

กระทรวงคมนาคม
กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงพาณิชย์
กระทรวงแรงงาน
กระทรวงยุติธรรม
กระทรวงวัฒนธรรม
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กระทรวงการต่างประเทศ
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
กระทรวงพลังงาน
กระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงมหาดไทย
กระทรวงคมนาคม

สภาผู้แทนราษฎร

๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง การบริหารจัดการปัญหาจราจรติดขัด ของอำเภอศรีราชา

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทำเรื่องแหลมฉบังและเมืองท่องเที่ยวพัทยาที่มีปัญหาหลายประการ จึงขอเรียนถามว่า

๑. การบริหารจัดการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในท่าเรือแหลมฉบัง กระทรวงคมนาคม มีแนวทางแก้ไขปัญหายังไง มีนโยบายอย่างไร

๒. ระบบ Truck Queue ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดทำเขียนโปรแกรมขึ้นมามีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลเพียงใดสามารถลดปริมาณรถติดได้ร้อยละเท่าใดนับแต่วันที่ประกาศใช้

๓. กระทรวงคมนาคมมีแนวทาง แผนงาน จัดการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดกรณีสารเคมี ระเบิดอย่างไร แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุน้ำมันรั่วได้อีกต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการให้มีโทษมากขึ้นหรือไม่ ทั้งแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุน้ำมันรั่วได้อีกต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการให้มีโทษมากขึ้นหรือไม่ ทั้งแนวทางแก้ไขฟื้นฟูความเชื่อมั่นให้ประชาชนอย่างไรบ้าง

๔. กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการจัดการถนนอย่างไร เพื่อลดอุบัติเหตุจากการที่รถบรรทุกเฉี่ยวชน รถมอเตอร์ไซด์และหรือรถขนาดเล็ก ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังและถนนโดยรอบ ซึ่งเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บล้มตายจำนวนมาก

๕. ปัญหาเศษไม้สับร่วงหล่นจากรถบรรทุกซึ่งก่อปัญหาให้กับทางหลวง เทศบาล และกระทรวงคมนาคมอย่างไร

๖. ถนนสุขุมวิทช่วงอำเภอศรีราชาเป็นทางผ่านไปยังท่าเรือแหลมฉบังและเมืองท่องเที่ยวพัทยา ซึ่งเวลาเช้าและเย็นจะมีรถติดปริมาณมาก ขอให้ท่านรัฐมนตรีหาแนวทางศึกษาแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยด่วน เนื่องด้วยตัวเมืองศรีราชาไม่มีโรงเรียน และแหลมฉบังมีโรงงานอุตสาหกรรมจึงทำให้เกิดปัญหาจราจรติด เป็นเวลายาวนานโดยเฉพาะช่วงเย็น

๗. การโชนิ่งลานวางตู้สินค้าซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาการติดกระทรงคมนาคม มีแนวทางอย่างไร และจะร่วมมือประสานงานกับกระทรงมหาดไทยในการจัดโชนิ่งได้หรือไม่ ขอให้ตอบในห้องกระทรง

ขอแสดงความนับถ้้อย่างย้ิ่ง
กฤษฎี ชีวะธรรมานนท์
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล
จังหวัดชลบุรี

คำตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๑๐๖/ร.

ของ นางสาวกฤษฎี ชีวะธรรมานนท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคก้าวไกล จังหวัดชลบุรี
เรื่อง การบริหารจัดการปัญหาจราจรติดขัด ของอำเภอศรีราชา

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม
เรื่อง การบริหารจัดการปัญหาจราจรติดขัด ของอำเภอศรีราชา ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ การบริหารจัดการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในท่าเรือแหลมฉบัง กระทรวงคมนาคม
มีแนวทางแก้ไขปัญหายังไง มีนโยบายอย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า ปัจจุบันการท่าเรือแห่งประเทศไทย
ได้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือต่าง ๆ ได้มีการแจ้งผู้ประกอบการขนส่งและลูกค้า
ในการ OPEN GATE (เปิดประตูเข้าท่าเทียบเรือเพื่อรับตู้สินค้า) และ Closing time (เวลาปิดรับตู้)
ก่อนล่วงหน้าทุกครั้ง ตามสื่อสังคมออนไลน์ หรือกลุ่มไลน์ ของผู้ประกอบการท่าเทียบเรืออื่น ๆ

