



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔
เป็นปีที่ ๕๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์
ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และได้ดำเนินการตามความในมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ แล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๗
แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์
ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๓๖

มาตรา ๔ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทอไอเสียดจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๓๔๑ - ๒๕๕๓ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๕๕ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง ยกเลิกมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบทอไอเสียดจักรยานยนต์ และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ทอไอเสียดจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒๕๕๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทอไอเสียดจักรยานยนต์ (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒๖๒๕ (พ.ศ. ๒๕๕๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทอไอเสียดจักรยานยนต์ (แก้ไขครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์โดยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒๕๕๓ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ (แก้ไขครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒๖๒๕ (พ.ศ. ๒๕๕๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แก้ไขมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ (แก้ไขครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ และได้มีการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้เกี่ยวข้องครบถ้วน ตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ แล้ว สมควรยกเลิกพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๓๖ และตราพระราชกฤษฎีกานี้ขึ้นใช้บังคับแทน เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ที่ได้ปรับปรุงใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้