

กฎกระทรวงกติกาใหม่  
ว่าด้วยเส้นทางบินสำหรับเครื่องบิน

อาศัย อำนาจตาม พระราชบัญญัติ การเดินอากาศ แก้ไข  
เพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๖๘ มาตรา ๕ ซึ่งแก้ไขโดย  
มาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศแก้ไขเพิ่มเติม  
พุทธศักราช ๒๔๗๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกติกาใหม่  
ออกกฎว่าด้วยเส้นทางบินสำหรับเครื่องบินไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องบินซึ่งบินไปมาระวางประเทศ (เข้ามา  
ทางทิศตะวันตกของประเทศสยาม) ที่บินไปมาระวาง  
ประเทศพม่า หรือประเทศอินเดีย กับสนามบินตำบล  
ดอนเมืองให้ม้ทางเข้าและทางออกได้ ๓ ทาง คือ  
ทางที่ ๑

ระวางรังกับสนามบินตำบลดอนเมือง ผ่านอำเภอแม่สอด

ก) จากร่างกึ่งเข้ามาในพระราชอาณาเขตต์ ผ่านตรง  
ที่ว่าการอำเภอแม่สอด (จังหวัดตาก)

ข) จากที่ว่าการอำเภอแม่สอดมาจังหวัดตาก โดย  
ผ่านเมืองตากทางด้านใต้ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๔๕ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๗๖

ค) จากจังหวัดตากมาจังหวัดพิษณุโลก โดยตั้งอำเภอ  
ธานี (เมืองสุโขทัย) ไร่ทางทิศเหนือ และผ่านเมือง  
พิษณุโลกทางด้านใต้ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดพิษณุโลกมาจังหวัดพิจิตร โดยผ่านเมือง  
พิจิตรทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

จ) จากจังหวัดพิจิตรมาจังหวัดนครสวรรค์ โดยผ่าน  
เมืองนครสวรรค์ทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕  
กิโลเมตร

ฉ) จากจังหวัดนครสวรรค์มาจังหวัดสิงห์บุรี โดยผ่าน  
เมืองสิงห์บุรีทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ช) จากจังหวัดสิงห์บุรีมาจังหวัดอ่างทอง โดยผ่าน  
เมืองอ่างทองทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ซ) จากจังหวัดอ่างทองมาตามลำแม่น้ำเจ้าพระยา โดย  
ตั้งพระนครศรีอยุธยาไว้ทางทิศตะวันออก ในระยะประมาณ  
๑๐ กิโลเมตร เมื่อแลเห็นสนามบินตำบลดอนเมือง จึง  
ให้ตัดเข้าหาสนามบินตำบลดอนเมือง

ที่ ๗

ทางที่

ระ

ก)

กาญจ

ประม

ข

ทางรถ

สถานี

ระยะ

ก

ทางด้าน

ง

กสน

ทางที่

ก

ก

ก

ก

กมอง

๒๔๗๖

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๔๗๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐ หน้า ๑๕๐

แถม

ทางที่ ๒

เมือง

ระวางรังกับกับสนามบินตำบลดอนเมือง ผ่านทวาย

เมือง

ก) จากทวายเข้ามาในพระราชอาณาเขตต์ในแนวจังหวัดกาญจนบุรี โดยผ่านเมืองกาญจนบุรีทางด้านใต้ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ร

งาน

ข) จากจังหวัดกาญจนบุรีมาตามลำน้ำแม่กลองจนถึงทางรถไฟสายใต้ เลียบทางรถไฟมาจนถึงโค้งรถไฟตอนสถานีฉิมพลี โดยอยู่ทางด้านเหนือของทางรถไฟ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

๕

าน

ค) จากโค้งรถไฟมาสะพานพระราม ๖ โดยผ่านสะพานทางด้านเหนือ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ตร

าน

ง) จากสะพานพระราม ๖ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตรงมาสนามบินตำบลดอนเมือง

