

รายงานการประชุมวุฒิสภา ชุดที่ ๕
ครั้งที่ ๑๑/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัยที่สอง)
วันศุกร์ที่ ๒๐ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๕๓๐
ณ ห้องประชุมรัฐสภา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ นาฬิกา

จำนวนสมาชิกที่มาประชุมทั้งหมดทั้งสิ้น ๑๕๐ คน

ประธานวุฒิสภา : บัดนี้สมาชิกมาประชุมครบของคณะแล้ว เหมขอเปิดประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งให้ที่ประชุม รับทราบข้อสังเกตของ

คณะกรรมการการปกครอง พิจารณาร่างพระราชบัญญัติควบคุมกิจการ เพลและวัสดุโทรทัศน์

พ.ศ. และข้อสังเกตของคณะกรรมการทหาร พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการ

เกณฑ์ช่วยราชการทหาร พ.ศ. ด้วยเลขานุการคณะรัฐมนตรีใหม่แต่งตั้งเลขานุการ

รัฐสภาแจ้งว่า ตามที่ที่ประชุมวุฒิสภาได้มีมติให้ส่งข้อสังเกตของคณะกรรมการการทหารและ

คณะกรรมการการปกครองพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรวม ๒ ฉบับ ไปยังคณะรัฐมนตรีเพื่อ

พิจารณาคำเนิการนี้ บัดนี้สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรีได้นำข้อสังเกตดังกล่าวเสนอคณะ

รัฐมนตรีทราบแล้ว และได้แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทราบด้วยแล้วดังนี้

๑.๑ ข้อสังเกตของคณะกรรมการการปกครอง พิจารณาร่างพระราชบัญญัติ

ควบคุมกิจการ เพลและวัสดุโทรทัศน์ พ.ศ. ได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบ และ

ราชบัณฑิตยสถานรับไปประกอบการพิจารณาคำเนิการต่อไปแล้ว

๑.๒ ข้อสังเกตของคณะกรรมการทหาร พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการ

เกณฑ์ช่วยราชการทหาร พ.ศ. ได้แจ้งให้กระทรวงกลาโหมทราบแล้ว เหมจึงขอแจ้ง

ให้ที่ประชุมทราบ

(ที่ประชุมรับทราบ)

ประธานวุฒิสภา : ๑.๓ ตั้งคณะกรรมาธิการร่วมแก้ไขรัฐธรรมนูญร่างพระราชบัญญัติ
การเลือกตั้งสมาชิกสภากรุงเทพมหานครและคูวาราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตาม
มาตรา ๑๒๔ (๓) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๒๙ ด้วยประธาน
สภาผู้แทนราษฎรแจ้งว่า เมื่อครบประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๙/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ -
สมัยที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ ที่ประชุมได้กำหนดจำนวนกรรมาธิการ
ร่วมกันเพื่อพิจารณาพระราชบัญญัติการเลือกตั้งสมาชิกสภากรุงเทพมหานครและคูวาราชการ
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. สภาจะ ๒๑ คน เมจึงขอเสนอให้ที่ประชุมตั้งกรรมาธิการ
ร่วมกับฝ่ายวุฒิสภาเพื่อพิจารณาพระราชบัญญัติการเลือกตั้งสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร และ
คูวาราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. จำนวน ๒๑ ท่าน ขอเชิญท่านสมาชิกเสนอชื่อ
ครับ คุณสภานนท์ สานสว่าง ครับ

นายสภานนท์ สานสว่าง : ท่านประธานที่เคารพ ขอประทานเสนอคณะกรรมา-
ธิการร่วมฝ่ายวุฒิสภา ๒๑ ท่าน โดยเสนอคณะกรรมาธิการการปกครองท้องถิ่น และขอเพิ่ม
นายกระมล ทองธรรมชาติ และนายอาษา เมฆสวรรค์ รวมทั้งหกเป็น ๒๑ ท่าน ขอใ้
ท่านสมาชิกผู้เกียรติ โปรดได้รับรองด้วยครับ

(มีสมาชิกยกมือขึ้นรับรอง)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีท่านผู้ใดเสนอหาญขึ้นนะครับ ท่านเลขาธิการอ่านครับ
นายประเสริฐ กวงวิชัย (เลขาธิการวุฒิสภา) : กรรมาธิการที่ขอเพิ่ม ๒
ท่านคือ นายกระมล ทองธรรมชาติ และนายอาษา เมฆสวรรค์

ประธานวุฒิสภา : เพิ่มจากคณะกรรมาธิการการปกครองท้องถิ่น

ต่อไประเถิดกวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ กระทุกตาม ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องที่คณะกรรมาธิการพิจารณาเสร็จแล้ว ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่ทางพิจารณา ไม่มี



ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องที่เสนอใหม่

๖.๑ สิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว



(สำเนา)

ที่ สก ๐๐๐๓/๓๓๖๑๖

สภาผู้แทนราษฎร

ถนนอุททองใน กท ๑๐๓๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

และร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบ

ภายในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัยที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ ที่ประชุมได้ลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และให้เสนอต่อวุฒิสภาพิจารณาต่อไป

ฉะนั้นจึง เสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมาเพื่อให้นำ เสนอต่อวุฒิสภาพิจารณาต่อไป
ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๒๗

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

ชวน หลีกภัย

(นายชวน หลีกภัย)

ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สารบัญ

เรื่อง การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรเห็นชอบแล้ว

ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๖๕/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ - สมัยที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และเนื่องจากคณะรัฐมนตรีเสนอขอให้พิจารณาโดยกรรมาธิการเกินสภา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบด้วยจึงได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในวาระที่ ๒ เรียง ตามลำดับมาตราจนจบร่างและพิจารณาในวาระที่ ๓ ลงมติเห็นชอบแล้ว ให้เสนอต่อวุฒิสภาเพื่อพิจารณาต่อไปตามรัฐธรรมนูญ

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้สภาผู้แทนราษฎรส่งให้วุฒิสภาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ วุฒิสภาได้รับเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

ประเสริฐ คงวิชัย
(นายประเสริฐ คงวิชัย)
เลขาธิการรัฐสภา



บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...)

พ.ศ.

หลักการ

เพิ่มเติมมาตรา ๑๐๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคม ยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงกับรัฐบาลไทยว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นขับรถในประเทศไทยได้

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยได้ทำความตกลงกับประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชีย - ตะวันออกเฉียงใต้ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน และโดยที่ประเทศไทยอาจทำความตกลงในลักษณะเดียวกันกับประเทศอื่น ๆ ด้วย ซึ่งความตกลงดังกล่าวจะมีผลให้มีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือจากรัฐบาลของประเทศที่ประเทศไทยมีความตกลงด้วย สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นขับรถในประเทศไทยได้ ฉะนั้นเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีต่อประเทศไทยอยู่กับต่างประเทศตามความตกลงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้



LIRC

ร่าง

พระราชบัญญัติ

การขนส่งทางบก (ฉบับที่...)

พ.ศ.

.....
.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

มาตรา ๑ พระราชบัญญัติฉบับนี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่...)"

พ.ศ."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ-
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการ-
ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕-๓

"มาตรา ๑๐๖ ทวิ ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่าง-
ประเทศว่าด้วยการขอมอบวินโดวชานซีรถโดยสารในประ เภทดังกล่าวและกัน คนต่างชาตซึ่งไ้ครอบงวนขาด
ใหญ่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถ
ที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานขับรถในรถโดยสารที่รัฐบาลของประเทศที่มีความตกลง-

ดังกล่าวกับรัฐบาลไทย อาจทำให้ในอนาคตขั้วมิตรของประเทนั้นขั้วมิตรในราชอาณาจักรไทยได้ตาม
 ประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขั้วมิตรนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามสัญญาและหรือความ
 คดลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ และตามบทบัญญัติทั้งหลายในส่วน
 ที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขั้วมิตรตามพระราชบัญญัตินี้"

ถูกต้องตามมติของสภาผู้แทนราษฎร

เชิญเลขาธิการครับ

นายประเสริฐ ดวงวิชัย (เลขาธิการรัฐสภา) :

"สารบบ

เรื่อง การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรเห็นชอบแล้ว

ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๘/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัยที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และเนื่องจากคณะรัฐมนตรีเสนอขอได้พิจารณาโดยกรมวิชาการ เต็มสภา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบด้วยจึงได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในวาระที่ ๒ เปรียบความสำคัญมาตราจนจบร่างและพิจารณาในวาระที่ ๓ ลงมติเห็นชอบแล้วให้เสนอต่อวุฒิสภาเพื่อพิจารณาต่อไปตามรัฐธรรมนูญ

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้สภาผู้แทนราษฎรส่งให้วุฒิสภาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐
วุฒิสภาได้รับเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐"

ประธานวุฒิสภา : ตามสารบบ วุฒิสภาได้รับร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ ตามรัฐธรรมนูญมาตรา ๑๒๗ วุฒิสภาดังพิจารณาให้เสร็จภายใน ๖๐ วัน เหลือเวลาการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้อีก ๕๓ วัน ขอเชิญท่านรัฐมนตรีแถลงหลักการและเหตุผลครับ เชิญครับ

นายสุรพันธ์ ชินวัตร (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม) : ท่านประธานที่เคารพ กระผม นายสุรพันธ์ ชินวัตร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมขอขึ้นแจ้งหลักการและเหตุผลดังต่อไปนี้ครับ ในหลักการพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

หลักการ

เพิ่มเติมมาตรา ๑๑๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงกับรัฐบาลไทยว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถในประเทศไทยได้

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยได้ทำความตกลงกับประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน และโดยที่ประเทศไทยอาจหาความตกลงในทำนองเดียวกันกับประเทศอื่น ๆ ด้วย ซึ่งความตกลงดังกล่าวจะมีผลให้ผู้มีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือจากรัฐบาลของประเทศที่ประเทศไทยมีความตกลงด้วย สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นขับรถในประเทศไทยได้ ฉะนั้น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีที่ประเทศไทยมีอยู่กับต่างประเทศตามความตกลงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ประธานวุฒิสภา : มีท่านผู้ใดอภิปรายหรือไม่ครับ เชิญครับ คุณชวลิตครับ

นายชวลิต รุ่งแสง : ท่านประธานที่เคารพ ผมรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ท่านรัฐมนตรีได้มาชี้แจงด้วยตนเอง โดยขณะที่ท่านก็เป็นผู้รับผิดชอบ และผมในส่วนตัวก็รู้สึกชอบศอกกับท่าน ผมอยากทราบเรื่องที่เราจะรับหลักการร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ผมอยากจะให้ท่านรัฐมนตรีได้ให้ความกระจ่างนิด หนึ่งกับกระทรวงคมนาคมที่ได้รับเรื่องต่าง ๆ จากกรมตำรวจ ซึ่งเป็นหน้าที่ของกรมตำรวจเดิมมาทำ และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ร่างพระราชบัญญัตินี้กับกระทรวงคมนาคมก็เห็นเจ้าของเรื่อง ผมอยากจะเรียนถามสักนิดว่าหากกระทรวงคมนาคมนั้นได้มีการเตรียมการจัดการมีความพร้อมต่าง ๆ ที่จะรับเรื่องร่างต่าง ๆ ที่ได้เสนอเป็น

