

กระทรวงคมนาคม  
กระทรวงมหาดไทย  
กระทรวงสาธารณสุข  
กระทรวงพาณิชย์  
กระทรวงพลังงาน  
กระทรวงอุตสาหกรรม  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
กระทรวงการต่างประเทศ  
กระทรวงวัฒนธรรม  
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา  
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี  
กระทรวงแรงงาน  
กระทรวงยุติธรรม  
กระทรวงสาธารณสุข  
กระทรวงมหาดไทย  
กระทรวงคมนาคม  
กระทรวงการคลัง  
กระทรวงพาณิชย์  
กระทรวงพลังงาน  
กระทรวงอุตสาหกรรม  
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
กระทรวงการต่างประเทศ  
กระทรวงวัฒนธรรม  
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา  
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี  
กระทรวงแรงงาน  
กระทรวงยุติธรรม

สภาผู้แทนราษฎร

๒๔ เมษายน ๒๕๕๑

เรื่อง การปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๒๐๑๔ เป็นถนนพิกัดสาย  
กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐธรรมนูญว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๒๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒ (กม. ๑๑๔+๔๑๒) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่าง ๑๒ หมู่บ้านในตำบลไทรห้อย ตำบลแร อำเภอฟังโคน ตำบลช้างมิ่ง ตำบลนาใน อำเภอพรรณานิคม ระยะทางตลอดสาย ๓๔,๓๓๗ กิโลเมตร พิกัดสายยังเป็นถนนดินลูกรัง ๘,๑๑๖ กิโลเมตร ส่วนช่วงระยะเวลาที่พิจารณาเป็นถนนทางลาดยางก็แคบ เป็นหลุม เป็นบ่อ ชำรุดเสียหายมาก เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้ขนสินค้าทางการเกษตรออกสู่ตลาด เพราะไม่สามารถใช้เส้นทางเลียบบดลงเขื่อนน้ำอูนได้ เป็นเหตุให้ประชาชนผู้ใช้น้ำมันนำสินค้าทางการเกษตรออกสู่ตลาด หรือใช้สัญจรไปมาในระหว่างสองอำเภอดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. รัฐบาลได้เคยสำรวจวางแผนงานเพื่อปรับปรุงโครงข่ายถนนทางหลวงชนบทดังกล่าว เป็นพิกัดสายตลอดสายหรือไม่ ขอทราบรายละเอียด

๒. งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ นี้ รัฐบาลจะจัดงบประมาณเพื่อปรับปรุงโครงข่ายเป็นพิกัดสายตลอดสายได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้เป็นเพราะเหตุใด

๓. หากรัฐบาลสามารถจัดงบประมาณปรับปรุงโครงข่ายเป็นพิกัดสายได้ จะซ่อมแซมปรับปรุงโครงข่ายถนนพิกัดสายส่วนที่ชำรุดเสียหายในคราวเดียวกันด้วยหรือไม่ และจะเริ่มลงมือก่อสร้างเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

จุมพฏ บุญใหญ่

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคพลังประชาชน

จังหวัดสกลนคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๖๑ ร.

ของ นายจุมพฏ บุญใหญ่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสกลนคร

พรรคพลังประชาชน

เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๒๐๑๔ เป็นถนนผิวลาดยางตลอดสาย

ข้าพเจ้า นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ เรื่อง การปรับผิวจราจรทางหลวงชนบทหมายเลข สน. ๒๐๑๔ เป็นถนนผิวลาดยางตลอดสาย ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทุกสายทั่วประเทศ ให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดทั้งสาย ซึ่งรวมถึงถนนสาย สน. ๒๐๑๔ ด้วย แต่เนื่องจากมีข้อจำกัดในด้านงบประมาณการยกระดับมาตรฐานทางให้เป็นผิวจราจรลาดยางในถนนสายต่าง ๆ จึงต้องนำมาจัดลำดับความสำคัญและเร่งด่วนก่อน แล้วจึงจัดสรรงบประมาณประจำปีมาดำเนินการ

๒. การยกระดับมาตรฐานทางสาย สน. ๒๐๑๔ ให้เป็นผิวจราจรลาดยางตลอดสายนั้น กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแผนที่จะดำเนินการไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณดังที่ได้เรียนชี้แจงตอบแล้วในข้อ ๑ แต่อย่างไรก็ตาม ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท (ถนนปลอดฝุ่น) ซึ่งเป็นโครงการลาดยางทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบทั่วประเทศที่ยังเป็นผิวจราจรลูกรังระยะทางประมาณ ๙,๐๐๐ กิโลเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ปี โดยจัดหางบประมาณจากแหล่งเงินกู้ภายในประเทศ หากโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการ การก่อสร้างผิวจราจรลาดยางถนนสายดังกล่าวก็จะสามารถดำเนินการได้เร็วกว่าการดำเนินงานโดยงบประมาณประจำปีตามที่กล่าวข้างต้น

๓. การซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางส่วนที่ชำรุดเสียหาย ไม่ควรจะต้องรอดำเนินการในคราวเดียวกับการก่อสร้างผิวจราจรลาดยาง เนื่องจากการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางจะต้องดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยพิจารณาถึงสภาพความเสียหายของผิวจราจรลาดยางและโครงสร้าง

ค้นทางตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง สำหรับการซ่อมแซมผิวจราจรลาดยางถนนสาย สน. ๒๐๑๔  
กรมทางหลวงชนบทจะได้ตรวจสอบสภาพความเสียหายและดำเนินการตามหลักเกณฑ์การบำรุงรักษาทาง  
หากปรากฏว่าถึงระยะเวลาที่จะต้องซ่อมแซมหรือมีความเสียหายมากจำเป็นต้องซ่อมแซมโดยด่วน  
จะได้บรรจุเข้าแผนงานบำรุงรักษาทางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ต่อไป