ตร

ย

ทางที่ ๓

ณ

ระวางรังกับกับสนามบินตำบลดอนเมือง

จึง

ผ่านพระเจดีย์สามองค์

ก) จากรังกับเข้ามาในพระราชอาณาเขตต์ทางพระเจดีย์สามองค์

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๕๑ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๗๖

ข) จากพระเจดีย์สามองค์มาถึงอำเภอวังกะ โดยผ่าน  
ที่ว่าการกิ่งอำเภอทางด้านเหนือ ในระยะประมาณ ๑๒  
กิโลเมตร

ค) จากที่ว่าการกิ่งอำเภอวังกะ มาที่ว่าการกิ่งอำเภอศรี  
สวัสดิ์ โดยผ่านที่ว่าการกิ่งอำเภอศรีสวัสดิ์ทางด้านเหนือ  
ในระยะประมาณ ๑๕ กิโลเมตร

ง) จากที่ว่าการกิ่งอำเภอศรีสวัสดิ์ มาที่ว่าการอำเภอ  
สองพี่น้อง โดยผ่านที่ว่าการอำเภอทางด้านเหนือ ในระยะ  
ประมาณ ๕ กิโลเมตร

จ) จากที่ว่าการ อำเภอ สองพี่น้อง มา จังหวัดปทุมธานี  
โดยผ่านเมืองปทุมธานีทางด้านใต้ ในระยะประมาณ ๕  
กิโลเมตร

ฉ) จากจังหวัดปทุมธานีข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตรงมา  
สนามบินตำบลดอนเมือง  
ทางที่ ๑

ระวางสนามบินตำบลดอนเมืองกับรังกุ้ง ผ่านอำเภอแม่สอด

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองไปตามลำแม่น้ำเจ้า  
พระยาถึงจังหวัดอ่างทองโดยตั้งพระนครศรีอยุธยาไว้ทางทิศ

วันที่  
ทะ  
อย่าง  
เมื่อ  
เมื่อ  
กิโล  
เมื่อ  
เมื่อ  
ธานี  
ด้าน  
ที่ว่าการ

ผ่าน

๑๒

ศรี

นือ

กอ

ยะ

าน

๕

มา

งค

จำ

เศ

ตะวันออก ในระยะประมาณ ๑๐ กิโลเมตร และผ่านเมือง  
อ่างทองทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ข) จากจังหวัดอ่างทองไปจังหวัดสิงห์บุรี โดยผ่าน  
เมืองสิงห์บุรีทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ค) จากจังหวัดสิงห์บุรีไปจังหวัดนครสวรรค์ โดยผ่าน  
เมืองนครสวรรค์ทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕  
กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดนครสวรรค์ไปจังหวัดพิจิตร โดยผ่าน  
เมืองพิจิตรทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

จ) จากจังหวัดพิจิตรไปจังหวัดพิษณุโลก โดยผ่าน  
เมืองพิษณุโลกทางด้านใต้ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ฉ) จากจังหวัดพิษณุโลกไปจังหวัดตาก โดยทั้งอำเภอ  
ธานี (เมืองสุโขทัย) ไร่ทางทิศเหนือและผ่านเมืองตากทาง  
ด้านใต้ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ช) จากจังหวัดตากตรงไปอำเภอแม่สอด

ซ) ออกนอกพระราชอาณาเขตต์ไปร่างกึ่ง โดยผ่าน  
ที่ว่าการอำเภอแม่สอด

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๕๓ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๔๗๖

ทางที่ ๒

ระวางสนามบินตำบลดอนเมืองกับรังกุ้ง ผ่านทวาย

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองไปข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา  
ตอนเหนือสะพานพระราม ๖ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ข) จากสะพานพระราม ๖ ไปโค้งรถไฟสายใต้ตอน  
สถานีฉิมพลี