ร่างพระราชบัญญัติเข้ามาเพื่อจะดำเนินการต่อไปอีกไว้มากน้อยเพียงไรแต่เดิม เพราะเท่าที่เข้ามา
 ผมรู้สึกวากกลีของคณะกรรมการนั้นเมื่อรับงานเข้ามาแล้ว มันจะมีการชุลกชุลก ๆ ทำ-
 การก็บางครั้งไม่ระยะเริ่มแรกในลำซา งานหลายเรื่องที่ผมเคยหารือผ่านรัฐมนตรีอย่าง เป็นคนว่า
 รถเม็ค ปัญหาต่าง ๆ อะไรนี้ ท่านก็ตอบว่า มันมีหลายทางเล็กน้อยเนื่องจากเจ้าหน้าที่ -
 ข้าราชการประจำทำงานลำซา เพราะฉะนั้นขณะเดียวกันก็กำลังรับงานมากมาย ท่านใดเตรียม
 การและกับความพร้อมเท่าไรครับ จะกรุณาครับ

ประธานวุฒิสภา : ได้ดูผ่านรัฐมนตรีครับ

นายสุรพงษ์ ชินวัตร (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : ท่านประธาน
 ที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ กระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางบกได้มีความพร้อม
 เพียง โดยทั้งในด้านการออกใบขับขี่ การควบคุมทั้งเตรียมการที่จะร่วมกับใบขับขี่ของกรมตำรวจ
 เข้ามาสู่กรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว โดยมีโครงการทดลองการโดยรถแท็กซี่รายวันได้
 อีก ๑,๕๐๐ คันรถ และกำลังดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งทั่วประเทศ โดยรับงบประมาณ
 ในปี ๒๕๓๑ เรียบร้อยแล้ว ส่วนเรื่องรถที่มีปัญหาต่าง ๆ นั้นได้ทำดำเนินการมาตั้งแต่วันที่
 กรกฎาคม ปรากฏว่าผลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีบางประการที่ว่ายยังไม่ค่อยจะเรียบร้อย
 ติด เนื่องจากว่าการบรรจุรถเข้าไปในเส้นทางต่าง ๆ นั้นมีมากเกินไป ดังนั้นตามที่ท่าน
 ขอร้องและที่ท่านใดพูดกันแบบถ้อยวาจาอื่น กำลังจะเข้าไปประชุมบอร์ด (Board) ใน -
 สัปดาห์นี้เพื่อแก้ไขทุกองกรครับ ขอขอบคุณครับ

ประธานวุฒิสภา : ผมจะขอติจากที่ประชุม ว่าที่ประชุมก็เห็นชอบช่วยกัน
 หลักการแห่งพระราชบัญญัติรถแท็กซี่หรือไม่ ท่านผู้ใดเห็นชอบช่วย ไปรบกวนครับ
 (มีสมาชิกยกมือเป็นส่วนมาก)

ประธานวุฒิสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นชอบช่วย ไปรบกวนครับ
 (ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีอะไร เป็นอันว่าที่ประชุมได้เห็นชอบด้วยกับหลักการ
แห่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก กรมการจราจร หานรัฐมนตรีครับ

นายสุทัศน์ ชินวัตร (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : ขอเพิ่มสภา

๓ วาระครับ

ประธานวุฒิสภา : ครับ คณะรัฐมนตรี เสนอให้พิจารณาโดยคณะกรรมาธิการ
เต็มสภา พิจารณารวดเดียว ๓ วาระ

(ไม่มีสมาชิกขี้อของ)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีท่านผู้ใดขี้อของนะครับ เชิญท่านเลขาธิการ

นายประเสริฐ คงวิชัย (เลขาธิการวุฒิสภา) :

"ร่างพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

.....
.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

มาตรา ๑ พระราชบัญญัติฉบับนี้เรียกว่า พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..)

พ.ศ."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

"มาตรา ๑๐๖ ทวิ ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน คนต่างชาตซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงดังกล่าว กับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรได้ ตามประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามบัญญัติและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ และความบทบัญญัติทั้งหลายในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้"

.....
.....

(ไม่มีสมาชิกทักท้วง)

ประธานวุฒิสภา : จบการพิจารณาในวาระที่ ๒ ตั้งไปเป็นการพิจารณาในวาระที่ ๓ ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่า ที่ประชุมเห็นชอบด้วยกับสภามன்றานฎหรือไม่ว่านผู้ใดเห็นชอบด้วย โปรดยกมือครับ

(มีสมาชิยกมือเป็นจำนวนมาก)

ประธานวุฒิสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นชอบด้วย โปรดยกมือครับ

(ไม่มีสมาชิยกมือ)



ประธานวุฒิสภา : ไม่นับครับ เป็นคนที่ประชุมนี้ สนับสนุนด้วย
 ต่อไป ๖.๒ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว



สารบบ

เรื่อง การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎร เห็นชอบแล้ว

ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่ง -
คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่าง -
พระราชบัญญัติฉบับนี้ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัย-
ที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และเนื่องจากคณะรัฐมนตรี เสนอขอให้พิจารณา
โดยกรรมาธิการเต็มสภา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบด้วยจึงได้พิจารณาในวาระ
ที่ ๒ เที่ยงตามลำดับมาตราจนจบร่างและพิจารณาในวาระที่ ๓ ลงมติเห็นชอบแล้วให้เสนอ
คดีสภาเพื่อพิจารณาต่อไปตามรัฐธรรมนูญ

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้สภาผู้แทนราษฎรส่งให้วุฒิสภาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐
วุฒิสภาได้รับเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

ประเสริฐ ควงวิชัย
(นายประเสริฐ ควงวิชัย)
เลขาธิการรัฐสภา



LIRT

บันทึกข้อตกลงและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังต่อไปนี้

๑. เพิ่มวรรคสองของมาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๒ ทวิ เพื่อให้คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาชิกยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงกับรัฐบาลไทยว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกันสามารถใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นขับรถในประเทศไทยได้

๒. แก้ไขเพิ่มเติมวรรคหนึ่งของมาตรา ๔๓ และเพิ่มเติมมาตรา ๕๑ เพื่อให้ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ เป็นใบอนุญาตชนิดหนึ่งตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยได้ทำความตกลงกับประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน และโดยที่ประเทศไทยอาจทำความตกลงในทางเดียวกันกับประเทศอื่น ๆ ด้วย ซึ่งความตกลงดังกล่าวจะมีผลให้ผู้ใช้ใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาชิกยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือจากรัฐบาลของประเทศที่ประเทศไทยมีความตกลงด้วย สามารถใช้ใบอนุญาตชนิดนั้นขับรถในประเทศไทยได้ ทั้งนี้เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีประเทศไทยมีอยู่กับต่างประเทศตามความตกลงดังกล่าว -

นอกจากนี้ เห็นสมควรกำหนดให้ใบอนุญาตฉบับระหว่างประเทศสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ ที่ออกตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ทำ ณ นครเจนีวา ค.ศ. ๑๙๔๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ เป็นใบอนุญาตประเภทหนึ่งตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๓ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

ร่าง

พระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ...)

พ.ศ.

.....
.....
.....

โดยที่ในการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...)"

พ.ศ.

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

"ในกรณีที่ผู้ขับรถเป็นคนต่างด้าวซึ่งได้รออนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ตามกฎหมายว่าด้วยการเข้าเมือง ผู้ขับรถดังกล่าวนั้นจะใช้ใบอนุญาตขับรถตาม มาตรา ๔๒ ทวิ ขับรถในราชอาณาจักรก็ได้ และในกรณีนี้จะต้องมีใบอนุญาตขับรถดังกล่าวพร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลของ ประเทศนั้น ๆ เพื่อแสดงศุลกากรถึงงานไต่พินดี"



มาตรา ๔ ให้ใช้ความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรายนคร

พ.ศ. ๒๕๒๓

"มาตรา ๔๖ ให้อำนาจที่ปรึกษาราชการแห่งรัฐบาลไทยและรัฐบาลต่างประเทศ ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน คนต่างดาวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาชิกสมทบที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงดังกล่าวกับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรไคตัม - ประเทและนิตลจกรที่ระบุมไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ และตามทบัญญัติทั้งหลายในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้"

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติ - รายนคร พ.ศ. ๒๕๒๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๔๓ ใบอนุญาตขับรถมี ๑๐ ชนิด คือ

(๑) ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักร - ภายนอกชั่วคราว

(๒) ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล

(๓) ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลสามล้อส่วนบุคคล

(๔) ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ

(๕) ใบอนุญาตขับรถสามล้อสาธารณะ

(๖) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

(๗) ใบอนุญาตขับรถถนน

(๘) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์

(๙) ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๘)



(๑๐) ใบอนุญาตฉบับระหว่างประเทศสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์

มาตรา ๒ ให้เชื่อมความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๑ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

"มาตรา ๕๑ ทวิ ผู้มีใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๔) (๕) และ(๖) มีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑๐)"

ถูกต้องตามมติของสภาผู้แทนราษฎร

ขอเชิญเลขาธิการรัฐสภาด้วย

นายประเสริฐ ดวงวิชัย (เลขาธิการรัฐสภา) :

"สารบบ

เรื่อง การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรเห็นชอบแล้ว

ในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่ง
คณะรัฐมนตรีเป็นผู้เสนอ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่าง
พระราชบัญญัติฉบับนี้ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัย
ที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และเนื่องจากคณะรัฐมนตรีเสนอขอให้พิจารณา
โดยกรรมาธิการเต็มสภา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบด้วย จึงได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ใน
วาระที่ ๒ เวียงคตลำดับมาตรวจจบร่างและพิจารณาในวาระที่ ๓ ลงมติเห็นชอบแล้วให้
เสนอต่อวุฒิสภาเพื่อพิจารณาคัดไปตามรัฐธรรมนูญ

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้สภาผู้แทนราษฎรส่งให้วุฒิสภาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน
๒๕๓๐ วุฒิสภาได้รับเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐"

ประธานวุฒิสภา : ตามสารบบ วุฒิสภาคงพิจารณาให้เสร็จภายใน ๒๐ วัน
หรือเวลาในการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ๕๒ วัน ขอเชิญท่านรัฐมนตรีแถลงหลักการ
และเหตุผลด้วย

นายสุรพันธ์ ชินวัตร (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : ท่านประธาน
ที่เคารพ ท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ผมขอแจ้งหลักการและเหตุผลของพระราชบัญญัติรถยนต์
(ฉบับที่ ..) พ.ศ.