๒. ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการซ่อมแซม ปรับปรุงถนน ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่
๑) บริเวณฝั่ง A เริ่มดำเนินโครงการปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ๒) บริเวณฝั่ง B C และ D
ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และ ๓) ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการขออนุมัติการขอใช้พื้นที่
หากเกิดกรณีผู้ประกอบการท่าเทียบเรือร้องขอเกี่ยวกับ Yard (ลานวางตู้สินค้า) ในท่าเทียบเรือ
เกิดการจราจรติดขัดมีตู้สินค้าที่วางเกิน ๗๐ - ๘๐ เพอร์เซ็นต์ โดยให้มีการ Drop ตู้สินค้าไว้ก่อน
ภายในลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่ และหากเกิดกรณีการจราจรติดขัดหน้าท่าเทียบเรือ แผนกจัดการ
ท่าเทียบเรือ กองการทำ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกับแผนกรักษาความปลอดภัย
กองบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบังจะให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก
มาจอดรถคิวรอเข้าท่าไว้ก่อน ในลานจอดรถบรรทุก ๗๐ ไร่

๓. ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการเปิดประตูตรวจสอบสินค้าให้รถบรรทุกทางเปล่า
และรถบรรทุกตู้เปล่าออกช่องทางประตูตรวจสอบสินค้า ๓ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.
จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง มีแผนการดำเนินการในอนาคต ดังนี้

๑. โครงการ TRUCK PARKING ในบริเวณภายนอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้พื้นที่
ประมาณ ๕๐ ไร่ เพื่อจอดรถคิวเข้าท่าเทียบเรือ ซึ่งขณะนี้ ได้ดำเนินการศึกษาพื้นที่ ๕๐ ไร่
เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของท่าเรือแหลมฉบัง แบบครบวงจร ซึ่งวิเคราะห์แล้ว
มีความเป็นไปได้ที่ใช้พื้นที่ ๕๐ ไร่ รองรับรถหัวลากได้ประมาณ ๒๐๐ คัน คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้
ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. จัดหาพื้นที่รองรับตู้สินค้าที่เกินขีดความสามารถของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือเพิ่มขึ้นอีก

คำถามที่ ๒ ระบบ Truck Queue ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดทำเขียนโปรแกรมขึ้นมา มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพียงใดสามารถลดปริมาณรถติดได้ร้อยละเท่าใดนับแต่วันที่ประกาศใช้

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า แนวทางในการดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรของท่าเรือแหลมฉบังอย่างยั่งยืน จำเป็นต้องปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขนส่งตู้สินค้าใหม่ โดยให้มีการกระจายตัวไปในแต่ละช่วงเวลาอย่างเหมาะสม ซึ่งในท่าเรือทันสมัยต่าง ๆ ทั่วโลก ล้วนมีการใช้ระบบการจองเวลาล่วงหน้าในการนำรถบรรทุกเข้ามารับ - ส่งสินค้าภายในเขตท่าเรือ ซึ่งโรงงานผลิตสินค้าและผู้รับขนส่งสินค้าจะได้รับกำหนดเวลาที่แน่นอนของตนเอง สำหรับการขนย้ายตู้สินค้ามายังท่าเรือหากเข้ามาก่อนเวลาที่จะต้องเข้าไปจอดรอในลานจอดรถบรรทุก (Truck Parking) ที่จัดเตรียมไว้ ซึ่งทำให้สามารถลดปัญหาปริมาณการจราจรติดขัดได้ในบางช่วงเวลา เนื่องจากรถขนส่งตู้สินค้าจะมาในช่วงเวลาที่ไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับการบรรจุสินค้าของแต่ละผู้ประกอบการจะดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อใด เพราะผู้ประกอบการบางรายก็จะมาในช่วงเวลาที่เรือสินค้าใกล้จะออกจากท่าเทียบเรือ ในการดำเนินการภายใต้ระบบนี้จะประสบความสำเร็จสามารถแก้ไขการจราจรของท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องอยู่บนพื้นฐานของการได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอันประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน เช่น กรมศุลกากร ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เจ้าของสินค้า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทุกท่า ภายในท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดสรรเวลา และจำนวนคิว ให้เป็นไปอย่างสะดวกรวดเร็วในการขนส่งตู้สินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง โดยเริ่มดำเนินการประชาสัมพันธ์ ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๑ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานระบบฯ ท่าเรือแหลมฉบังได้เริ่มเปิดให้ใช้งานระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อช่วยบริหารเวลารถบรรทุกสินค้าเข้าออกท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นต้นมา โดยผ่านช่องทาง Web Site (www.truckq.port.co.th) ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าทำการลงทะเบียนผู้ใช้งานระบบลงข้อมูลรถขนส่ง และคนขับรถทำการจองคิวผ่านระบบตามที่ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือกำหนดจำนวนโควตาในการนำส่งตู้สินค้าเข้าท่าเทียบเรือตามช่วงเวลา และต้องระบุข้อมูลเอกสาร (Number Booking) นำมาบันทึกอ้างอิงในระบบฯ เพื่อให้สามารถค้นหาหรือตรวจสอบตู้สินค้านำเข้าส่งออกได้ และเพิ่มประสิทธิภาพในการจองคิวเข้าใช้งานของผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าให้สะดวกรวดเร็วได้อย่างคล่องตัวยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๖ มีผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้าจำนวนกว่า ๖๐๐ บริษัท ที่ใช้งานระบบ Truck Queue ซึ่งสามารถลดปริมาณการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบังในบางช่วงเวลาได้ ทั้งนี้ มีผู้ใช้บริการระบบ Truck Queue ประมาณร้อยละ ๑๐ ของปริมาณรถขนส่งตู้สินค้าทั้งหมดเป็นจำนวนประมาณ ๓๖๐,๐๐๐ คัน (คิว)

