

### ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

### เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๓๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ และมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับกฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ กรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๖”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๖

(๒) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๑๗

(๓) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๕๒๐

(๔) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๔) พุทธศักราช ๒๕๒๑

(๕) ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๒๔

บรรดาข้อบัญญัติ เทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้ตราไว้แล้วในข้อบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบัญญัตินี้ ให้ใช้ข้อบัญญัตินี้แทน

หรือเสียงดัง  
ข้อกำหนด

๒ แก้ไข  
ข้อกำหนด

ตลอดจน  
แวดล้อม

ข้อ ๔ ในข้อบัญญัตินี้

“ยานยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิดรวมถึงรถจักรยานยนต์ด้วย

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า สถานที่ที่กรุงเทพมหานครกำหนดและจัดไว้เป็นที่

จอดยานยนต์

ข้อ ๕ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มีอำนาจออกประกาศกรุงเทพมหานครกำหนดที่จอด  
ยานยนต์และอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์

ประกาศกรุงเทพมหานครตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

ข้อ ๖ การจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศกรุงเทพ  
มหานครให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) ให้จอดยานยนต์ภายในช่องจอดตามชนิดของยานยนต์ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่  
ได้กำหนดไว้ช่องละหนึ่งคัน

(๒) ให้เสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ตามอัตราแต่ละประเภทของยานยนต์ที่  
กำหนดไว้ในประกาศกรุงเทพมหานคร

(๓) ถ้านำยานยนต์ออกไปจากที่จอดยานยนต์ก่อนหมดกำหนดเวลาที่เสียค่า  
ธรรมเนียมไว้แล้ว จะเรียกค่าธรรมเนียมคืนไม่ได้ และให้ถือว่าสิทธิการใช้ที่จอดยานยนต์ครั้งนั้นสิ้นสุดลง

ข้อ ๗ ห้ามมิให้จอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศ  
กรุงเทพมหานคร เมื่อปรากฏว่า

(๑) ยานยนต์นั้นบรรทุกวัตถุระเบิดหรือน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดน่ากลัวอันตราย

(๒) ยานยนต์นั้นมีขนาดหรือบรรทุกของยื่นเกินช่องที่กำหนดไว้

(๓) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติในบริเวณที่จอดยานยนต์แห่งนั้น

ข้อ ๘ ความในข้อ ๖ และข้อ ๗ มิให้ใช้บังคับแก่ยานยนต์พยาบาลของโรงพยาบาล ยานยนต์  
ของกรุงเทพมหานคร องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย การประปานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง  
การสื่อสารแห่งประเทศไทย เจ้าพนักงานตำรวจจราจรและเจ้าหน้าที่ดับเพลิงขณะปฏิบัติงานตามหน้าที่

ข้อ ๙ ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการใดๆ อันเป็นการกีดขวางต่อการจอดยานยนต์ในที่จอด  
ยานยนต์ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศกรุงเทพมหานคร เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงาน  
เจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๐ ในระหว่างที่ยังไม่มีการออกประกาศกรุงเทพมหานครกำหนดที่จอดยานยนต์และ  
อัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ตามข้อ ๕ ให้นำความในข้อ ๖ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วย

หมายเหตุ

เขตเทศบาล

บทกำหนด

ยานยนต์ใ

อัตราที่กำ

พุทธศักราช

การจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ พุทธศักราช ๒๕๑๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและบัญญัติอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนตร์ท้ายข้อบัญญัติดังกล่าว มาใช้บังคับไปพลางก่อน

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบัญญัตินี้

ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งตามวรรคหนึ่งนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๖

ร้อยเอก กฤษณา อรุณวงษ์ ณ อยุธยา

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัตินี้ เนื่องจากพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ปรับปรุงบทบัญญัติว่าด้วยอำนาจของพนักงานเจ้าหน้าที่ บทกำหนดโทษ ตลอดจนยกเลิกบัญญัติอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนตร์ท้ายพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ และกำหนดให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนตร์ได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง สมควรปรับปรุงข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ พุทธศักราช ๒๕๑๖ ให้สอดคล้องกับบทบัญญัติดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัตินี้