว่าแผนงานที่ได้กำหนดไว้ตามที่กล่าวข้างต้น

๓. การซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางส่วนที่ชำรุดเสียหาย ไม่ควรจะต้องรอดำเนินการในคราวเดียวกับการก่อสร้างผิวจราจรลาดยาง เนื่องจากการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางจะต้องดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยพิจารณาถึงสภาพความเสียหายของผิวจราจรลาดยางและโครงสร้างคันทางตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง สำหรับการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางถนนสาย สน. ๓๐๒๒ กรมทางหลวงชนบทจะได้ตรวจสอบสภาพความเสียหายและดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง หากปรากฏว่าถึงระยะเวลาที่จะต้องซ่อมแซมหรือมีความเสียหายมากจำเป็นต้องซ่อมแซมโดยด่วนจะได้บรรจุเข้าแผนงานบำรุงรักษาทางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ต่อไป