ค) จากโค้งรถไฟเลียบทางรถไฟสายใต้ไปจนถึงลำน้ำ  
แม่กลอง โดยอยู่ทางด้านเหนือของทางรถไฟ ในระยะ  
ประมาณ ๕ กิโลเมตร ไปตามลำน้ำแม่กลองจนถึงจังหวัด  
กาญจนบุรี โดยผ่านเมืองกาญจนบุรีทางด้านใต้ ในระยะ  
ประมาณ ๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดกาญจนบุรีไปทวาย โดยออกนอกพระ  
ราชอาณาจักรในแนวจังหวัดกาญจนบุรี

ทางที่ ๓

ระวางสนามบินตำบลดอนเมืองกับรังกุ้ง ผ่าน  
พระเจดีย์สามองค์

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา  
ไปจังหวัดปทุมธานี โดยผ่านเมืองปทุมธานีทางด้านใต้ ใน  
ระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

วันที่

โดย

กิโล

ศรีส

ระย

วังก

ประ

สาม

มาร

เข้า

ทาง

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๔๗๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐ หน้า ๑๕๔

ยา

มตร

อน

น้ำ

ยะ

วัด

ยะ

ระ

ข) จากจังหวัดบึงทูนานไปที่ว่าการอำเภอสองพี่น้อง โดยผ่านที่ว่าการอำเภอดำเนินเหนือ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ค) จากที่ว่าการอำเภอสองพี่น้องไปที่ว่าการกิ่งอำเภอศรีสวัสดิ์ โดยผ่านที่ว่าการกิ่งอำเภอดำเนินเหนือ ในระยะประมาณ ๑๕ กิโลเมตร

ง) จากที่ว่าการกิ่งอำเภอศรีสวัสดิ์ไปที่ว่าการกิ่งอำเภอวังกะ โดยผ่านที่ว่าการกิ่งอำเภอดำเนินเหนือ ในระยะประมาณ ๑๒ กิโลเมตร

จ) จากที่ว่าการกิ่งอำเภอวังกะไปพระเจดีย์สามองค์

ฉ) ออกนอกพระราชอาณาเขตต์ไปร้างกิ่งทางพระเจดีย์สามองค์

ข้อ ๒ เครื่องบินซึ่งบินไปมาระวางประเทศ ซึ่งบินไปมาระวางอลอร์สตาร์กับสนามบินตำบลคอนเมือง ให้มีทางเข้าและทางออกได้ ๒ ทาง คือ

ทางที่ ๑

ระวางอลอร์สตาร์กับสนามบินตำบลคอนเมือง

ผ่านจังหวัดสงขลา

ก) จากอลอร์สตาร์มาตามถนนสายสงขลาจนถึงเมือง

ยา

ใน

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๔๗๖

วันที่

สงขลา โดยผ่านเมืองสงขลาทางด้านตะวันตก ในระยะ  
ประมาณ ๕ กิโลเมตร

ทาง

ข) จากจังหวัดสงขลาเลียบฝั่งทะเลขึ้นมาถึงจังหวัด  
สมุทรสาคร โดยผ่านเมืองต่าง ๆ ทางด้านตะวันออก ใน  
ระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ทุ่งส  
ประ

ค) ผ่านเมืองสมุทรสาครทางด้านตะวันตก ในระยะ  
ประมาณ ๕ กิโลเมตร เลียบทางรถไฟสายท่าจีนตรงมายัง  
โค้งรถไฟสายใต้ ตอนสถานีฉิมพลี โดยอยู่ทางด้านตะวัน  
ตกของทางรถไฟสายท่าจีน ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

สุรา  
ระย  
ตะวัน

ง) จากโค้งรถไฟสายใต้ตรงมาสะพานพระราม ๖ โดย  
ผ่านสะพานพระราม ๖ ทางด้านเหนือ ในระยะประมาณ ๕  
กิโลเมตร

จังหวัด  
ใน

จ) จากสะพานพระราม ๖ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตรงมา  
สนามบินตำบลดอนเมือง

