

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง การเรียกเก็บค่าภาระสินค้าอันตรายประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ด
และอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ของท่าเรือกรุงเทพ

โดยที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้กำหนดให้สินค้าที่เป็นเครื่องยนต์ที่สันดาปภายใน หรือเครื่องยนต์ หรือยานพาหนะที่ทำงานด้วยการใช้ก๊าซไวไฟหรือของเหลวไวไฟ หรือเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) เป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๖๖ (United Nation Number : UN No.3166) ซึ่งได้กำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศส่วนที่ ๓ บทที่ ๓.๒ (International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code Part 3 Chapter 3.2) และเพื่อให้การให้บริการในการฝากเก็บสินค้าอันตรายประเภทที่ ๙ และสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวกรวดเร็ว สอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ และจงใจผู้ใช้บริการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิก

๑.๑ ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เรื่อง การคิดค่าภาระตู้สินค้าบรรจุสินค้าอันตรายประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ด

๑.๒ ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การคิดค่าภาระฝากตู้สินค้า FCL ที่บรรจุสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น

ข้อ ๒ ให้เรียกเก็บค่าภาระสินค้าอันตรายที่เป็นเครื่องยนต์ที่สันดาปภายใน หรือเครื่องยนต์ หรือยานพาหนะที่ทำงานด้วยการใช้ก๊าซไวไฟ หรือของเหลวไวไฟ หรือเซลล์เชื้อเพลิง ซึ่งเป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ ๙ UN No.3166 เช่นเดียวกับสินค้าทั่วไปตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๓ ให้เรียกเก็บค่าภาระตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดตู้สินค้าออกหรือบรรจุเข้าตู้สินค้าในเขตศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (Full Container Load : FCL) ที่บรรจุสินค้าอันตรายประเภทที่ ๙ หรือบรรจุสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น เช่นเดียวกับตู้บรรจุสินค้าทั่วไปตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๔ ให้เรียกเก็บค่าภาระตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไปที่มีการมยาซึ่งตาม IMDG Code กำหนดเป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ ๙ UN No.3359 เช่นเดียวกับตู้บรรจุสินค้าทั่วไปตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๕ การดำเนินการด้านเอกสารตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ ให้ปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน และระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติของการท่าเรือแห่งประเทศไทยอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ในการรับมอบ เก็บรักษา และส่งมอบสินค้า และ/หรือตู้สินค้าตามข้อ ๒ และข้อ ๔ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าทั่วไป ส่วนข้อ ๓ ให้ปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔

เฉลิมชัย มีคุณเยี่ยม

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย