

(สำเนา)

รับที่ ๖๗ / ๒๕๕๔ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๔ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
กระทู้ถามด่วนที่ ๐๖๗

วุฒิสภา

๑๒ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลกระทบจากการปรับขึ้นราคาก๊าซแอลพีจีในภาคยานยนต์และครัวเรือน
กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถามด่วน ถาพนายกรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานได้ให้สัมภาษณ์ต่อสื่อมวลชนว่าจะมีการลอยตัวก๊าซแอลพีจี ซึ่งเป็นก๊าซที่ใช้กับยานยนต์และเป็นก๊าซหุงต้มสำหรับครัวเรือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไปนั้น ข้าพเจ้าเห็นว่าเป็นการแก้ไขปัญหาค่าที่ไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง เนื่องจากก๊าซแอลพีจีที่ผลิตได้ในประเทศ มีปริมาณ ๔.๔ ล้านตัน ในปี ๒๕๕๓ ความต้องการใช้ของภาคครัวเรือนและภาคยานยนต์มีปริมาณรวมกันเพียง ๓.๑ ล้านตัน ปริมาณก๊าซแอลพีจีที่ผลิตได้ในประเทศจึงเพียงพอต่อการใช้ใน ๒ ภาคส่วนนี้ แต่ก๊าซแอลพีจีที่ไม่เพียงพอเกิดจากความต้องการใช้ของภาคปิโตรเคมีที่มีความต้องการใช้เพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะในปี ๒๕๕๓ สัดส่วนของภาคปิโตรเคมีใช้ก๊าซแอลพีจีถึง ๒ ล้านตัน การนำเงินจากกองทุนน้ำมันมาชดเชยการนำเข้า ก๊าซแอลพีจี จึงเป็นการอุดหนุนภาคปิโตรเคมีเป็นหลัก ทั้งที่ภาคปิโตรเคมีไม่เคยถูกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน เหมือนประชาชนผู้ใช้น้ำมันอื่นๆ อีกทั้งยังได้ซื้อก๊าซแอลพีจีในราคาถูกลงกว่าประชาชนที่ใช้ก๊าซแอลพีจีเป็นก๊าซ หุงต้มและใช้ในยานยนต์อีกด้วย การนำเงินจากกองทุนน้ำมันมาชดเชยแอลพีจีนำเข้า จึงเป็นการอุดหนุน ภาคปิโตรเคมีบนภาระค่าใช้จ่ายของกลุ่มผู้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง แต่การที่รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานให้สัมภาษณ์ ว่าทิศทางพลังงานของรัฐบาลจะมีการลอยตัวก๊าซแอลพีจีทั้งระบบ แม้จะเป็นการลดภาระของกลุ่มประชาชน ผู้ใช้น้ำมันที่ไม่ต้องจ่ายเงินอุดหนุนก๊าซแอลพีจีนำเข้าอีกต่อไป แต่กลับเป็นการผลักภาระให้กับประชาชน คนส่วนใหญ่ที่ใช้ก๊าซแอลพีจีเป็นก๊าซหุงต้มและในยานยนต์ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มภาระค่าครองชีพโดยไม่สมควร การที่รัฐบาลก่อนๆ ได้กำหนดราคาก๊าซแอลพีจีในราคาถูกลงกว่าตลาดโลก เพราะต้นทุนก๊าซดิบจากอ่าวไทย มีราคาถูกลงกว่าตลาดโลกร้อยละ ๔๐-๖๗ การสะท้อนราคาต้นทุนจึงควรดูราคาต้นทุนจากอ่าวไทยแทนการยึด ราคาของตลาดโลกเป็นเกณฑ์ จึงขอเรียนถามว่า

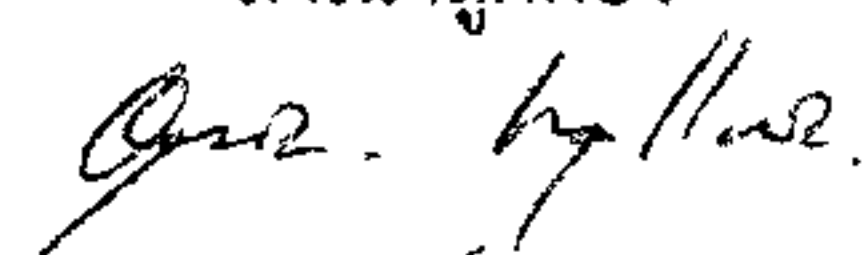
๑. จะเป็นไปได้หรือไม่ ที่รัฐบาลจะกำหนดราคาก๊าซหุงต้มและก๊าซที่ใช้ในรถยนต์ด้วยราคา ที่คิดจากต้นทุนในประเทศตามราคาที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน トラบเท่าที่ปริมาณผลิตในประเทศยังเพียงพอต่อการ ใช้สำหรับภาคครัวเรือนและภาคยานยนต์ โดยให้ภาคปิโตรเคมีซึ่งมีความต้องการใช้ก๊าซแอลพีจีเกินกว่าปริมาณ ที่ผลิตได้ในประเทศเป็นผู้นำเข้าก๊าซแอลพีจีในราคาตลาดโลกด้วยตนเอง



๑๒. รัฐมนตรี...

๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีดำริจะกำหนดราคาก๊าซเอ็นจีวีในราคาร้อยละ ๕๐ ของดีเซลนั้น มีที่มาของการคำนวณอย่างไร ขอให้แสดงที่มาของราคาที่กำหนด

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
(ลงชื่อ) รสนา โตสิตระกูล
(นางสาวรสนา โตสิตระกูล)
สมาชิกวุฒิสภา

สำเนาถูกต้อง

(นายอัมฤทธิ์ เกตุแก้ว)
นิติกรชำนาญการพิเศษ
บังคับบัญชากลุ่มงานกระทู้ถาม
สำนักการประชุม