ประ  
โค้ง

ทางที่ ๒

ตก

ระวางอลูมิเนียมสตาร์กับสนามบินตำบลดอนเมือง

ผ่านจังหวัดสตูล

ก) จากอลูมิเนียมสตาร์มาจังหวัดสตูล โดยผ่านเมืองสตูล  
ทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ผ่าน  
กิโล



ยะ

ข) จากจังหวัดสตูลมาจังหวัดตรัง โดยผ่านเมืองตรัง ทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ัด

ค) จากจังหวัดตรังมาตามทางรถไฟสายใต้จนถึงที่ชุมทางทุ่งสง โดยอยู่ทางด้านตะวันออกของทางรถไฟ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ใน

ยะ

ง) จากที่ชุมทางทุ่งสงมาตามทางรถไฟจนถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยอยู่ทางด้านตะวันออกของทางรถไฟ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร ผ่านเมืองสุราษฎร์ธานีทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ยัง

ใน

ทร

เย

๕

จ) จากจังหวัดสุราษฎร์ธานีเลียบฝั่งทะเลขึ้นมาถึงจังหวัดสมุทรสาคร โดยผ่านเมืองต่าง ๆ ทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

มา

ฉ) ผ่านเมืองสมุทรสาครทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร เลียบทางรถไฟสายท่าจีนตรงมายังโค้งรถไฟสายใต้ ตอนสถานีฉิมพลี โดยอยู่ทางด้านตะวันตกของทางรถไฟสายท่าจีน ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ล

ช) จากโค้งรถไฟสายใต้ตรงมาสะพานพระราม ๖ โดยผ่านสะพานพระราม ๖ ทางด้านเหนือ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๕๗ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๗๖

ช) จากสะพานพระราม ๖ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตรง  
มาสนามบินตำบลดอนเมือง

ทางที่ ๑

ระวางสนามบินตำบลดอนเมืองกับออลร์สตาร์

ผ่านจังหวัดสงขลา

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองไปข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา  
ตอนเหนือสะพานพระราม ๖ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ข) จากสะพานพระราม ๖ ตรงไปโค้งรถไฟสายใต้ตอน  
สถานีฉิมพลี

ค) จากโค้งรถไฟสายใต้เลียบทางรถไฟสายท่าจีน โดย  
อยู่ทางด้านตะวันตกของทางรถไฟสายท่าจีน ในระยะ  
ประมาณ ๕ กิโลเมตร ผ่านเมืองสมุทรสาครทางด้านตะวัน  
ตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดสมุทรสาคร เลียบฝั่งทะเลลงไปจนถึง  
จังหวัดสงขลา โดยผ่านเมืองต่าง ๆ ทางด้านตะวันออก ใน  
ระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร และผ่านเมืองสงขลาทางด้าน  
ตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

จ) จากจังหวัดสงขลาไปตามถนนจนถึงออลร์สตาร์

วันที่

ทาง

ตอน

ตอน

ไปจ

รถไฟ

สมท

สุราษฎร์

ระยะ

ด้าน

ทาง

ระยะ

## ทางที่ ๒

ระวางสนามบินตำบลดอนเมืองกับบอลลอร์สตาร์

ผ่านจังหวัดสตูล

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองไปข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา  
ตอนเหนือสะพานพระราม ๖ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ข) จากสะพานพระราม ๖ ตรงไปยังโค้งรถไฟสายใต้  
ตอนเหนือสถานีฉิมพลี

ค) จากโค้งรถไฟสายใต้เลียบทางรถไฟสายท่าจีนตรง  
ไปจังหวัดสมุทรสาคร โดยอยู่ทางด้านตะวันตกของทาง  
รถไฟสายท่าจีน ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร ผ่านเมือง  
สมุทรสาครทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดสมุทรสาครเลียบฝั่งทะเลไปจนถึงจังหวัด  
สุราษฎร์ธานี โดยผ่านเมืองต่าง ๆ ทางด้านตะวันออก ใน  
ระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร และผ่านเมืองสุราษฎร์ธานีทาง  
ด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

