

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

สภาผู้แทนราษฎร

๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างเกาะยวน้อยและเกาะยวใหญ่ อำเภอเกาะยว จังหวัดพังงา
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถาพนายกรัฐมนตรึ ดังต่อไปนี้

สภาพภูมิศาสตร์ของจังหวัดพังงา เป็นภูเขาสลับซับซ้อน ทอดเป็นแนวยาวจากทิศเหนือไปทิศใต้ มีชายฝั่งทะเลยาวประมาณ ๑๓๙.๒๕ กิโลเมตร ประกอบด้วยเกาะประมาณ ๑๕๕ เกาะ และมีเกาะ อยู่ในทะเลอันดามัน จำนวนมาก เช่น เกาะยว ตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะยว จังหวัดพังงา สภาพภูมิประเทศเป็นเกาะ อันประกอบด้วยเกาะใหญ่ ๒ เกาะ คือ เกาะยวน้อยและเกาะยวใหญ่ มีพื้นที่ ๑๔๗.๘ ตารางกิโลเมตร แบ่งออกเป็น ๒ เกาะ มี ๓ ตำบล คือ ตำบลเกาะยวน้อย ตำบลเกาะยวใหญ่ และตำบลพรุใน ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการติดต่อ เป็นหลัก โดยทั้ง ๒ เกาะอยู่ใกล้ชิดติดกันแต่ไม่สามารถเดินทางไปหากันได้โดยรถยนต์ การคมนาคม จากเกาะยวน้อยไปยังเกาะยวใหญ่ต้องเดินทางโดยเรือ ประกอบกับในด้านสาธารณสุข โรงพยาบาล ในพื้นที่เกาะยวน้อยไม่ได้มาตรฐาน ขาดแคลนเรือ ทำให้ประชาชนและผู้ป่วยเดินทางไปยังเกาะยวใหญ่ ด้วยความลำบาก

โดยพื้นที่ที่เหมาะสมในการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างเกาะยวน้อยและเกาะยวใหญ่ ในพื้นที่ของเกาะยวน้อย คือ แหลมไทร ส่วนพื้นที่ของเกาะยวใหญ่ คือ แหลมหาด มีระยะทาง ประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่เหมาะสมในการศึกษาความเป็นไปได้ของการก่อสร้าง สะพานเชื่อมระหว่างเกาะยวน้อยและเกาะยวใหญ่ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ ประชาชนในพื้นที่เกาะยวน้อยและเกาะยวใหญ่ให้มีทางสัญจรระหว่างเกาะที่สะดวกกว่าเดิมที่อาศัย เฉพาะเรือเพียงอย่างเดียว โดยสามารถเดินทางขนส่งผลผลิตทางการประมง เครื่องอุปโภค - บริโภค ได้ตลอดเวลา นักเรียนสามารถเดินทางไปโรงเรียนได้ทันเวลา ยามเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น มีผู้ป่วย ก็สามารถนำส่งโรงพยาบาลที่ได้มาตรฐานได้ทัน หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุก็สามารถใช้เป็นเส้นทาง ขนส่งอุปกรณ์ป้องกันได้สะดวก นอกจากนี้ยังเป็นแหล่งรวมผลผลิตทางทะเล สินค้าแปรรูปเป็น แหล่งรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการท่องเที่ยวที่สามารถสร้างรายได้หลัก ปีละหลายแสนล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เศรษฐกิจดีขึ้นและประชาชนในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นตามมา

ส่งผลประโยชน์ต่ออำเภอเกาะยาวและจังหวัดพังงา โดยรวมต่อไป จึงขอเรียนถามว่ารัฐบาลมีนโยบายในการศึกษาการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างเกาะยวน้อยและเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงาหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย

จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๔๐๒ ร.

ของ นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดกระบี่ พรรคภูมิใจไทย
เรื่อง การก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างเกาะยวน้อยและเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา

ข้าพเจ้า พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง การก่อสร้าง
สะพานเชื่อมระหว่างเกาะยวน้อยและเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ของท่านสมาชิก
ผู้มีความสนใจ ตามที่ได้รับรายงานจากกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงคมนาคม ดังนี้

คำตอบ

จากข้อมูลของกระทรวงมหาดไทยรายงาน ว่า จังหวัดพังงาเคยมีแนวคิดในการก่อสร้าง
สะพานเชื่อมระหว่างเกาะยวน้อยและเกาะยาวใหญ่ โดยได้เตรียมเสนอโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อม
เกาะยวน้อย - เกาะยาวใหญ่ ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ปี ๒๕๔๗ เพื่อขอรับงบประมาณ
ในการดำเนินโครงการและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่ไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ
โดยหากโครงการดังกล่าวได้งบประมาณจะดำเนินการก่อสร้างบริเวณแหลมไทร หมู่ที่ ๕ ตำบลเกาะยวน้อย
และบริเวณบ้านช่องลาด หมู่ที่ ๒ ตำบลเกาะยาวใหญ่ ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกันกับที่มีการตั้งกระทู้ถาม
รูปแบบของโครงการ ในขณะนั้น จะดำเนินการก่อสร้างเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร
กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๖๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความกว้างสุทธิ
ของช่องลอดกลางลำน้ำ ๒๗.๐ เมตร ความสูงช่องลอด ๒๑.๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลสูงสุดเฉลี่ย
โดยถนนเชิงลาดฝั่งเกาะยวน้อยยาวประมาณ ๒๐๐ เมตร เชื่อมต่อกับถนนคอนกรีตของหมู่บ้าน
และฝั่งเกาะยาวใหญ่ยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร โดยคาดว่าหากก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีประชากร
ในขณะนั้นประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน ได้รับประโยชน์จากโครงการดังกล่าว

ด้วยสภาพภูมิประเทศของอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา ที่ประกอบไปด้วยเกาะใหญ่สองเกาะ
คือ เกาะยวน้อยและเกาะยาวใหญ่ และมีพื้นที่เกาะแก่งเล็ก ๆ อีกหลายสิบเกาะ ประกอบกับ
เป็นที่อยู่ของฝูงนกเงือกและนกอีแอ่นจำนวนมาก ซึ่งสะท้อนถึงความอุดมสมบูรณ์ของธรรมชาติ
พื้นที่เกาะยาวจึงเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่สำคัญของจังหวัดพังงาและประเทศไทย ที่มักจะมี
นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวในแต่ละปีเป็นจำนวนมากเพื่อสัมผัส
กับธรรมชาติที่สมบูรณ์และสัมผัสวิถีชีวิตของชาวอำเภอเกาะยาว ที่ประกอบอาชีพการประมงเป็นหลัก
โดยปัจจุบันมีประชากรรวม ๑๔,๕๔๕ คน ซึ่งหน่วยงานราชการส่วนใหญ่ อาทิเช่น ที่ว่าการอำเภอ
เกาะยาว สถานีตำรวจภูธรเกาะยาว โรงพยาบาลเกาะยาวชัยพัฒน์ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีโรงเรียน
เกาะยาววิทยา ซึ่งเป็นโรงเรียนระดับมัธยมศึกษาประจำอำเภอเกาะยาว ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเกาะยวน้อย

ปัจจุบันประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปมาระหว่างเกาะยว่น้อยและเกาะยาวใหญ่ ต้องใช้บริการเรือข้ามฟาก ที่เปิดให้บริการอยู่ประมาณ ๒๐ - ๓๐ ลำ โดยจะให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ นาฬิกา หรือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องใช้บริการเช่าเหมาลำแทน ซึ่งมีราคา ค่าโดยสารที่สูงกว่าเรือเที่ยวปกติ นอกจากนี้ การขนส่งสินค้าระหว่างเกาะก็ต้องใช้เรือข้ามฟากเช่นกัน ซึ่งหากดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างสองเกาะได้ จะทำให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น หรือกรณีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินหรือเจ็บป่วยที่ต้องได้รับการรักษาพยาบาลอย่างทันด่วนที่ ก็สามารถใช้รถพยาบาลหรือรถยนต์ส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลได้อย่าง ทันด่วนที่ ตลอดจนการขนส่งสินค้าระหว่างเกาะที่รวดเร็ว ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น

แต่ทั้งนี้ การก่อสร้างโครงการดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตประจำวันของประชาชนใน อำเภอเกาะยาว ที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพให้บริการเรือหางยาวข้ามฟาก เรือหางยาวรับจ้าง อาชีพประมงพื้นบ้าน การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง ตลอดจนวิถีชีวิตชุมชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ที่ต้องมีการศึกษาความเป็นไปได้ในทุกมิติ รวมถึงสิ่งแวดล้อมและระเบียบกฎหมาย แม้ว่าโครงการ ก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะยว่น้อยและเกาะยาวใหญ่จะไม่ขัดกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดพังงา พ.ศ. ๒๕๖๐ แต่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายของส่วนราชการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น พระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชกำหนด การประมง พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกักระทรวงทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เป็นต้น และมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ในการดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นถึงปัญหาความต้องการของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ เกาะยาวใหญ่และเกาะยว่น้อย เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่เป็นความต้องการร่วมกันเพื่อขอรับการจัดสรร งบประมาณเบื้องต้นในโครงการ การศึกษาออกแบบและงบประมาณในการก่อสร้างในอนาคต

อย่างไรก็ดี กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทได้เสนอค่าขอรับการสนับสนุน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สะพานเชื่อมเกาะยว่น้อย - เกาะยาวใหญ่ จังหวัดพังงา หากได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวงชนบท จะได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบและ ขออนุญาตใช้พื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว กรมทางหลวงชนบท จึงจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการสำรวจออกแบบและก่อสร้างตามขั้นตอนในโอกาสต่อไป

แผนที่แสดงตำแหน่งและที่ตั้งโครงการ