คำถามที่ ๓ กระทรวงคมนาคมมีแนวทาง แผนงาน จัดการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดกรณีสารเคมีระเบิดอย่างไร แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุน้ำมันรั่วได้อีกต้องแก้ไขเพิ่มมาตรการให้มีโทษมากขึ้นหรือไม่

ทั้งแนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุน้ำมันรั่วได้อีกต้องแก้ไขเพิ่มเติมมาตรการให้มีโทษมากขึ้นหรือไม่
ทั้งแนวทางแก้ไขฟื้นฟูความเชื่อมั่นให้ประชาชนอย่างไรบ้าง

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า ในกรณีสารเคมีระเบิด
กองการทำ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย
บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. เพื่อหารือแนวทาง และแผนงานในการจัดการ ป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์
สารเคมีระเบิด มติที่ประชุมสรุปรายละเอียดให้บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด
(มหาชน) เร่งดำเนินการตามแผนการป้องกันที่บริษัทเสนอในที่ประชุมภายในปี ๒๕๖๖ สรุปแนวทาง
ในการจัดการและป้องกันกรณีสารเคมีระเบิด ดังนี้

การดำเนินการจัดการและป้องกันกรณีสารเคมีระเบิดในปัจจุบัน

๑. ท่าเรือแหลมฉบังมีระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตาม
อย่างเคร่งครัด

๒. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดให้ผู้ที่ดำเนินการนำเข้า - ส่งออกสินค้าอันตราย
ผ่านท่าเรือแหลมฉบัง แจ้งบัญชีสินค้าอันตรายและแจ้งข้อมูลที่สำคัญผ่านระบบ DG - NSW
ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการบริหารจัดการเกี่ยวกับ
ตู้สินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

๓. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย มีการกำหนดมาตรการบังคับและบทปรับ
สำหรับผู้ใช้บริการที่ไม่ปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๔. ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
มีมาตรการในการตรวจสอบความปลอดภัยในการขนส่งตู้สินค้าอันตรายตั้งแต่บริเวณข้างลำเรือ
ตลอดจนการฝากเก็บภายในคลังสินค้าอันตราย

แผนการดำเนินการจัดการและป้องกันกรณีสารเคมีระเบิดในอนาคต

๑. ท่าเรือแหลมฉบังมีแผนที่จะดำเนินการปรับปรุงระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วย
วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙
ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากขึ้น

๒. ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เอสซีจี เจดับเบิ้ลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด
(มหาชน) มีแผนในการจัดโครงการเพื่อเพิ่มความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการสั่งการ
และบัญชาการเหตุการณ์ตามหลักสูตร ICS

๓. ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) มีแผนในการเพิ่มทักษะ ความชำนาญให้กับทีมเผชิญเหตุ ในการจัดการเหตุฉุกเฉิน จากสารเคมีชั้นสูง (ทั้งทฤษฎี และปฏิบัติในชั้นสูง)

๔. ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) ปรับปรุงการเข้าถึงข้อมูลสำหรับการจัดการเหตุฉุกเฉิน