จ) จากจังหวัดสุราษฎร์ธานีไปตามทางรถไฟจนถึงที่ชุม  
ทางทุ่งสง โดยอยู่ทางด้านตะวันออกของทางรถไฟ ใน  
ระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๒๖

วันที่

ฉ) จากตำบลทุ่งสงไปตามทางรถไฟจนถึงจังหวัดตรัง โดยอยู่ทางด้านตะวันออกของทางรถไฟ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร ผ่านเมืองตรังทางด้านตะวันออก ในระยะ ประมาณ ๕ กิโลเมตร

ว่าก

ช) จากจังหวัดตรังตรงไปจังหวัดสตูล โดยผ่านเมือง สตูลทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ตำบล

ระยะ

ซ) จากจังหวัดสตูลไปลออร์สตาร์

ข้อ ๓. เครื่องบินที่บินไปมาระหว่างไซ่ง่อนกับสนามบิน ตำบลดอนเมือง ให้มีทางเข้าและทางออกดังนี้

บาง

ระหว่างไซ่ง่อนกับสนามบินตำบลดอนเมือง

ระยะ

ผ่านอำเภอรัษฎาประเทศ

ก) ข้ามเขตแดนเข้ามาทางอำเภอรัษฎาประเทศ โดยผ่าน ทางด้านใต้ของที่ว่าการอำเภอรัษฎาประเทศ (จังหวัดปราจีนบุรี) ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ไป

ข) จากอำเภอรัษฎาประเทศตรงมาวัดคอกกระบือ อำเภอพนมสารคาม จังหวัดปราจีนบุรี โดยอยู่ทางด้านใต้ ของทางรถไฟสายอำเภอรัษฎาประเทศ ในระยะประมาณ ๑๐ กิโลเมตร

ประ

ใน

ประ

ใน

๗๖

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๓๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐ หน้า ๑๖๐

รับ

ก) จากวัดคอกกระบือข้ามแม่น้ำบางปะกง มาผ่านที่ว่าการอำเภอบางน้ำเปรี้ยว (จังหวัดฉะเชิงเทรา)

ณ

ง) จากที่ว่าการอำเภอบางน้ำเปรี้ยวตรงมาสนามบินตำบลดอนเมือง โดยอยู่ทางด้านใต้ของคลองรังสิต ในระยะประมาณ ๑๐ กิโลเมตร

จะ

ระวางสนามบินตำบลดอนเมืองกับไซ่ง่อน

ใน

ผ่านอำเภออรัญญประเทศ

๑

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองตรงไปที่ว่าการอำเภอบางน้ำเปรี้ยว โดยอยู่ทางด้านใต้ของคลองรังสิต ในระยะประมาณ ๑๐ กิโลเมตร

๑

ข) จากที่ว่าการอำเภอบางน้ำเปรี้ยวข้ามแม่น้ำบางปะกงไปวัดคอกกระบือ

๑

ค) จากวัดคอกกระบือตรงไปที่ว่าการอำเภออรัญญประเทศ โดยอยู่ทางด้านใต้ของทางรถไฟสายอรัญญประเทศ ในระยะประมาณ ๑๐ กิโลเมตร

๑

ง) ออกนอกพระราชอาณาเขตตั้งที่ว่าการอำเภออรัญญประเทศ โดยผ่านที่ว่าการอำเภออรัญญประเทศทางด้านใต้ ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

๑

๑

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๖๑ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๗๖

ข้อ ๕ เครื่องบินที่บินไปมาระวางสนามบินกับสนามบิน  
ตำบลดอนเมือง มีทางผ่านเข้าและออกได้ ๒ ทาง คือ  
ทางที่ ๑