หลักการ



LIRT

๑. เพิ่มวรรคสองของมาตรา ๘๒ และมาตรา ๘๖ ทวิ เพื่อให้คนต่างด้าว ซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงกับรัฐบาลไทย ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถได้เช่นกันในประเทศไทยได้

๒. แก้ไขเพิ่มเติมวรรคหนึ่งของมาตรา ๘๓ และเพิ่มมาตรา ๘๑ ทวิ เพื่อให้ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ เป็นใบอนุญาตขับรถชนิดหนึ่งตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

เหตุผล

โดยที่ประเทศไทยได้ทำความตกลงกับประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน และโดยที่ประเทศไทยอาจทำความตกลงในทำนองเดียวกันกับประเทศอื่น ๆ ด้วย ซึ่งความตกลงดังกล่าวจะมีผลให้มีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศในสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือจากรัฐบาลของประเทศที่ประเทศไทยมีความตกลงด้วย สามารถใช้ใบอนุญาตขับรถนั้นขับรถในประเทศไทยได้ทั้งนี้ เพื่อกำหนดการให้เป็นไปตามพันธกรณีต่อประเทศไทยมีอยู่กับต่างประเทศตามความตกลงดังกล่าว นอกจากนี้ เห็นสมควรกำหนดให้ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ ที่ออกตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนนพหุ ๓ นครเจนีวา พ.ศ. ๑๙๕๙ ซึ่งประเทศไทยได้ภาคยานุวัติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕ เป็นใบอนุญาตขับรถชนิดหนึ่งตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

(ไม่มีสมาชิกอภิปราย)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีท่านผู้ใดอภิปรายเพิ่มเติมครับ ผมจะขอมติจากที่ประชุม
ว่า ที่ประชุมเห็นชอบด้วยกับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้หรือไม่ท่านผู้ใดเห็นชอบด้วย
ไปรยกมือครับ

(มีสมาชิยกมือเป็นจำนวนมาก)

ประธานวุฒิสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นชอบด้วย ไปรยกมือครับ

(ไม่มีสมาชิยกมือ)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีนะครับ กรรมการครับ ท่านรัฐมนตรีครับ

นายสุรพันธุ์ ชินวัตร (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม) : ขอพิจารณา

๓ วาระ

(ไม่มีสมาชิกขยับข้อ)

ประธานวุฒิสภา : คณะรัฐมนตรีเสนอให้พิจารณาโดยคณะกรรมการเต็มสภา
พิจารณาคราวเดียว ๓ วาระ ไม่มีท่านผู้ใดขยับขังนะครับ ท่านเลขาธิการรัฐสภาครับ

นายประเสริฐ ควงวิชัย (เลขาธิการรัฐสภา) :

"ร่างพระราชบัญญัติ

รถยนต์ (ฉบับที่ ...)

พ.ศ.

.....
.....
.....



LIRT

Legislative Institutional Repository of Thailand

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๖

"ในกรณีที่ผู้ขับรถเป็นคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ผู้ขับรถจึงเป็นครต่างด้าวนี้ จะใช้ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๘๒ ทวิ ขัรถในราชอาณาจักรก็ได้ และในกรณีจะต้องมีใบอนุญาตขับรถดังกล่าวพร้อมด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ดังนี้"

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๘๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๖

"มาตรา ๘๒ ทวิ ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลต่างประเทศว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงดังกล่าวกับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรได้ตามประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องมีปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้น ๆ และตามบัญญัติทั้งหลายในสัญญาที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้"

(มีสมาชิกยกมือเป็นส่วนมาก)

ประธานวุฒิสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นชอบด้วย โปรดยกมือครับ

(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีนะครับ

ศกไป ๒.๓ พิจารณาร่างพระราชบัญญัติเพื่อ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ซึ่งสภาผู้แทนราษฎรลงมติเห็นชอบแล้ว



(สำเนา)

ที่ สก ๐๐๐๓/๓๓๓๐๘

สภาผู้แทนราษฎร
ถนนอุทองใน กท ๑๐๓๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมกฏบังคับที่หลักการและเหตุผลประกอบ

ด้วยในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๘/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัยที่สอง) วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ ที่ประชุมได้ลงมติเห็นชอบด้วยกับร่างพระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ และให้เสนอต่อวุฒิสภา - พิจารณาต่อไป

ฉะนั้น จึงเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมาเพื่อนำเสนอต่อวุฒิสภาพิจารณาต่อไป
ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยมาตรา ๑๒๗



ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
ชวน หลีกภัย
(นายชวน หลีกภัย)
ประธานสภาผู้แทนราษฎร

สารบัญ

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
ซึ่งสภาผู้แทนราษฎร เห็นชอบแล้ว

ในการพิจารณาพระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งคณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๘/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัยที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และเนื่องจากคณะรัฐมนตรีเสนอขอให้พิจารณาโดยกรรมาธิการเพิ่มสภา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบด้วยจึงได้พิจารณาพระราชบัญญัติฉบับนี้ในวาระที่ ๒ เรียงคำสำคัญาตราจนจบร่างและพิจารณาในวาระที่ ๓ ลงมติเห็นชอบแล้วให้เสนอต่อวุฒิสภาเพื่อพิจารณาต่อไปตามรัฐธรรมนูญ

ร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้สภาผู้แทนราษฎรส่งให้วุฒิสภาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ วุฒิสภาได้รับเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

ประเสริฐ ควางวิชัย

(นายประเสริฐ ควางวิชัย)

เลขาธิการรัฐสภา



บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ...)
พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติลูกเสือ พ.ศ. ๒๕๐๗ ดังต่อไปนี้

๑. เพิ่มมาตรา ๔๕ ตี และมาตรา ๔๕ จัตวา เพื่อเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดให้มีเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามเกียรติ ลูกเสือสุตค์ชั้นพิเศษ ลักษณะของเครื่องราชอิสริยาภรณ์และหลักเกณฑ์ที่จะพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ดังกล่าว
๒. แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ เพื่อเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการขอรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามเกียรติ ลูกเสือสุตค์ชั้นพิเศษและสิทธิของผู้ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดให้มีเครื่องราชอิสริยาภรณ์นี้

เหตุผล

เนื่องในโอกาสครบรอบ ๗๕ ปี แห่งการที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานกำเนิดกิจการลูกเสือไทย ใน พ.ศ. ๒๕๒๕ และเพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ในวโรกาสที่ทรงเจริญพระชนมพรรษา ๕ รอบ คณะกรรมการบริหารลูกเสือแห่งชาติจึงขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตสร้างเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามเกียรติ ลูกเสือสุตค์ชั้นพิเศษ สำหรับพระราชทานแก่ผู้ที่ได้รับพระราชทานเหรียญลูกเสือสุตค์ชั้นที่ ๑ และให้มีอุปการคุณช่วยเหลือกิจการลูกเสืออย่างคอกเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ได้รับพระราชทานเหรียญลูกเสือสุตค์ชั้นที่ ๑ ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมกำลังใจแก่ผู้อุทิศตนให้กิจการลูกเสืออย่างแท้จริง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

(คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ)

มาตรา ๔๘ จัตวา เครื่องราชอิสริยาภรณ์ตามมาตรา ๔๘ ตี เป็นดวงศร
 ความหมายมีลักษณะเป็นรูปไข่ พื้นลงยาสีน้ำเงิน ขนาดกว้าง ๒.๕ เซนติเมตร ยาว ๓.๓ เซน-
 ตีเมตร กลางดวงศรมีตราหน้าเสือประกอบฉัตรเงินล้อมด้วยเม็กลีไปรงสีทองและมีรัศมีเงิน
 โคจรบนแปดแฉกคั่นด้วยกระจิงสีทอง เบื้องบนมีพระมหามงกุฎรัศมีสีไปรงและเลข "๕" สีทอง
 ด้านหลังกลางดวงศรเป็นคัม พื้นลงยาสีม่วงมีรูปตราของคณะลูกเสือโลก เบื้องล่างมีอักษรสีเงิน
 ว่า "เราจะทำนุบำรุงกิจการลูกเสือสืบไป" ท้ายขอบบนของดวงศรมีห่วงห้อยแพรแถบสำหรับ
 คลองคอ ขนาดกว้าง ๔ เซนติเมตร มีรั้วสีเหลืองกว้าง ๒.๖ เซนติเมตร อยู่กลาง ริมทั้ง
 สองข้างมีรั้วสีขาวกว้าง ๓ มิลลิเมตร และรั้วสีดำกว้าง ๒ มิลลิเมตร"

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติ
 ลูกเสือ พ.ศ. ๒๕๐๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๕๐ เมื่อคณะกรรมการบริหารลูกเสือแห่งชาติพิจารณาเห็นว่าบุคคลสมควร
 ได้รับพระราชทานเหรียญลูกเสือสรรเสริญ เหรียญลูกเสือสดุดี และเครื่องราชอิสริยาภรณ์อัน
 เป็นสิริยิ่งรามเกียรติ์ ลูกเสือสดุดีชั้นพิเศษ ให้นำความขึ้นกราบบังคมทูลขอรับพระราชทานต่อไป

มาตรา ๕๑ เหรียญลูกเสือสรรเสริญ เหรียญลูกเสือสดุดี และเครื่องราชอิสริ-
 ยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามเกียรติ์ ลูกเสือสดุดีชั้นพิเศษ พระราชทานให้เป็นกรณีพิเศษ เมื่อผู้ได้รับ -
 พระราชทานวายชนม์ให้ทายาทโดยธรรมรักษาไว้เป็นที่ระลึก"



ตลอดด้วยเลขาธิการรัฐสภาครับ

นายประเสริฐ ทวงวิสัย (เลขาธิการรัฐสภา)

"สารบบ"

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
ซึ่งส่งภายในพรามฎร เห็นชอบแล้ว

ในการพิจารณาพระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ซึ่ง
คณะรัฐมนตรี เป็นผู้เสนอ ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร ได้พิจารณาและลงมติรับหลักการแห่งร่าง
พระราชบัญญัตินั้น ในคราวประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ ๑๕/๒๕๓๐ (สมัยสามัญ สมัยที่สอง)
วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐ และแจ้งจากคณะรัฐมนตรี เสนอขอให้พิจารณาโดย -
กรรมาธิการ เชนสภา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบด้วยจึงได้พิจารณาพระราชบัญญัตินั้น ในวาระที่ ๒
เรียงตามลำดับมาตราจนร่างและพิจารณาในวาระที่ ๓ ลงมติเห็นชอบแล้วให้เสนอต่อวุฒิสภา
เพื่อพิจารณาต่อไปตามรัฐธรรมนูญ

ร่างพระราชบัญญัติลูกเสือผู้แทนราษฎรส่งให้วุฒิสภาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน
๒๕๓๐ วุฒิสภาได้รับเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๓๐"

