

### กระทู้ถามที่ ๐๒๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๒๐ สิงหาคม ๒๕๓๘

เรื่อง ขยายทางรถไฟเป็นรางคู่ จากแก่งคอย-ลำน้ำราชมัย-บัวใหญ่-หนองคาย

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ด้วยข้าพเจ้าได้รับการร้องเรียนจากราษฎรจำนวนมากว่า ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย วางรางรถไฟคู่จากแก่งคอย-ลำน้ำราชมัย-บัวใหญ่-หนองคาย เพื่อให้ความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกันซึ่งหากเกิดขึ้นแต่ละครั้งมีคนเสียชีวิตและทรัพย์สินเสียหายจำนวนมาก เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสำคัญมีการขนส่งสินค้า และประชาชนให้บริการเป็นจำนวนมาก และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีน จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลมีแผนและนโยบายจะวางรางคู่ในเส้นทางดังกล่าวไว้อย่างไร หรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. ขอทราบว่าจะระยะทางจากสถานีรถไฟแก่งคอย-สถานีรถไฟบัวใหญ่ มีระยะทางเท่าใด จะสิ้นค่าใช้จ่ายในการสร้างรางรถไฟคู่เป็นเงินเท่าใด และใช้เวลาในการก่อสร้างนานเท่าใด ขอทราบรายละเอียด

๓. ทางรถไฟสายนี้เป็นเส้นทางสำคัญในการขนส่งสินค้า และเป็นเส้นทางโดยสารจากท่าเรือน้ำลึกระหว่างประเทศไทยไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีนได้ ถ้ามีการสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อกันเป็นเส้นทางรถไฟทางคู่จากท่าเรือน้ำลึกไปแก่งคอย-ลำน้ำราชมัย-บัวใหญ่-หนองคาย ไปสู่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนจีน เชื่อมเป็นเส้นทางรถไฟสายเอเชีย รัฐบาลจะเริ่มสร้างเมื่อใด และจะสร้างเสร็จเมื่อใด และจะให้หน่วยงานใดรับผิดชอบ ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

นิยม วรรณปัญญา

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี

พรรคชาติไทย

นายทวี  
บัวใหญ่

๕๒๕  
ช่วงตั้ง  
รถไฟ  
ดำเนิน  
ก่อสร้าง  
ขณะนี้  
คาดไว้

๒๕๐  
และใช้

สะพาน  
ข้าม  
เวนคือ  
ตามแ

กำหนด  
สำหรับ  
เหมาะ

### คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๒๕ ร.

ของ นายนิยม วรปัญญา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดลพบุรี  
เรื่อง ขยายทางรถไฟเป็นรางคู่ จากแก่งคอย - ลำน้ำราชนัย - บัวใหญ่ - หนองคาย

ข้าพเจ้า นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจาก นายกรัฐมนตรีให้เป็นผู้ชี้แจงตอบกระทู้ถาม เรื่อง ขยายทางรถไฟเป็นรางคู่ จากแก่งคอย - ลำน้ำราชนัย - บัวใหญ่ - หนองคาย ข้าพเจ้าขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

#### คำตอบข้อ ๑

การก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางแก่งคอย - ลำน้ำราชนัย - บัวใหญ่ - หนองคาย ระยะทางประมาณ ๕๒๕ กิโลเมตร ปัจจุบันยังไม่ได้กำหนดแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน แต่อย่างไรก็ดี การก่อสร้างทางคู่ ช่วงดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของแผนนโยบายรัฐบาลชุดปัจจุบันที่ประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงเส้นทางรถไฟสายหลักให้เป็นทางคู่ขนาน อนึ่ง คณะรัฐมนตรีเคยมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๓๖ อนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างทางคู่เส้นทางรถไฟสายชานเมืองสายต่างๆ ระยะทาง ๒๓๔ กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างทางคู่ในช่วงสถานีชุมทางบ้านภาชี - ชุมทางแก่งคอย - สถานีมาบกะเบา ระยะทาง ๔๔ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ในระหว่างการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและควบคุมงานก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี ๒๕๔๐ และเปิดการเดินรถได้ในปี ๒๕๔๔

#### คำตอบข้อ ๒

เส้นทางรถไฟจากสถานีชุมทางแก่งคอย - ลำน้ำราชนัย - สถานีชุมทางบัวใหญ่ มีระยะทางประมาณ ๒๕๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้างทางคู่เส้นทางรถไฟสายดังกล่าว จะต้องใช้งบประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท และใช้เวลาในการออกแบบและก่อสร้างประมาณ ๔ ปีครึ่ง

#### คำตอบข้อ ๓

การก่อสร้างทางรถไฟจากหนองคาย ไปสู่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว นั้น รัฐบาลได้อนุมัติงบประมาณเพื่อการก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ในวงเงิน ๑๘๐ ล้านบาท โดยมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ขณะนี้ได้เริ่มดำเนินการเวนคืนที่ดินและก่อสร้างหินถมดินเขตนานสถานีหนองคายใหม่แล้วส่วนหนึ่ง ตามแผนงาน คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จประมาณปี ๒๕๔๐

ส่วนการก่อสร้างทางคู่ในช่วงดังกล่าว ต้องใช้เงินงบประมาณเป็นจำนวนมาก จึงยังไม่สามารถกำหนดแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนได้ในขณะนี้ อีกทั้งสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ได้ออกแบบไว้สำหรับรถไฟทางเดียว หากจะสร้างเป็นทางคู่ในอนาคตก็จำเป็นต้องก่อสร้างสะพานรถไฟใหม่ เพื่อความเหมาะสมต่อไป

ประเทศไทย  
ทรัพย์สิน  
ทรัพย์สิน  
บริการเป็น  
ชาวลาว  
ขอทราบ  
จะสิ้น  
ละเอียด  
การทำเรื่อง  
ธิปไตย  
งคอย-  
ธิปไตย  
ค และ