ระวางสนามบินกับสนามบินตำบลดอนเมือง  
ผ่านจังหวัดนครพนม

ก) เข้ามาในพระราชอาณาเขตต์ทางจังหวัดนครพนม  
โดยผ่านเมืองนครพนมทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ  
๕ กิโลเมตร

ข) จากจังหวัดนครพนมมาจังหวัดร้อยเอ็ด โดยผ่าน  
เมืองร้อยเอ็ดทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ค) จากจังหวัดร้อยเอ็ดมาจังหวัดนครราชสีมา โดย  
ผ่านเมืองนครราชสีมาทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ  
๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดนครราชสีมาเลียบทางรถไฟทางด้าน  
ตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร ตรงมาสถานี  
หมวกเหล็ก

จ) จากสถานีหมวกเหล็กตรงมาอำเภอรังสิต (เมือง  
ชัยภูมิ) โดยทั้งเมืองสระบุรีไว้ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือ  
ในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ กิโลเมตร และทั้งพระนครศรี

วัน

อ

ก

ค

ท

โด

๕

เม

ก

เม

ก

พ

๕

ค

เห

วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐ หน้า ๑๖๒

อยู่ยาวไว้ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือ ในระยะไม่น้อยกว่า ๓๕ กิโลเมตร และผ่านที่ว่าการอำเภอรังสิตทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ฉ) จากอำเภอรังสิตตรงมาสนามบินตำบลดอนเมือง ทางที่ ๒

ก) เข้ามาในพระราชอาณาเขตต์ทางจังหวัดนครพนม โดยผ่านเมืองนครพนมทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ข) จากจังหวัดนครพนมมาจังหวัดอุดรธานี โดยผ่านเมืองอุดรธานีทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ค) จากจังหวัดอุดรธานีมาจังหวัดขอนแก่น โดยผ่านเมืองขอนแก่นทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดขอนแก่นมาจังหวัดนครราชสีมา โดยผ่านเมืองนครราชสีมาทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

จ) จากจังหวัดนครราชสีมา เลียบ ทางรถไฟ ทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร ตรงมาสถานีหมวกเหล็ก

เล่ม ๕๐ หน้า ๑๖๓ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๗๖

ฉ) จากสถานีหมวกเหล็กตรงมาอำเภอรังสิต (เมือง  
ธัญบุรี) โดยตั้งเมืองสระบุรีไว้ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือ  
ในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ กิโลเมตร และตั้งพระนครศรีอยุธยา  
ไว้ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือ ในระยะไม่น้อยกว่า ๓๕  
กิโลเมตร และผ่านที่ว่าการอำเภอรังสิตทางด้านตะวันออก  
ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ช) จากอำเภอรังสิตตรงมาสนามบินตำบลดอนเมือง  
ทางที่ ๑

ระวางสนามบินตำบลดอนเมืองกับฮานอย

ผ่านจังหวัดนครพนม

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองไปอำเภอรังสิต (เมือง  
ธัญบุรี) โดยผ่านที่ทำการอำเภอรังสิตทางด้านตะวันออก  
ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ข) จากอำเภอรังสิตไปสถานีหมวกเหล็ก โดยตั้ง  
พระนครศรีอยุธยาไว้ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือ ในระยะ  
ไม่น้อยกว่า ๓๕ กิโลเมตร ตั้งเมืองสระบุรีไว้ทางด้านตะวัน  
ตกเฉียงเหนือ ในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ กิโลเมตร

ค) จากสถานีหมวกเหล็กเลียบทางรถไฟทางด้าน ตะวัน  
ตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร ไปจังหวัดนครราชสีมา

วันที่ ๗

โดย  
ประม

ผ่าน  
กิโล

เมือง  
กิโล

ทางที่

ผ่าน  
๕ กิ

พระน  
ไม่

ตะวัน

ตก



๖ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๗๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐ หน้า ๑๖๔

โดยผ่านเมืองนครราชสีมาทางด้านตะวันตก ในระยะ  
ประมาณ ๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดนครราชสีมาไปจังหวัดร้อยเอ็ด โดย  
ผ่านเมืองร้อยเอ็ดทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕  
กิโลเมตร