ประธานวุฒิสภา ความรัฐธรรมนูญ มาตรา ๑๒๖ วุฒิสภาคงพิจารณาให้
เสร็จภายใน ๖๐ วัน เหลือเวลาในการพิจารณาพระราชบัญญัตินี้คือ ๕๒ วัน ขอ
เชิญท่านรัฐมนตรีแถลงหลักการและเหตุผลครับ เชิญครับ

นายมารุต บุณนาค (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ) ทานประธาน
ที่เคารพ กระผม มารุต บุณนาค รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ขอแถลงหลักการ
และเหตุผลของร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้



LIRT

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติลูกเสือ พ.ศ. ๒๕๐๗ ดังต่อไปนี้

๑. เพิ่มมาตรา ๔๘ คีรี และมาตรา ๔๙ จัดว่า เพื่อเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดให้มีเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามกีรติ ลูกเสือสดุดีชั้นพิเศษ ลักษณะของเครื่องราชอิสริยาภรณ์และหลักเกณฑ์ที่พระราชนานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ดังกล่าว
๒. แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ เพื่อเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับการชดเชยพระราชนานเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามกีรติ ลูกเสือสดุดีชั้นพิเศษ และสิทธิของผู้นี้ได้รับพระราชนานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดให้มีเครื่องราชอิสริยาภรณ์นี้

เหตุผล

เนื่องในโอกาสครบรอบ ๗๕ ปี แห่งการที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานกำเนิดกิจการลูกเสือไทย ในพ.ศ. ๒๕๒๕ และเพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ในวโรกาสที่ทรงเจริญพระชนมพรรษา ๕ รอบ คณะกรรมการบริหารลูกเสือแห่งชาติจึงขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตสร้างเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามกีรติ ลูกเสือสดุดีชั้นพิเศษ สำหรับพระราชทานแก่ผู้ที่ได้รับพระราชนานเหรียญลูกเสือสดุดีชั้นที่ ๑ และได้มีการช่วยเหลือกิจการลูกเสืออย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ได้รับพระราชนานเหรียญลูกเสือสดุดีชั้นที่ ๑ ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมกำลังใจแก่ผู้ทัศนให้กิจการลูกเสืออย่างแท้จริง จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ประธานวุฒิสภา : คว้า เขียวคุณชวลิต รุ่งแสง คว้า

นายชวลิต รุ่งแสง : ท่านประธานที่เคารพ ผมยังติดใจอยู่กับที่ครับ คือเครื่องราชอิสริยาภรณ์ที่ให้กับลูกเสือนั้น แต่เดิมนั้นมีลูกเสือ เหรียญลูกเสือสดุดีอย่างเดียว

นายมารุต มุนาเฑ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ) : กระผมขอเป็นยืนยันว่าคำถามที่เขียนในกฎหมายแต่ละฉบับ ได้เตรียมผู้สัทธิขึ้น ๑ มาไม่น้อยกว่า ๕ ปี เวลานี้กฎหมายที่แบ่งออกเป็น ๓ ชั้น ตามที่ท่านเข้าใจแล้วครับ แล้วกับสิทธิใดครับ

นายชวลิต รุ่งแสง : ขออีกนักได้ไหมครับ เขาเป็นอย่างนี้ครับท่านรัฐมนตรี - ที่เคารพครับผม สดกราม เรียนยานพาหนะประธานะครับ เขาเป็นว่านักเคยโยเหตุผลหรือหลักการและเหตุผล เขาเป็นว่าเรามีสิทธิที่จะได้ใช้ไหมครับ ท่านรัฐมนตรีครับ

ประธานวุฒิสภา : เชิญท่านรัฐมนตรีครับ

นายมารุต มุนาเฑ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ) : ได้ครับ

ประธานวุฒิสภา : พอใจนะครับ ได้แนคุณชวลิต ก็ถ้าอย่างนั้นผมจะขอมติจากที่ประชุมคณะครับว่า ที่ประชุมเห็นชอบด้วยกับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้หรือไม่ ท่านผู้ใดเห็นชกบด้วย โปรดยกมือครับ

(มีสมาชิกยกมือเป็นส่วนมาก)

ประธานวุฒิสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นชอบด้วย โปรดยกมือครับ (ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีนะครับ บรรณานิติกรครับ ท่านรัฐมนตรีครับ

นายมารุต มุนาเฑ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ) : ท่านประธานที่เคารพ ขอความกรุณาให้พิจารณา ๓ วาระครับ ตั้งกรรมาธิการเต็มสภาครับ

ประธานวุฒิสภา : คณะรัฐมนตรีเสนอให้พิจารณาโดยคณะกรรมาธิการเต็มสภา - พิจารณาวัดเดียว ๓ วาระ

(ไม่มีสมาชิกขกข้อง)

ประธานวุฒิสภา : ไม่มีท่านผู้ใดขกข้องนะครับ ท่านเลขาธิการรัฐสภาครับ

นายประเสริฐ ทวงวิชัย (เลขาธิการรัฐสภา)

"ร่างพระราชบัญญัติ
ลูกเสือ (ฉบับที่...) "

พ.ศ.....

.....
.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยลูกเสือ

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติลูกเสือ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ."

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุ-
เบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๙ ตี และมาตรา ๔๙ จัตวา
แห่งพระราชบัญญัติลูกเสือ พ.ศ. ๒๕๐๑

"มาตรา ๔๙ ตี ให้มีเครื่องราชอิสริยาภรณ์ชั้นเป็นสิริยิ่งรามเกียรติ์ลูกเสือสดุดี
ชั้นพิเศษ ไว้สำหรับพระราชทานแก่ผู้ทำประโยชน์อันดีแก่ลูกเสือสดุดี ชั้นที่ ๑ และให้มี
อุปการคุณช่วยเหลือกิจการลูกเสืออย่างคล่องแคล่วมาแจ้งในเขตกว่า ๕ ปี (รวมทั้งที่ไดรับ
พระราชทานเหรียญลูกเสือชั้นที่ ๑

มาตรา ๔๘ จีตัว เครื่องราชอิสริยาภรณ์ตามมาตรา ๔๕ ตี เป็นดวงตรา
 ด้านหน้ามีลักษณะเป็นรูปไข่ พื้นลงยาสีน้ำเงิน ขนาดกว้าง ๒.๕ เซนติเมตร ยาว ๓.๓ +
 เซนติเมตร กลางดวงตรามีตราหน้าเสือประกอบวงหีขีระเงินล้อมด้วยเม็ดไขปาล์มสีทองและมีริ้วสีเงิน
 โดยรอบแปดแฉกคั่นด้วยกระจังสีทอง เบื้องบนมีพระมหากษัตริย์มีมุกุฎโปร่งและเลข "๕" สีทอง
 คั่นกลางกลางดวงตราเป็นรูปพื้นลงยาสีม่วง มีรูปตราของคณะลูกเสือโลก เบื้องล่างมีอักษร
 สีเงินว่า "เราจะทำนุบำรุงกิจการลูกเสือสืบไป" ที่ขอบส่วนบนของดวงตรามีห่วงห้อยแพรแถบ
 สำหรับคล้องคอ ขนาดกว้าง ๔ เซนติเมตร มีริ้วสีเหลืองกว้าง ๒.๒ เซนติเมตร อยู่กลาง
 ริ้วทั้งสองข้างมีริ้วสีขาวกว้าง ๓ มิลลิเมตร และริ้วสีดำกว้าง ๒ มิลลิเมตร"

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติ
 ลูกเสือ พ.ศ. ๒๕๐๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"มาตรา ๕๐ เมื่อคณะกรรมการบริหารลูกเสือแห่งชาติพิจารณาเห็นว่าผู้ใดสมควร
 ได้รับพระราชทานเหรียญลูกเสือสรรเสริญ เหรียญลูกเสือศฤกษ์ และเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็น
 สิริยิ่งรามเกียรติ์ ลูกเสือศฤกษ์ชั้นพิเศษ ให้นำความขึ้นกราบบังคมทูลขอรับพระราชทานต่อไป

มาตรา ๕๑ เหรียญลูกเสือสรรเสริญ เหรียญลูกเสือศฤกษ์ และเครื่องราช
 อิสริยาภรณ์อันเป็นสิริยิ่งรามเกียรติ์ ลูกเสือศฤกษ์ชั้นพิเศษ พระราชทานให้เป็นกรณีพิเศษ เมื่อผู้ใด
 รับพระราชทานวายชนม์ให้หายขาดโดยธรรมชาติแล้วเป็นที่ระลึก"

....."

(ไม่มีสมาชิกทักท้วง)

ประธานวุฒิสภา : จบการพิจารณาในวาระที่ ๒ ต่อไปนี้เป็นกรพิจารณาใน
 วาระที่ ๓ ผมจะขอมติจากที่ประชุมว่า ที่ประชุมเห็นชอบด้วยกับสภามุแทนราษฎรหรือไม่หา
 ผู้ใดเห็นชอบด้วย โปรดยกมือขึ้น

(มีสมาชิกยกมือเป็นส่วนมาก)

ประธานวุฒิสภา : ท่านผู้ใดไม่เห็นชอบด้วย โปรดยกมือครับ
(ไม่มีสมาชิกยกมือ)

ประธานวุฒิสภา : ไม่น่าจะครับ เป็นอันว่าที่ประชุมเห็นชอบด้วย

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ ไม่มี

วันนี้หมดระเบียบวาระประชุมแล้วครับ ขอขอบพระคุณทุก ๆ ท่าน ขอปิดประชุมครับ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๕ นาฬิกา

ผู้จัดการงานการประชุม

บุญชู หอมองพงษ์
สุจิตรา คุรุโณ
ประเสริฐ บัณฑิต

ศศิมา จันทร์โพธิ์จิตร
สุธาดา ณะระภา
อาภากร พงษ์นาค

คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมและพิจารณาเปิดเผยแพร่รายงานการประชุมลับ

พลเอก วาฬ ภูธรานุสสรณ์

พลเรือเอก จินดา ไชยอุดม

นายกระมล ทองธรรมชาติ

พลตรี กระจวี สุทัศน์ ฃ อุษยยา

พลเอก กำแพง จันทวิรัช

พลเอก จรัส วงศ์สายัณห์

นายชวลิต รุ่งแสง

พลเรือโท คำรงค์ เศษะนันท์

นายเชียร เจริญวัฒนา

นายประสิทธิ์ เทศระกุล

พลเรือเอก สุรทิน จันทรักดี

นางสาวมิ่งอร อิมโธธา

พลโท เกษม สงวนชาติศรีไกร

ครบแล้ว วันที่ ๑๑ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

สภารับรองในคราวประชุม

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑/สมัยสามัญ

วันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๑

นายคฤษ มงคลนวนิน

ประธานวุฒิสภา



LIRT