

## กระทู้ถามที่ ๐๑๕ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๓๐ มกราคม ๒๕๕๑

เรื่อง การพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุบลราชธานี

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมีนโยบายขยายถนน หรือปรับปรุงไฟส่องสว่าง ตามแผนงบประมาณปี ๒๕๕๑ และแผนปี ๒๕๕๒ โดยเฉพาะอำเภอภูพาน อำเภอหนองบัวลำภู อำเภอน้ำยืน อำเภอน้ำขุ่น อำเภอทุ่งศรีอุดม อำเภอสำโรง และอำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี เพื่อให้การคมนาคม สะดวก รวดเร็ว และให้มีความปลอดภัยหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้อตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุชาติ ตันติวิชชานนท์

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อแผ่นดิน

จังหวัดอุบลราชธานี

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๑๕ ร.

ของ นายสุชาติ ตันติวิชชานนท์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดอุบลราชธานี  
เรื่อง การพัฒนาเส้นทางคมนาคมในจังหวัดอุบลราชธานี

### คำถาม

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายขยายถนน หรือปรับปรุงไฟส่องสว่าง ตามแผนงบประมาณปี ๒๕๕๑ และแผนปี ๒๕๕๒ โดยเฉพาะอำเภอบุญศรี อำเภอนาจะหลวย อำเภอน้ำยืน อำเภอน้ำขุ่น อำเภอทุ่งศรีอุดม อำเภอตำโง และอำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี เพื่อให้การคมนาคมสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

### คำตอบ

ข้าพเจ้า นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบ แผนงานและโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่แล้ว ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

### กรมทางหลวง

ในส่วนของกรมทางหลวงมีนโยบายในการบูรณะปรับปรุงเส้นทางสายต่าง ๆ ทั่วประเทศ ให้สามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวก สำหรับการดำเนินการขยายถนนหรือปรับปรุงไฟส่องสว่าง ในเขตอำเภอบุญศรี อำเภอนาจะหลวย อำเภอน้ำยืน อำเภอน้ำขุ่น อำเภอทุ่งศรีอุดม อำเภอตำโง และอำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานีนั้น กรมทางหลวงโดยแขวงการทางอุบลราชธานีที่ ๒ ผู้รับผิดชอบดูแลสายทางในเขตอำเภอดังกล่าวเหล่านั้น ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อปรับปรุงทางหลวงช่วงที่ผ่านย่านชุมชนบริเวณ อำเภอเดชอุดม และอำเภอบุญศรี จำนวน ๒ แผนงาน บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๒ วงเงินรวมประมาณ ๕๖ ล้านบาท ทั้งนี้เพื่อก่อสร้างขยายทางในบริเวณย่านชุมชน ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่นจากทาง ๒ ช่องจราจรให้เป็นทาง ๔ ช่องจราจร และอาจรวมถึงการก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย แก่ผู้ใช้เส้นทางและผู้อยู่อาศัยสองข้างทาง หากโครงการดังกล่าว ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ กระทรวงคมนาคมจะเร่งรัดให้กรมทางหลวง ดำเนินการโดยเร็วต่อไป

กรมทางหลวงชนบท

จังหวัดอุบลราชธานี ในพื้นที่อำเภอบุณฑริก นาจะหลวย น้ำยืน น้ำขุ่น ทุ่งศรีอุดม ลำโรง และเดชอุดม มีทางหลวงชนบท จำนวน ๒๕ สาย ระยะทางประมาณ ๕๗๐ กิโลเมตร เป็นผิวจราจรลาดยาง ๓๖๐ กิโลเมตร และผิวจราจรลูกรัง ๒๑๐ กิโลเมตร

สำหรับการขยายถนนและปรับปรุงไฟส่องสว่างในพื้นที่ดังกล่าว ในปีงบประมาณ ๒๕๕๑ และ ๒๕๕๒ กรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการภายในกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีที่ได้รับจัดสรรโดยพิจารณาดำเนินการตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑. การขยายถนน สำหรับถนนที่ยังเป็นผิวจราจรลูกรัง จะยกระดับมาตรฐานทางให้เป็นผิวจราจรลาดยางกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕ เมตร ส่วนถนนที่เป็นผิวจราจรลาดยางเดิม แต่มีสภาพคับแคบ จะขยายให้เป็นผิวจราจรลาดยางกว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕ เมตร เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ในบริเวณที่ผ่านชุมชนหรือบริเวณที่ราษฎรไม่อุทิศที่ดินให้ อาจจะขยายผิวจราจรและไหล่ทางไม่ได้ตามมาตรฐานนี้

๒. การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จะติดตั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในเวลากลางคืนในบริเวณที่มีความจำเป็น เช่น ย่านที่มีการจราจรคับคั่ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทางข้ามหรือไหล่ทางที่คนใช้มาก ย่านชุมชน และจุดเสี่ยงอันตราย เป็นต้น