จ) จากจังหวัดร้อยเอ็ดไปจังหวัดนครพนม โดยผ่าน  
เมืองนครพนมทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕  
กิโลเมตร

ฉ) ออกนอกพระราชอาณาเขตต์ทางจังหวัดนครพนม  
ทางที่ ๒

ก) จากสนามบินตำบลดอนเมืองไปอำเภอรังสิต โดย  
ผ่านที่ว่าการอำเภอรังสิตทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ  
๕ กิโลเมตร

ข) จากอำเภอรังสิตไปสถานีหมวกเหล็ก โดยตั้ง  
พระนครศรีอยุธยาไว้ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือ ในระยะ  
ไม่น้อยกว่า ๓๕ กิโลเมตร ทั้ง เมือง สระบุรีไว้ทาง ด้าน  
ตะวันตกเฉียงเหนือ ในระยะไม่น้อยกว่า ๒๐ กิโลเมตร

ค) จากสถานีหมวกเหล็กเลียบทางรถไฟทางด้านตะวัน  
ตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร ไปจังหวัดนครราชสีมา

สีมา โดยผ่านเมืองนครราชสีมาทางด้านตะวันตก ใน ระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ง) จากจังหวัดนครราชสีมาไปจังหวัดขอนแก่น โดย ผ่านเมืองขอนแก่นทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

จ) จากจังหวัดขอนแก่นไปจังหวัดอุดรธานี โดยผ่าน เมืองอุดรธานีทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ฉ) จากจังหวัดอุดรธานีไปจังหวัดนครพนม โดยผ่าน เมืองนครพนมทางด้านตะวันตก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ข้อ ๕ เครื่องบินที่บินไปมาภายในพระราชอาณาเขตต์ ระวังสนามบินต่าง ๆ ซึ่งจะต้องบินไปมาในทางเดียวกับเส้น ทางบินระวางประเทศดังกล่าวแล้ว ให้มีทางผ่านเช่นเดียวกับ ที่กำหนดไว้สำหรับเครื่องบินบินไปมาระวางประเทศนั้น ทุกประการ

ข้อ ๖ เครื่องบินที่บินไปมาภายในพระราชอาณาเขตต์ นอกนั้น ให้มีทางผ่านดังนี้

๑๖๕

ทา

โด

๕

เม

ทา

แก่

ทาง

พน

โท

เค

๔๗๖ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๔๗๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐ หน้า ๑๖๖

ใน ระเบียบนามบินจังหวัดนครราชสีมา กับจังหวัด  
ขอนแก่น อุดรธานี หนองคาย

โดย ทางที่ ๑

ณ ๕ ก) จากสนามบินจังหวัดนครราชสีมา ไปจังหวัดขอนแก่น  
ผ่าน เมืองขอนแก่น ทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ  
๕ กิโลเมตร

๕ ข) จากจังหวัดขอนแก่น ไปจังหวัดอุดรธานี โดยผ่าน  
เมืองอุดรธานี ทางด้านตะวันออก ในระยะประมาณ ๕ กิโลเมตร

ผ่าน ค) จากจังหวัดอุดรธานี ตรงไปจังหวัดหนองคาย

๕ ทางที่ ๒ จากสนามบินจังหวัดร้อยเอ็ด ตรงไปจังหวัดขอนแก่น

๕ ทางที่ ๓ จากสนามบินจังหวัดอุดรธานี ตรงไปจังหวัดนครพนม

๕ ข้อย ๗. ผู้ใดละเมิดต่อบทบัญญัติแห่งกฎนี้ ต้องระวางโทษตามซึ่งบัญญัติไว้ในมาตรา ๑๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๖๕

๕ กฎนี้ให้ไว้แต่วันที่ ๒๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๗๖

นายพลเรือโท พระยาราชวังสัน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม