



## กฎกระทรวง

พ.ศ. ๒๕๓๕

ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล

พ.ศ. ๒๕๐๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๓) แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยจึงออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เทศบาลและสุขาภิบาลมีอำนาจออกเทศบัญญัติหรือข้อบังคับสุขาภิบาลกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนตร์ในที่จอดยานยนตร์ได้ไม่เกินอัตราดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงแรก/บาท	ชั่วโมงต่อไป/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนตร์	๕	๑๐	เศษของชั่วโมง ให้คิดเป็นหนึ่ง ชั่วโมง
๒. รถยนต์ร่นขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑๐	๒๐	
๓. รถยนต์ร่นขนาด ๖ ล้อ	๒๐	๓๐	
๔. รถยนต์ร่นขนาด ๘ ล้อ	๓๐	๔๐	
๕. รถยนต์ร่นขนาด ๑๐ ล้อ	๔๐	๖๐	
๖. รถยนต์ร่นขนาดเกิน ๑๐ ล้อ	๕๐	๘๐	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕

พลอากาศเอก อนันต์ กลินทะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๕ ได้ยกเลิกบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนตร์ทำยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.๒๕๐๓ และกำหนดให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาลได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ยมนตรี  
 รอด  
 ญญัติ  
 ะราช  
 นตรี  
 ทนค

๑๖,