

ระเบียบกระทรวงพาณิชย์

ว่าด้วยการนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก

(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๔๘

ตามประกาศกระทรวงเศรษฐกิจ เรื่อง การนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๕๐) พ.ศ. ๒๕๑๒ ประกาศกระทรวงเศรษฐกิจ เรื่อง การนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๖๖) พ.ศ. ๒๕๑๕ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๘๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ และประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำรถยนต์ทุกคันโดยสารตั้งแต่หกล้อขึ้นไป ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๗ กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาต ในการนำเข้ามาในราชอาณาจักรและตามระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามา ในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๔ กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาต ให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อปรับปรุงสภาพในลักษณะหรือวิธีการใด ๆ ให้รถยนต์มีสภาพใช้งานได้โดยสมบูรณ์แล้วส่งออก นั้น

เพื่อให้การพิจารณาอนุญาตเป็นไปด้วยความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ การส่งเสริมการประกอบกิจการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วมาปรับสภาพแล้วส่งออกในปัจจุบัน อาศัยอำนาจ ตามข้อ ๗ (๑) และ (๕) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความใน พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ กระทรวงพาณิชย์จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามา ในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงพาณิชย์ ว่าด้วยการนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาใน ราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก พ.ศ. ๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๔๔

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“รถยนต์” หมายถึง รถยนต์ที่อยู่ในข่ายควบคุมการนำเข้า ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน

“รถยนต์ใช้แล้ว” หมายถึง รถยนต์ที่มีอายุเกินกว่า ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นกระบวนการผลิตจากโรงงาน

“ปรับสภาพ” หมายถึง ปรับปรุง หรือซ่อมให้มีสภาพใช้งานได้

ข้อ ๕ จะอนุญาตให้นำรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับปรุงสภาพในลักษณะหรือวิธีการใด ๆ ให้รถยนต์มีสภาพใช้งานได้แล้วส่งออก ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๕.๑ ผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตให้นำเข้าดังกล่าว ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๕.๑.๑ ต้องเป็นนิติบุคคลและได้รับอนุญาตให้ประกอบอุตสาหกรรมในเขตอุตสาหกรรมส่งออกจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือได้รับอนุมัติให้จัดตั้งเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผู้ได้รับใบรับรองให้เป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

๕.๑.๒ ต้องขึ้นบัญชีเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมปรับสภาพรถยนต์ โดยให้ผู้ประสงค์ขอขึ้นบัญชียื่นคำขอจดทะเบียนขึ้นบัญชีต่อกรมการค้าต่างประเทศ ตามแบบที่กำหนด

๕.๒ การปรับสภาพรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าดังกล่าว ให้ดำเนินการได้เฉพาะในเขตอุตสาหกรรมส่งออกของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือในเขตปลอดอากรของกรมศุลกากร ทั้งนี้ ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตระบุสถานที่ที่จะนำรถยนต์ที่นำเข้าไปปรับสภาพไว้ในคำขอด้วย

๕.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าจะต้องปรับสภาพรถยนต์ที่อนุญาตให้นำเข้าให้ใช้งานได้แล้วส่งออกนอกราชอาณาจักรภายในกำหนด ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่นำเข้า ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุผลและความจำเป็น ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศมีอำนาจขยายระยะเวลาการส่งออกได้ไม่เกิน ๖ เดือน

๕.๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้นำเข้า จะต้องทำสัญญาประกันไว้ต่อกรมการค้าต่างประเทศว่าจะนำรถยนต์ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าไปปรับปรุงสภาพให้ใช้งานได้ ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาต แล้วส่งออกภายในกำหนด ๑ ปี นับแต่วันนำเข้า หรือภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผันตามข้อ ๕.๓ หากไม่ปฏิบัติตามสัญญาประกัน จะต้องชำระค่าปรับในอัตราคันละสี่เท่าของมูลค่านำเข้า ซี.ไอ.เอฟ.

๕.๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าจะโอนรถที่ได้รับอนุญาตไปให้ผู้ประกอบการรายอื่น ปรับสภาพแล้วส่งออกแทนมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมการค้าต่างประเทศ ซึ่งจะอนุญาตเฉพาะการโอนไปยังผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติ ตามข้อ ๕.๑ เท่านั้น

ผู้ประกอบการขอโอนให้ยื่นคำขอโอนต่อกรมการค้าต่างประเทศ ตามแบบที่กำหนด ทั้งนี้ ผู้รับโอนจะต้องทำสัญญาประกันให้ไว้ต่อกรมการค้าต่างประเทศ ตามข้อ ๕.๔ และต้องปรับปรุงสภาพรถยนต์ที่ได้รับโอนให้ใช้งานได้ แล้วส่งออกป็นออกราชอาณาจักรภายในกำหนดเวลาที่เหลืออยู่ ตามข้อ ๕.๓

ข้อ ๖ ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาต ให้ยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๖.๑ ใบรับรองการเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในเขตอุตสาหกรรมส่งออก ซึ่งออกโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือใบอนุญาตเป็นผู้จัดตั้งเขตปลอดอากร (กศก ๑๘๔) หรือใบรับรองเป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร (กศก ๑๘๕) ออกโดยกรมศุลกากร

๖.๒ หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

๖.๓ เอกสารแสดงรายละเอียดของรถยนต์ที่จะนำเข้า เช่น INVOICE PROFORMA INVOICE หรือเอกสารที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ สำหรับกรณีรถยนต์ที่จะนำเข้ามีอายุไม่เกิน ๓ ปี นับแต่ปีที่ผลิต ให้แสดงต้นฉบับทะเบียนรถยนต์ หรือหนังสือรับรองการยกเลิกจดทะเบียน (Certificate Cancelled Registration) หรือหนังสือรับรองอื่น ๆ ที่ออกโดยหน่วยงานราชการของประเทศที่ส่งออกรถยนต์นั้น พร้อมคำแปลภาษาไทยที่ผ่านการรับรอง

ข้อ ๗ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้นำเข้ารายงานการนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรต่อกรมการค้าต่างประเทศภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่นำเข้า

ข้อ ๘ เมื่อผู้ได้รับอนุญาตให้นำเข้า หรือผู้รับโอน ตามข้อ ๕.๕ ได้ปรับปรุงสภาพรถยนต์ที่นำเข้าเสร็จพร้อมทั้งส่งออกป็นออกราชอาณาจักรแล้ว ให้รายงานการส่งรถยนต์ดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักรต่อกรมการค้าต่างประเทศภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันส่งออก พร้อมแนบเอกสาร ดังนี้

๘.๑ เอกสารหลักฐานใด ๆ ที่แสดงว่าได้ปรับปรุงสภาพรถยนต์ที่นำเข้าแล้ว เช่น ภาพถ่าย บันทึกการปฏิบัติงาน สถานที่เก็บรักษา และสภาพของรถ เป็นต้น

๘.๒ สำเนาใบขนสินค้าขาออกที่เจ้าหน้าที่ศุลกากรสลักรายการแล้ว

๘.๓ สำเนาใบกำกับสินค้า

๘.๔ สำเนาใบตราส่งสินค้า

ข้อ ๘ ผู้ขออนุญาตนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรรายใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ กรมการค้าต่างประเทศมีอำนาจพิจารณาระงับการออกใบอนุญาตนำเข้าสำหรับสินค้าที่ได้ยื่นขอครั้งต่อไป จนกว่าจะได้ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบนี้แล้ว

ผู้ขออนุญาตนำรถยนต์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรรายใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ซ้ำหลายครั้ง หรือกระทำการใด ๆ อันก่อให้เกิดผลเสียหายต่ออุตสาหกรรมปรับสภาพรถยนต์ กรมการค้าต่างประเทศโดยความเห็นชอบของกระทรวงพาณิชย์สั่งพักการขึ้นบัญชีหรือเพิกถอนการขึ้นบัญชีเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมปรับสภาพรถยนต์ของผู้นั้นได้

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘

วัฒนา เมืองสุข

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์