



## พระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๘

เป็นปีที่ ๒๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัติ<sup>๕</sup>นี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๘”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัติ<sup>๕</sup>นี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓๕ ถังที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น ต้องทำตามแผนผังที่นายช่างได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว และอยู่ในบังคับดังกล่าวต่อไปนี้

๑. ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงต้องทำด้วยเหล็กเหนียวถ่านอ่อน ตีรับด้วยหมุดหรือเชื่อมด้วยไฟฟ้าให้แน่นมิให้น้ำมันรั่วไหลได้จนเป็นที่พอใจเจ้าพนักงาน

๒. ช่องลมหรือท่อสำหรับถ่ายอากาศจากถัง ต้องมีตะแกรงลวด ๒ ชั้น ตะแกรงต้องใช้ขนาดมีรูไม่น้อยกว่า ๑๔๔ รู ใน ๑ ตารางเซนติเมตร ถ้าจะไม่ใช่ตะแกรงลวดในดังกล่าว<sup>๕</sup> ก็ต้องมีช่องลมหรือท่อสำหรับถ่ายอากาศอย่างปิดเปิดได้ตามที่เจ้าพนักงานเห็นชอบ

๓. หลังคาคลุมถ้ำ ต้องทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ไม่เป็น  
เชื้อเพลิง

๔. การตั้งถ้ำที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีระยะดังนี้คือ

(ก) ในการตั้งถ้ำไม่รวมกันเป็นหมู่ถ้ำ สำหรับเก็บน้ำมัน  
เชื้อเพลิงชนิดนำกล้วอันตรายหรือน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดธรรมดา  
ถ้าเป็นถ้ำตั้งตามแนวยื่น ระยะห่างระหว่างถ้ำต่อถ้ำ ต้องไม่  
น้อยกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางของถ้ำใบที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางยาวกว่า  
หรือไม่น้อยกว่าความกว้างของถ้ำด้านที่ยาวกว่าหรือจะใช้ระยะ  
ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตรก็ได้ หรือถ้าเป็นถ้ำตั้งตามแนวนอน ระยะ  
ห่างระหว่างถ้ำต่อถ้ำ ต้องไม่น้อยกว่าความยาวของถ้ำใบที่ยาว  
กว่าหรือจะใช้ระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตรก็ได้ แต่สำหรับถ้ำ  
ที่ใช้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไม่นำกล้วอันตราย จะใช้ระยะ  
ห่างจากถ้ำเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนำกล้วอันตรายหรือน้ำมัน  
เชื้อเพลิงชนิดธรรมดาไม่น้อยกว่า ๖ เมตรก็ได้

ในการตั้งถ้ำรวมกันเป็นหมู่ถ้ำสำหรับเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง  
ชนิดนำกล้วอันตรายหรือน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดธรรมดา ไม่ว่าจะ  
มีถ้ำที่ใช้เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไม่นำกล้วอันตรายรวมอยู่ด้วย  
หรือไม่ ถ้าเป็นถ้ำตั้งตามแนวยื่น ระยะห่างระหว่างถ้ำต่อถ้ำ  
ต้องไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของเส้นผ่าศูนย์กลางของถ้ำใบที่มีเส้น

เล่ม ๘๒ ตอนที่ ๗๓ ราชกิจจานุเบกษา ๗ กันยายน ๒๕๐๘

ผ่าศูนย์กลางยาวกว่าหรือครึ่งหนึ่งของความกว้างของถังด้านที่  
ยาวกว่าหรือจะใช้ระยะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตรก็ได้ หรือถ้าเป็น  
ถังตั้งตามแนวนอน ระยะห่างระหว่างถังต่อถังจะใช้ระยะไม่  
น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของความยาวของถังใบที่ยาวกว่าหรือจะใช้  
ระยะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตรก็ได้

ในกรณีการตั้งถังรวมกันเป็นหมู่ถังตั้งแต่สองหมู่ขึ้นไป  
ใกล้เคียงกัน ถังที่ตั้งสำหรับเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงถังใดในหมู่ถัง  
หนึ่งกับอีกถังหนึ่งในหมู่ถังที่ใกล้เคียงกันนั้น ให้ใช้ระยะห่าง  
ระหว่างถังต่อถังตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับโดย  
อนุโลม

(ข) ถังต้องห่างจากเรือนคนหรือเตาไฟหรือที่สำหรับทำ  
หรือเก็บสินค้าต่าง ๆ อย่างน้อย ๒๐ เมตรโดยรอบ

(ค) ถังต้องห่างจากรั้วบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอย่าง  
น้อย ๘ เมตร

๕. โดยรอบถังหรือหมู่ถังที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงต้องทำ  
เขื่อนหรือกำแพงล้อมไว้มีขนาดให้พอที่จะขังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้  
ได้ภายในเขื่อนหรือกำแพงที่ล้อมนั้น เมื่อมีเหตุอุบัติเหตุเกิดแก่ถัง  
คือ

เล่ม ๘๒ ตอนที่ ๗๓ ราชกิจจานุเบกษา ๗ กันยายน ๒๕๐๘

(ก) ถ้าเป็นถังที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดธรรมดา ต้องพอที่จะขังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ได้ไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังทั้งหมด

(ข) ถ้าเป็นถังที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนำกลว้ออันตราย ต้องพอที่จะขังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ได้ทั้งหมดมิให้ล้นไหลออกจากเขื่อนหรือกำแพงนั้นได้เลย

๖. เขื่อนหรือกำแพงนั้น ต้องทำเครื่องป้องกันมิให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลไปตามทางท่อหรือรางน้ำได้

๗. บริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น ต้องทำรั้วล้อมรอบด้วยวัสดุที่ไม่เป็นเชื้อเพลิง และต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ทั้งต้องมีประตูทำด้วยคอนกรีตหรือเหล็กหรือวัสดุอย่างอื่นตามที่เจ้าพนักงานเห็นชอบ

๘. ภายในบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีสายล่อฟ้าตามความเห็นชอบของนายช่าง

๙. ต้องมีเครื่องดับเพลิงไว้ประจำในบริเวณที่เจ้าพนักงานกำหนดหรือเห็นชอบ

เล่ม ๘๒ ตอนที่ ๙๓ ราชกิจจานุเบกษา ๓ กันยายน ๒๕๐๘

---

๑๐. ต้องติดตั้งอุปกรณ์และสายดินเพื่อป้องกันอันตรายอันเกิดขึ้นจากประจุไฟฟ้าสถิตย์ ให้กระแสไฟฟ้าไหลต่อเนื่องจากแผ่นหลังภาตติดต่อกับผนังของถังลงดินได้โดยสะดวกตามที่นายช่างกำหนดหรือเห็นชอบ ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนอม กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

---

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เพื่อปรับปรุงการสร้างถังที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ปลอดภัยตามมาตรฐานและประหยัด จึงสมควรแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงเสียใหม่