

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๖๓๕๘ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

แบบอัตโนมัติบางส่วน (PALS) - ข้อกำหนด

ด้านการทำงาน/การปฏิบัติงาน และขั้นตอนการทดสอบ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ระบบขนส่งอัจฉริยะ - ระบบเปลี่ยนช่องทางเดินรถแบบอัตโนมัติบางส่วน (PALS) - ข้อกำหนดด้านการทำงาน/การปฏิบัติงาน และขั้นตอนการทดสอบ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3258 - 2564 ไว้ดังมีรายละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๖๓๕๘ (พ.ศ.๒๕๖๔)

- ชื่อมาตรฐาน : ระบบขนส่งอัจฉริยะ – ระบบเปลี่ยนช่องทางเดินรถแบบอัตโนมัติบางส่วน (PALS) - ข้อกำหนดด้านการทำงาน/การปฏิบัติงาน และขั้นตอนการทดสอบ INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS — PARTIALLY AUTOMATED LANE CHANGE SYSTEMS (PALS) — FUNCTIONAL / OPERATIONAL REQUIREMENTS AND TEST PROCEDURES
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3258-2564
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : คณะอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ ๔๗/๕ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่และระบบขับขี่อัตโนมัติ
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- ระบุถึงกลวิธีการควบคุมขั้นพื้นฐาน ข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับฟังก์ชันการทำงาน องค์ประกอบพื้นฐานบนส่วนประสานกับผู้ขับขี่ (basic driver interface elements) ข้อกำหนดขั้นต่ำในการตอบสนองต่อข้อบกพร่อง และวิธีทดสอบสมรรถนะสำหรับระบบเปลี่ยนช่องทางเดินรถแบบอัตโนมัติบางส่วน (Partially Automated Lane change System: PALS)
 - ระบบ PALS กระทำการบางส่วนหรือทั้งหมด เพื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถภายใต้การเริ่มและกำกับดูแลโดยผู้ขับขี่ โดยมีวัตถุประสงค์ในการใช้งานบนถนนที่มีเส้นจราจรที่สามารถมองเห็นได้ และไม่อนุญาตให้ยานพาหนะที่ไม่มีต้นกำลังและคนเดินถนนใช้งานได้ (เช่น ทางหลวงที่ควบคุมการเข้าถึง) และเพื่อกระทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถไปยังช่องทางเดินรถที่การจราจรเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกัน การรองรับการใช้งานบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว หรือเส้นจราจรไม่ปกติ (เช่น พื้นที่ทำถนน) ไม่อยู่ในขอบข่ายของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
 - ไม่ได้อธิบายฟังก์ชันการทำงานที่ผสมผสานกับระบบควบคุมในแนวตามยาว เช่น ที่กำหนดไว้ใน ISO 22839 (FVCMS) หรือ ISO 15622 (ACC)
 - ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบระบบอยู่เสมอ และการตัดสินใจและการกระทำของผู้ขับขี่จะมีลำดับความสำคัญเป็นอันดับแรกทุกครั้ง
 - ระบบ PALS มีเจตนาที่ใช้กับยานยนต์ขนาดเล็ก และยานยนต์ขนาดใหญ่ (รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสาร)

- ไม่ได้ระบุถึงฟังก์ชันการทำงานหรือข้อกำหนดด้านสมรรถนะสำหรับเซนเซอร์ตรวจจับ หรือการเชื่อมโยงการสื่อสารสำหรับการทำงานร่วมกัน (communication links for co-operative solutions)
- รายละเอียดให้เป็นไปตาม ISO 21202:2020 ข้อ 1.

เนื้อหาประกอบด้วย : ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง คำศัพท์และบทนิยาม เครื่องหมายและคำย่อ การจำแนกประเภท คุณลักษณะที่ต้องการ วิธีการทดสอบเพื่อประเมินสมรรถนะและบรรณานุกรม

จำนวนหน้า : ๒๘ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๕๘๐-๓๙๘-๔

ICS : ๓๕.๒๔๐.๖๐; ๐๓.๒๒๐.๒๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐๒ ๕๓๐ ๖๘๓๔ ต่อ ๒๔๔๐-๒๔๔๑

สถานที่จำหน่าย : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ <https://www.tisi.go.th>