๕. ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) จัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือให้พร้อมสำหรับการเผชิญเหตุ ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศ และก๊าซที่เกิดจากการสลายตัวของสารเคมี อุปกรณ์สำหรับช่วยในการดับเพลิง จะทำการติดตั้ง หัวฉีดดับเพลิงแบบแทน รวมถึงอุปกรณ์ตัด เจาะ เปิด หรืออุปกรณ์อุดปะ ชุดป้องกันสารเคมี และอุปกรณ์ PPE จำนวน ๕๐ ชุด พร้อมทั้งจัดเตรียมชุดป้องกันสูงสุด (Level A) และถัง SCBA เครื่องช่วยหายใจส่วนบุคคล จำนวน ๖ ชุด และอุปกรณ์ที่จำเป็นเพิ่มเติม เช่น โดรนตรวจวัดอุณหภูมิ ในลานวางตู้ ซึ่งจะขึ้นบินเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยวันละ ๒ รอบ

ในกรณีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดทำประกาศ เรื่อง กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือภายในอาณาบริเวณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ยังคงบังคับใช้จนถึงปัจจุบัน หากมีน้ำมันรั่วไหล จากเหตุอื่น ๆ นอกเหนือจากนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีแผนการดำเนินการในการแก้ไข และได้จัดให้มี อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน และส่วนอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดและประกาศของกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๔/๒๕๖๔ ส่วนการรับโทษต่าง ๆ จะเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ รวมถึงสงวนสิทธิ์ ในการเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย ทั้งหมดที่เกิดขึ้น

คำถามที่ ๔ กระทรวงคมนาคมมีแนวทางบริหารจัดการถนนอย่างไร เพื่อลดอุบัติเหตุ จากการที่รถบรรทุกตู้บรรทุก รถมอเตอร์ไซด์และหรือรถขนาดเล็ก ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังและถนนโดยรอบ ซึ่งเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บล้มตายจำนวนมาก

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดทำแผนการ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน กำหนดโครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา ๒๘ เซนติเมตร โดยใช้งบประมาณลงทุนปี ๒๕๕๕ - ๒๕๗๑ โดยถนนภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ที่กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง รับผิดชอบดูแลเป็นถนนประเภทแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีพื้นที่รวมประมาณ ๘๙๐,๑๒๓ ตารางเมตร ซึ่งเป็นโครงการเพื่อลดอุบัติเหตุจากถนนชำรุดเสียหาย โดยปัจจุบัน กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง ดำเนินการตามแผนประมาณงบลงทุน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว และเปิดให้ใช้งานมีพื้นที่รวม ๔๖๗,๗๔๖.๐๐ ตารางเมตร อีกทั้งได้ดำเนินการตีเส้นจราจรสำหรับหยุดจอดรถจักรยานยนต์บริเวณแยกสัญญาณไฟจราจร

ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบังเพื่อกำหนดจุดจอดรถอัญญาณไฟจราจรของรถจักรยานยนต์ ให้ชัดเจนปลอดภัย แยกประเภทการจอดรถยนต์ และรถบรรทุกสินค้า เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และยังได้ดำเนินการ ปรับปรุงป้ายจราจรตามจุดต่าง ๆ บริเวณแยกสัญญาณไฟจราจร และถนนภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถบรรทุกสินค้า ระวังระวังและปฏิบัติตามป้ายเตือน และป้ายจราจร โดยกำหนดก้าัดความเร็ว (Speed Limit) แยกตามประเภทรถ

นอกจากนี้ ยังมีถนนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ๒ เส้นทาง ได้แก่

๑. ทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท ในช่วงพื้นที่อำเภอศรีราชา) อยู่ในความรับผิดชอบ ของกรมทางหลวง ได้มีการปรับปรุงถนนในความรับผิดชอบทางด้านกายภาพให้มีความปลอดภัย รวมถึงปรับปรุงติดตั้งเพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้มีความชัดเจน ซึ่งเป็นภารกิจหน้าที่ที่ได้ดำเนินการอยู่เป็นประจำ ทั้งนี้ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ อาจเกิดจากความประมาทหรือการขาดวินัยจราจรของผู้ขับขี่ จึงได้มีการขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในพื้นที่ให้ช่วยกวดขันวินัยจราจร ป้องปราม และจับกุมผู้ที่กระทำผิดกฎหมายจราจรอย่างจริงจัง เช่น การขับซึ่รถย้อนศร การขับซึ่รถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด หรือการจอดรถในที่ห้ามจอด ตลอดจนได้มีการณรงค์ปลุกจิตสำนึกในการขับซึ่อย่างปลอดภัยซึ่งแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ได้ร่วมทำกิจกรรม การรณรงค์กับหน่วยงานจังหวัดและหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ

๒. ทางหลวงชนบทสาย ชบ.๓๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๑๙.๐๗๐ กิโลเมตร ปัจจุบันได้รับการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนนตามคู่มือแนะนำการออกแบบเพื่อความปลอดภัยงานทางสำหรับกรมทางหลวง ชนบทแล้ว เช่น ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เครื่องหมายนำทาง ไฟฟ้าส่องสว่างป้ายแนะนำชนิด LED (เพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นทั้งกลางวันและกลางคืน) การจำกัดความเร็ว ตลอดจนการดูแลผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดี สำหรับการบริหารจัดการเพื่อลดอุบัติเหตุในด้านคน และด้านยานพาหนะ จำเป็นต้องมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เช่น กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนโรงเรียนสอนขับซึ่ รถจักรยานยนต์และรถยนต์และผู้ประกอบการด้านยานยนต์ เข้าร่วมเพื่อดำเนินการแก้ปัญหาดังกล่าวต่อไป

คำถามที่ ๕ ปัญหาเศษไม้สับร่วงหล่นจากรถบรรทุกซึ่งก่อปัญหาให้กับทางหลวง เทศบาล และกระทรวงคมนาคม อย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขป้องกันปัญหาเศษไม้สับร่วงหล่น เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยการประชุมดังกล่าวได้ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งให้ใช้วัสดุปิดคลุมสิ่งของบรรทุกให้มิดชิด ในระหว่างการขนส่งและทำความสะอาดกระบะบรรทุกทุกครั้งเพื่อมิให้มีเศษวัสดุตกค้าง และได้ขอ

ความร่วมมือหน่วยงานต่าง ๆ ให้ช่วยประชาสัมพันธ์แนวทางการแก้ไขป้องกันปัญหา รวมถึงได้ขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้ช่วยดำเนินการกวดขันจับกุมรถบรรทุกที่กระทำผิด นอกจากนี้ในอนาคตจะมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการตรวจจับและบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

คำถามที่ ๖ ถนนสุขุมวิทช่วงอำเภอศรีราชาเป็นทางผ่านไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และเมืองท่องเที่ยวพัทยาซึ่งเวลาเช้าและเย็นจะมีรถติดปริมาณมาก ขอให้ท่านรัฐมนตรีหาแนวทางการศึกษาแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วน เนื่องด้วยตัวเมืองศรีราชามีโรงเรียน และแหลมฉบังมีโรงงานอุตสาหกรรม จึงทำให้เกิดปัญหาจราจรติดเป็นเวลายาวนานโดยเฉพาะช่วงเย็น

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า บริเวณดังกล่าวอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ช่วงพื้นที่อำเภอศรีราชา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลเมืองศรีราชา ในอนาคตอันใกล้เทศบาลเมืองศรีราชาจะมีโครงการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวงในช่วงดังกล่าวให้เป็นแบบอัตโนมัติและสามารถควบคุมการจราจรแบบเชิงพื้นที่ (Area Traffic Control) ได้ โดยเมื่อโครงการดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จ จะสอดคล้องกับโครงการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรของแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งในการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยบรรเทาการจราจรติดขัดบนทางหลวงในช่วงดังกล่าวได้

คำถามที่ ๗ การโชนิ่งลานวางตู้สินค้าซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่เกิดปัญหาจราจรติดกระทรวงคมนาคมมีแนวทางอย่างไร และจะร่วมมือประสานงานกับกระทรวงมหาดไทยในการจัดโชนิ่งได้หรือไม่

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนชี้แจงว่า ท่าเรือแหลมฉบังมีลานวางตู้สินค้าประมาณ ๓๐๐ กว่าไร่ โดยมีการกำหนดโชนิ่งพื้นที่สำหรับรองรับการใช้บริการของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือตู้สินค้าภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และมีการกำกับดูแล ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้เช่าตามเงื่อนไขสัญญาอย่างเคร่งครัด สำหรับกรณีพื้นที่ลานวางตู้สินค้านอกพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังนั้น เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังจะได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบรรเทาปัญหาจราจรติดต่อไป